

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 1 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		

Aprovat inicialment
per la Junta de
Govern Local de
data 27 de
novembre de 2023.

Aprovat
definitivament per
la Junta de Govern
Local de data
19/02/2024



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

**PROJECTE DE MILLORA DE LA PAVIMENTACIÓ
DE DIVERSOS CARRERS DEL MUNICIPI
CAMPANYA ASFALT 2024_1**

Equip redactor: SERVEIS TÈCNICS
Octubre de 2023

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 2 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

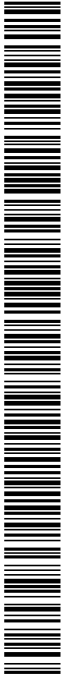
Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

ÍNDEX

1. MEMÒRIA I ANNEXES
 - 1.1. Memòria
 - 1.2. Seguretat i Salut
 - 1.3. Justificació de preus
2. PLEC DE CONDICIONS
3. PRESSUPOST
 - 3.1. Amidaments
 - 3.2. Quadre de Preus nº 1
 - 3.3. Quadre de Preus nº 2
 - 3.4. Pressupost
 - 3.5. Resum pressupost
4. PLÀNOLS

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 3 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

1. MEMÒRIA I ANNEXES

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 4 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

1.1. MEMÒRIA

1 ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DEL PROJECTE

El present projecte descriu el manteniment preventiu i correctiu del paviment de diverses vies del municipi de CASTELL – PLATJA D'ARO, que, per la seguretat del conductors, ha de ser rehabilitat de forma preventiva.

Les obres consisteixen en el reforç del paviment de diferents carrers, mitjançant mesclres bituminoses en calent, prèvia reparació del ferm si s'escau, i el posterior pintat de les marques viàries.

Un cop realitzada la inspecció als diferents vials del municipi, s'ha constatat que les deficiències del paviment asfàltic dels diferents vials es poden diferenciar en dos grans grups:

- L'esgotament de la vida útil del paviment que provoca un desgast i deteriorament que deriva en un cloteig i/o disgregat del gra.
- Aixecament de l'asfalt provocat per les arrels dels arbres, principalment pins mediterranis, que provoca el deteriorament del ferm. Aquesta tipologia de dany es concentra bàsicament en les zones del centre de Platja d'Aro, on els pins hi són molt presents.

2 SITUACIÓ URBANÍSTICA

Els carrers inclosos en aquest projecte estan regulats com a sistema viari segons el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, aprovat definitivament per acords de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona de 26 de gener de 2017 i 2 de març de 2017, publicat en el DOGC núm. 7.341, de 31 de març de 2017.

3 JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA.

Les rehabilitacions tenen com a objecte la conservació o millora de les característiques funcionals com ara la seguretat i la comoditat.

El tipus actuacions a realitzar, segons la tipologia de deficiència, poden ser:

- Eliminació parcial i reposició de ferm existent, en el cas d'esgotament de la vida útil del paviment.
En aquest cas s'ha considerat l'existència d'una bona base granular, pel que prèvia neteja de la superfície, i cloteig de les zones més deteriorades, s'aplicarà una capa d'aglomerat asfàltic en calent, incloent el fresatge lateral en cas de superfícies grans, o de tota la superfície, en trams petits.

- Reconstrucció total del ferm, en aquells casos on siguin necessàries actuacions de sanejament, en el cas de l'aixecament de l'asfalt provocat per les arrels dels arbres
Prèviament cal eliminar l'element que provoca el col·lapse, les arrels dels pins, i un cop degudament eliminades, es col·locaran 15 cm. de tot-u artificial per formar la nova base de paviment i 7 cm. d'aglomerat asfàltic en calent.

En ambdós casos, s'inclou el trencament del paviment existent, tall amb disc, el fressat, i l'aixecament de les tapes de serveis quant sigui necessari, així com la càrrega i transport de runes al gestor autoritzat, amb el canó de runes inclòs.

També s'inclou la reposició de la senyalització horitzontal, pintura viària, afectada per les actuacions de reposició del paviment.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 5 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

4 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.

L'execució dels treballs consisteixen en:

Fresat i reposició puntual i/o parcial de mescla bituminosa en calent:

Consistent en la reconstrucció amb mescla asfàltica en calent tipus AC16 surf 50/70 D granítica de tota la capa de rodadura, amb un gruix de fins a 7 cm.

La metodologia de la reparació consistirà en realitzar el fresat de tot el tram afectat, la retirada del material fresat, neteja de la zona per a l'eliminació de les restes i pols que puguin perjudicar l'adherència de la reposició de la nova capa d'aglomerat, aplicació de reg d'imprimació de parets i fons i estesa mecànica amb posterior compactació mitjançant cilindre vibratori.

Sanejament i reconstrucció del paviment amb aglomerat asfàltic:

Aquesta operació compren els treballs de sanejament i reconstrucció total del paviment en aquelles zones on, per falta de capacitat del suport a causa de les arrels dels pins, es presentin zones deteriorades amb deformacions i ensorraments.

La metodologia de la reparació consistirà en l'excavació de tota la zona afectada fins a uns 15 cm de fondària.

Es consolidarà la caixa de paviment amb la retirada de les arrels dels pins, i posteriorment es procedirà a la compactació del terreny amb la maquinària adient.

La reposició del paviment es realitzarà mitjançant la formació d'una base de tot-u de 15 cm de gruix, i una capa de 7 cm de gruix d'aglomerat asfàltic tipus AC16 surf 50/70 D.

Anivellament de tapes i reixes:

Recol·locació de tapes i reixes a cota en tot l'àmbit dels treballs.

Retirada i posterior reposició dels elements estructurals

S'inclouen dins aquest grup els elements d'enllumenat, pilones i les seves bases, contenidors, aparcaments de bicicletes, plataformes de parada de bus...) de la via pública seran a càrrec de l'adjudicatari.

Tant la retirada com la posterior reposició dels elements haurà d'estar en les mateixes condicions.

Senyalització horitzontal:

S'inclou la reposició de la senyalització horitzontal, pintura viària, afectada per les actuacions de reposició del paviment.

Les partides de reparació del paviment inclouen la part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeixi el pas, stop, etc.

Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd/vermell i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.

Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.

5 SUPERFÍCIE DEL PROJECTE

La superfície total de vials on s'actua i segons la seva tipologia de patologia són 7.226,09 m2, distribuïts de la següent manera:



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

Nº	ZONA	ASFALT DETERIORAT		ARRELS	TOTAL
		Tot Fresat	Fresatge lateral		
					-
2	CALA ROVIRA I CENTRE N.		194,50	55,00	249,50
3	ESGLÈSIA	65,50	65,00	465,85	596,35
4	ESGLÈSIA 2	50,00	647,50	866,60	1.564,10
5	RAMBLA CASTELL D'ARO			51,00	51,00
6	CENTRE		18,75	460,65	479,40
7	CENTRE SUD	60,00		865,75	925,75
8	RIDAURA	240,00		58,00	298,00
9	RIDAURA 2	66,50			66,50
10	MAS PINELL			138,69	138,69
11	PUIG DEL MOLI			769,70	769,70
12	LA GRAMOIA			197,50	197,50
13	S'AGARÓ	181,50		572,70	754,20
14	S'AGARÓ 2			153,50	153,50
15	CASTELL D'ARO	67,50	332,50	97,50	497,50
16	CASTELL D'ARO 2		67,25		67,25
17	CASTELL D'ARO 3	75,15	326,00	16,00	417,15
		806,15	1.651,50	4.768,44	7.226,09

6 VIDA ÚTIL

L'esgotament de la vida útil del paviment causa el deteriorament del paviment de la ciutat que, per la seguretat del conductors, ha de ser rehabilitat de forma preventiva.

Com a norma general, i sempre depenent del tipus de via i la intensitat del trànsit pesat, i de com es troba la caixa de paviment, es considera una vida útil mínima de 5 anys.

En carrers de poca intensitat de trànsit pesat aquesta vida útil pot augmentar.

7 DESPESES DE MANTENIMENT

Pel que fa al manteniment necessari del paviment d'aglomerat asfàltic, a partir dels 5 anys de la seva aplicació, pot ser que s'hagin d'anar fent reparacions puntuals.

8 COMPLIMENT DE LA NORMATIVA VIGENT

Aquest projecte compleix amb la normativa tècnica vigent, i a més de lo exposat en la memòria, es fa constar que el projecte es refereix a una obra completa, susceptible a ser lliurada a l'ús públic, d'acord amb l'article 13 i 14 del *Reglament d'obres i activitats i serveis dels ens locals*.

9. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

Segons l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic , l'exigència de classificació per contractar amb les administracions públiques és requisit indispensable per l'execució de contractes d'obres el valor estimat dels quals sigui igual o superior a 500.000 euros.

Per tant, per aquest tipus d'obra no és exigible la classificació del contractista.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

10 PRESSUPOST I TERMINI D'EXECUCIÓ.

El termini previst per l'execució de les obres és de DOS mesos .

El pressupost total per contracte de les obres previstes en el present projecte de repàs d'asfalt dels carrers del municipi, és de 319.962,57 € (TRES-CENTS DINOU MIL NOU-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS), i és resumeix en el següent quadre:

RESUM DE PRESSUPOST

Campanya Asfalt 2024-1

CAPITOL	RESUM	EUROS	%
01.02	ZONA CALA ROVIRA I CENTRE NORD.....	5.201,07	2,34
01.03	ZONA ESGLESIA.....	18.328,84	8,25
01.04	ZONA ESGLESIA 2.....	41.201,16	18,54
01.05	ZONA RAMBLA CASTELL.....	1.673,82	0,75
01.06	ZONA CENTRE.....	15.445,91	6,95
01.07	ZONA CENTRE SUD.....	30.158,72	13,57
01.08	ZONA RIDAURA.....	8.882,76	4,00
01.09	ZONA RIDAURA 2.....	1.933,82	0,87
01.10	ZONA MAS PINELL.....	4.551,81	2,05
01.11	ZONA PUIG DEL MOLI.....	25.261,55	11,37
01.12	ZONA LA GRAMOLA.....	6.481,95	2,92
01.13	ZONA S'AGARÓ.....	24.074,03	10,83
01.14	ZONA S'AGARÓ 2.....	5.037,87	2,27
01.15	ZONA CASTELL D'ARO.....	10.968,30	4,94
01.16	ZONA CASTELL D'ARO 2.....	1.174,19	0,53
01.17	ZONA CASTELL D'ARO 3.....	8.402,44	3,78
01.22	DIVERSOS.....	13.433,42	6,05
TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL		222.211,66	
13,00% Despeses Generals.....		28.887,52	
6,00% Benefici industrial.....		13.332,70	
SUMA DE G.G. y B.I.		42.220,22	
21,00% I.V.A.....		55.530,69	
TOTAL PRESSUPOST CONTRACTA		319.962,57	
TOTAL PRESSUPOST GENERAL		319.962,57	

Puja el pressupost general l'esmentada quantitat de TRES-CENTS DINOU MIL NOU-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS

, a 2 de novembre de 2023.

El promotor

La direcció facultativa

Ajuntament de Castell- Platja d'Aro

Castell - Platja d'Aro, octubre de 2023

El cap de l'Àrea d'Acció Territorial i Medi Ambient,

Jordi Espriu,

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 8 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

1.2. SEGURETAT I SALUT

I. MEMÒRIA

1.- GENERALITATS.

- 1.1.- Objecte de l'estudi.
- 1.2.- Situació.
- 1.3.- Característiques de l'obra.
- 1.4.- Termini d'execució.
- 1.5.- Personal previst.
- 1.6.- Serveis afectats.
- 1.7.- Normativa aplicable.

2.- UNITATS CONSTRUCTIVES QUE COMPOSEN L'OBRA.

3.- ESTIMACIÓ DE RISCOS I MESURES DE PROTECCIÓ.

4.- PREVENCIÓ DE RISCOS PROFESSIONALS.

- 4.1.- Proteccions individuals.
- 4.2.- Proteccions col·lectives.
- 4.3.- Formació.
- 4.4.- Medicina preventiva i primers auxilis.
- 4.5.- Prevenció de risc per danys a tercers.

5.- PRESSUPOST.

6.- CONCLUSIÓ.

*.- FITXA DE SERVEIS D'ASSISTÈNCIA DE LA ZONA.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 9 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

1.- GENERALITATS.

En compliment del Reial Decret 1627/97 de 24 d'Octubre de 1997, publicat en el BOE nº: 256 a 25 d'Octubre de 1997, per el que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres en construcció.

En el supòsit d'obres quin pressupost per contracta sigui igual o més gran de 349.327,27 €, quina duració hagi de ser més gran de 30 dies laborables, empleant-se en alguns moments més de vint persones simultàniament, quan la suma dels dies de treball pel conjunt de treballadors hagi de ser de més de 500, o bé quan les obres siguin a túnels, galeries o de conduccions soterrades, caldrà que es redacti un "Estudi de Seguretat i Salut".

En qualsevol altre cas caldrà la presentació d'un "Estudi bàsic de Seguretat i de Salut".

1.1.- Objecte de l'estudi.- L'estudi determina les previsions que cal fer durant l'execució de les obres per minimitzar els riscos d'accident, contaminació, enfermetats professionals, etc. i relacionar les mesures necessàries per la higiene i benestar dels operaris.

Es donaran unes directrius bàsiques per que l'empresa constructora, compleixi les seves obligacions en el camp dels riscos professionals.

1.2.- Situació.- Les obres projectades són en el sector definits en els plànols.

1.3.- Característiques de l'obra. Les obres són per el repàs de la pavimentació de varis carrers del municipi.

1.4.- Termini d'execució. La duració de les obres es preveu que sigui de dos mes, a partir de l'inici de les obres.

1.5.- Personal previst. El personal necessari per la realització de les obres es preveu que sigui de 10 persones en total, considerant les diferents especialitzacions convenients pels treballs que caldrà fer. Simultàniament no es creu que hi hagi més de 6 persones a peu d'obra.

1.6.- Serveis afectats. Els serveis que es puguin veure afectats per la realització de les obres i coneguts de vell antuvi, són:

* Xarxa de baixa tensió: Perquè caldrà determinar-ne els serveis existents i es poden realitzar previsions de soterrament.

* Xarxa d'aigua potable: Per proximitat en la realització dels col·lectors de clavegueram i connexió dels claveguerons domiciliaris, es veurà afectada.

* Xarxa de gas natural: La xarxa de gas natural no és objecte del projecte present, però caldrà demanar la possible existència de xarxa soterrada a Gas Natural SDG SA.

* Telefonia: Per la possible existència de canalitzacions soterrades de telefonia i per les previsions de soterrament de les línies aèries existents, cal demanar l'estudi a la CTNE SA., per a la millora de xarxa i determinar la situació dels serveis afectats.

* No es creu que hi hagi la interferència amb cap altre servei de distribució pública.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 10 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

2.- UNITATS CONSTRUCTIVES QUE COMPOSEN L'OBRA.

Els diferents treballs que es desenvoluparan en el projecte present, es determinen a continuació i són:

Construcció de serveis públics soterrats.- Els diferents serveis públics soterrats en obra que s'executaran per el Projecte present, són:

Pavimentació.- Es reposarà l'asfalt existent, amb les fases de realització següents:

- Demolició de paviments existents.
- Excavació de terres.
- Transport a l'abocador de materials sobrants.
- Estesa de base de tot-u.
- Piconat de la base per la compactació fins a 95% del P.M.
- Pavimentació amb asfalt

3.- ESTIMACIÓ DE RISCOS I MESURES DE PREVENCIÓ.

1 Treballs de Topografia i replanteig

Descripció:

Comprèn totes les tasques que un equip de topografia especialitzat, format per topògrafs i peons, realitzades per deixar dades físiques i mesures referenciades en el terreny, definint per mitjà dels replantejos, totes les dades geomètriques per a poder realitzar les activitats i elements constructius que composen l'obra.

Identificació dels riscos:

- Caigudes a diferent nivell.
- Caigudes al mateix nivell.
- Atropellaments per tercers vehicles.
- Atropellaments per maquinària pesada d'obra.
- Danys provocats per excés de soroll.
- Contactes elèctrics directes, amb la mira en zones d'instal·lacions urbanes.
- Caiguda d'objectes d'alçada.
- Cops en braços i cames al clavar estaques i materialitzar pels punts de referència.
- Projecció de partícules d'acer en clavaments.
- Cops contra objectes.
- Projeccions de partícules a ulls.
- Ambients amb pols excessiu.
- Danys derivats de picades d'insectes.
- Danys derivats dels treballs realitzats en condicions meteorològiques adverses (baixa temperatura, pluja, forts vents, etc.)

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Evitar pujades o situacions en zones amb fortes pendents si no s'està degudament lligat amb un arnés i una corda a un punt fix a la part superior de la zona. En cas de ser un arbre que estigui viu, el diàmetre mínim del tronc serà de 10 cm., i en cas que estigui mort, tindrà un diàmetre mínim de 20 cm.
- Utilitzar calçat de seguretat antilliscant per a evitar caigudes per les pendents o al mateix nivell.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 11 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

-Utilitzar escales reglamentàries o accessos adequats, com bastides metàl·liques tubulars, per a les comprovacions o per a materialitzar dades en zones d'encofrar o en alçades d'estructures i obres de fàbrica.

- No es podrà realitzar una tasca de replanteig en les estructures fins que estiguin tots els forats degudament protegits.

-Evitar la permanència durant els replantejos en zones on puguin caure objectes, amb el que s'avisarà als equips de treball per a què evitin accions amb eines fins que s'hagi abandonat la zona.

- Clavar les estakes amb l'ajut dels punters llargs. Utilitzar guants. Els punters hauran de tenir protector per a cops a les mans.

-Evitar l'ús de punters amb deformacions en la zona de cops per presentar risc de projeccions de partícules. Utilitzar ulleres de protecció en aquestes operacions.

- En zones on la maquinària d'obra estigui en moviment, evitar la permanència dels equips de replanteig respectant una distància de seguretat acordada amb la Direcció Facultativa i el Cap d'Obra.

- En els talls que per necessitat s'hagi de realitzar alguna comprovació amb la maquinària en moviment, es treballarà sempre mirant cap a les màquines i mai donant-los l'esquena.

- Es comprovarà, abans de començar els treballs, l'existència de cables elèctrics i demés serveis afectats per a evitar contactes directes o indirectes amb els mateixos.

-Utilitzar mires dielèctriques.

- En les furgonetes dels equips hi haurà sempre la farmaciola obligatòria.

Mesures de protecció col·lectives:

- Els replantejos en zones amb trànsit rodat es realitzaran amb armilles d'alta visibilitat, i en cas necessari es realitzaran amb desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.

Equips de protecció Individual:

- Roba de treball.

- Armilla d'alta visibilitat.

- Casc de seguretat de polietilè, amb adhesius reflectants.

- Botes de seguretat antilliscants.

- Botes de seguretat impermeables.

- Roba de treball impermeable.

- Careta de protecció antipols.

- Pantalla facial anti-impactes.

- Arnés de seguretat.

- Guants de protecció.

2 Treballs previs. Implantació de les instal·lacions d'obra

Descripció:

Comprèn el tancament de l'àmbit de l'obra amb la col·locació de tanques, i en cas necessari, la col·locació de les casetes prefabricades d'oficines i demés instal·lacions d'obra.

Identificació dels riscos:

- Caigudes al mateix nivell.

- Atropellaments i col·lisions degut a maquinària pesada d'obra o tercers vehicles.

- Bolcades de maquinària.

- Enganxades d'extremitats.

- Caiguda de la càrrega de la grua.

- Caiguda d'eines o material d'alçada.

- Cops i talls per l'ús d'eines.

- Projeccions de partícules als ulls.

- Riscos d'explosió, incendi, electrocució i/o cremades amb interferències amb serveis afectats.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 12 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Dolors musculars-esquelètics i articulars.
- Danys derivats de picades d'insectes.
- Danys derivats dels treballs realitzats en condicions meteorològiques adverses (baixa temperatura, pluja, forts vents, etc.)

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- En els treballs que requereixin la col·locació de senyals definitius d'entrades i sortides, mentre no es col·loquen, hi haurà un operari senyalista que reguli la circulació o indiqui les maniobres i impedeixi l'entrada de persones alienes dins l'obra.
- Es farà ús de tots els mitjans de protecció personal i en especial de roba de treball, calçat de seguretat, guants, casc i si fos necessari armlles d'alta visibilitat i paletes de senyalització TL-5 / TL-6.
- L'encarregat d'executar les instal·lacions disposarà d'extintor d'incendis i farmaciola de primers auxilis.
- Se senyalitzaran les zones d'actuació.
- No es circularà per sota de les casetes d'obra quan pengin de la grua i estiguin en fase d'ubicació.
- Es senyalitzarà la zona a col·locar barracons per a evitar la presència d'obstacles o persones en el lloc d'ubicació dels mateixos.
- Es vigilarà especialment l'estat dels equips de treball necessaris per al muntatge de les instal·lacions de les casetes (Aire condicionat, instal·lació elèctrica, fontaneria, ...)
- Tots els endolls seran de seguretat i mai hi haurà cables pelats o empalmats sense regletes.
- Els grups generadors emprats tindran la presa a terra degudament clavada.
- Els grups i/o compressors no sobrepassaran els 80dB en el seu normal funcionament.
- En els treballs de preparació i compactació del terreny es respectaran les mesures de seguretat pel que fa a la maquinària a emprar.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.

Equips de protecció Individual:

- Roba de treball.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Casc de seguretat de polietilè, amb adhesius reflectants.
- Botes de seguretat antilliscants.
- Careta de protecció antipols.
- Ulleres de protecció.
- Guants de protecció.
- Equip de soldador.

3 Demolicions

Descripció:

Riscos i mesures preventives durant les demolicions de paviments horitzontals: voreres, aglomerats, paviments de formigó, rigoles, ...

Identificació dels riscos:

- Talls i cops a les persones per projecció de fragments de partícules.
- Esclafament per despreniment de terres, pedres, o roques properes a la zona de treball, per l'ús de la maquinària, per sobrecàrregues, per vibracions, ...
- Talls i cops per l'ús d'eines.
- Projeccions de partícules a ulls.
- Accidents i col·lisions a causa de la maquinària.
- Riscos d'explosions, intoxicacions per gasos, inundacions per trencament de canonades, per interferències amb serveis afectats.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 13 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Riscos d'electrocució i / o cremades per interferències amb serveis elèctrics.
- Caigudes al mateix nivell.
- Dolors musculars-esquelètics i articulars.
- Vibracions a les persones per l'ús de martells i maquinària pesada en moviment.
- Danys a tercers.
- Danys derivats d'exposicions excessives al soroll.
- Els derivats de treballs en condicions meteorològiques adverses.
- Danys derivats de la inhalació excessiva de pols o gasos tòxics.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Abans d'iniciar els treballs s'ha d'inspeccionar visualment la zona per a detectar possibles problemes a l'estabilitat del terreny.
- En les demolicions amb maquinària mòbil, hi haurà sempre un encarregat que dirigeixi les operacions, i no podrà haver-hi treballadors a menys de 2 metres de la màquina.
- Les demolicions manuals amb martells pneumàtics es faran per operaris especialitzats. Faran descansos aproximadament cada 2 hores, treballant un màxim de 4 hores al dia amb el martell.
- Utilitzar els EPI's obligatoris sempre. Si fan demolició amb presència de maquinària mòbil, utilitzaran també armilla d'alta visibilitat.
- En cas de treballs en vials amb circulació de vehicles, sempre hi haurà, com a mínim barrera New Jersey (de plàstic o formigó) entre la zona de treballs i el pas de vehicles.
- Si es tracta de grans zones a demoldre, es preveurà un sistema de rec per a evitar la formació de pols.
- Anul·lar les escomeses d'instal·lacions existents a les zones que s'han d'enderrocar (cables d'electricitat, canonades d'aigua, de gas, col·lectors, ...) per a evitar riscos de electrocucions, intoxicacions, explosions, ... i es tindrà certesa de que no hi ha serveis soterrats amb risc de trencar-se. Si existeixen serveis, un cop detectada la cinta senyalitzadora, es continuarà picant a mà (amb escarpa) o sota la supervisió constant de l'encarregat.
- S'ha de respectar sempre una distància de seguretat de 2 metres amb altres operaris o terceres persones. Si no fos possible, s'haurà de col·locar una tela mosquitera o similar per evitar que hi hagi projeccions de partícules o petits fragments.
- Netejar contínuament la zona ja enderrocada per evitar caigudes i ensopegades.
- Retirada de runa amb pales o similars. No s'eliminarà runa directament amb les mans, només grans peces, que si cal, es farà entre més d'un operari.
- En cas de pluja intensa, aturar els treballs manuals. Les màquines podran continuar treballant a criteri de l'encarregat o del Cap d'Obra.
- En cas de treballar de nit, il·luminació mínima necessària.
- El grup compressor estarà allunyat tant com es pugui de tots els llocs de treball d'operaris.
- Un cop acabada la demolició, es farà una revisió general de tota la zona i edificacions per a garantir l'estabilitat.
- Prohibit sobrecarregar camions amb més runa o terres del que li permet la seva càrrega màxima admissible.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Roba de treball.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Casc de seguretat de polietilè, amb adhesius reflectants.
- Botes de seguretat.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 14 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Botes de seguretat impermeables.
- Protectors auditius.
- Roba de treball impermeable.
- Careta de protecció facial.
- Ulleres anti-impactes.
- Màscares de protecció respiratòria.
- Cinturó anti-vibratori.
- Guants de protecció.

4 Càrrega i transport de runa

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació de càrrega i transport de runa.

Identificació dels riscos:

- Atrapaments i cops amb pedres.
- Atropellaments per vehicles en moviment.
- Esclafaments per esfondraments de pedres.
- Bolcades de camions, maquinària pesada i vehicles.
- Caigudes d'alçada (des de camió).
- Caigudes de persones al mateix nivell.
- Generació de pols.
- Partícules als ulls.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Mantenir-se fora de l'abast de la zona de càrrega i moviment de la pala carregadora.
- Respectar en tot moment els límits de velocitat.
- No sobrecarregar el vehicle.
- Fer servir roba d'alta visibilitat.
- Senyalitzar les zones de treball i dins de les zones de càrrega i de transport.
- A les rampes o zones elevades, il·luminar convenientment i senyalitzar per evitar caigudes de vehicles per les vessants o bolcades.
- Disposar de plataformes a on els vehicles puguin maniobrar i fer canvis de direcció, degudament senyalitzades i il·luminades.
- Tota la maquinària haurà de disposar de senyal acústic de marxa enrere i senyal lluminosa giratòria taronja.
- S'han de separar les vies de pas per a vianants i vehicles.
- Si es necessari, instal·lar semàfors per a controlar la circulació.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè, amb adhesius reflectants.
- Guants de polietilè.
- Botes de seguretat amb puntera i plantilla d'acer.
- Proteccions auditives homologades CE.
- Armilla o roba de treball d'alta visibilitat.
- Faixes dorso-lumbars.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 15 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

5 Pavimentació amb aglomerat. Estesa d'aglomerat.

Descripció:

Treballs consistents en aglomerar carrers, carreteres, autovies o similars, una vegada ja ha estat preparat el terreny per a abocar-hi l'aglomerat.

Identificació dels riscos:

- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Caiguda de persones a diferent nivell, des de la màquina.
- Atropellament per maquinària pesada.
- Cops amb maquinària pesada.
- Interferències entre vehicles per mala senyalització de les maniobres.
- Vibracions sobre les persones.
- Soroll ambiental o de la maquinària.
- Els derivats del treballs realitzats a altes temperatures.
- Els derivats de la inhalació de vapors de betum asfàltic.
- Cremades.
- Esforços excessius

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Senyalitzar degudament la zona de treball de la màquina estenedora d'asfalt.
- En cas de realitzar talls parcials de carril, i en conseqüència procedir a desviaments provisionals, els senyalistes hauran de fer ús dels EPI's corresponents (banderola amb senyals "Stop" i "Direcció a seguir" de material reflectant, netes i en bon estat de conservació, casc amb adhesius reflectants i armilla d'alta visibilitat) i respectar les mesures de seguretat a adoptar en aquest tipus de treballs.
- Totes les màquines mòbils utilitzades en aquesta fase tindran senyal acústic de marxa enrere.
- Totes les màquines mòbils utilitzades en aquesta fase hauran passat els controls i les revisions corresponents.
- No es treballarà a menys de 3 m. de la zona on està treballant la màquina.
- No es permetrà el pas de vehicles o terceres persones a qualsevol zona aglomerada abans que hagi passat un temps prudencial per a què l'aglomerat estigui preparat per a la circulació.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè amb adhesius d'alta visibilitat.
- Botes de seguretat altes, impermeables.
- Roba de treball.
- Guants impermeables.
- Ulleres de protecció.
- Màscara de protecció respiratòria.
- Armilla d'alta visibilitat.

6 Compactació de fermes asfàltics

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació compactació de fermes asfàltics.

Identificació dels riscos:

- Atropellaments o accidents de maquinària mòbil.
- Màquina en marxa fora de control.
- Bolcada de vehicles o maquinària pesada.
- Col·lisions amb altres vehicles.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 16 de 163

SIGNATURES

1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34

**Ajuntament de Castell-Platja d'Aro****Acció Territorial i Medi Ambient**

Obres i Urbanisme

- Incendis i explosions.
- Cremades.
- Caiguda de persones per pendents.
- Caiguda de persones al pujar o baixar de la màquina.
- Exposició al soroll.
- Exposició a vibracions.
- Els derivats de treballs continus i monòtons.
- Els derivats de treballs realitzats en condicions meteorològiques adverses.
- Altres.
- Esclafament de persones.
- Esclafament d'extremitats.
- Esclafaments d'extremitats en parts mòbils de la màquina.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Per evitar el risc de bolcada i atrapament del conductor del corró autopropulsat, l'Encarregat controlarà que estigui dotat d'un pòrtic de seguretat contra les bolcades. Prohibir el treball a aquells que no estiguin dotats d'aquesta protecció.
- Per evitar els riscos d'enganxades i cremades, està prohibit realitzar operacions de manteniment amb la màquina en marxa.
- Per evitar riscos per distensions musculars, el seient del conductor del corró autopropulsat estarà dotat d'absorció de vibracions de la màquina. S'impedirà el treball a les màquines que no el posseeixin o estigui seriosament deteriorat aquest sistema.
- Per a evitar el risc d'atropellament de treballadors per falta de camp visual del conductor, cap treballador romandrà en un entorn inferior als 5m al voltant del corró autopropulsat. A més, la compactadora estarà dotada de senyals acústiques intermitents de marxa enrere.
- Per evitar el risc de màquina circulant fora de control, els corrons que es faran servir en aquesta obra han d'estar dotats de doble servofre de seguretat i el seient portarà un dispositiu de parada en quant detecti que no hi ha ningú assegut (sensor de pes).
- Als conductors dels corrons se'ls lliurarà la següent normativa:
 - 1- Condueix vostè una màquina perillosa. Extremitat la precaució per a evitar accidents.
 - 2- Per pujar o baixar a la cabina, fer servir els esglaons i agafadors disposats per a tal funció, a fi d'evitar caigudes i lesions.
 - 3- No accedir a la màquina trepant pels corrons.
 - 4- No saltar directament al terra si no és per perill imminent per a la seva persona. En qualsevol cas, considerar que pot ésser atrapat pels corrons una vegada estigui al terra.
 - 5- No intentar realitzar "ajustos" amb la màquina en moviment o amb el motor en marxa.
 - 6- No permetre l'accés a la cabina del corró a persones alienes i mai els hi permetre la conducció a tercers.
 - 7- No treballar amb el corró en situació d'avaria o de semiavaria. Reparar-lo primer i després reprendre el treball. No córrer riscos innecessaris.
 - 8- Per evitar les lesions durant les operacions de manteniment, posar en servei el fre de mà, bloquejar la màquina, parer el motor extraient la clau de contacte, a continuació, realitzar les operacions de servei que es requereixin, i avisar al mecànic especialista.
 - 9- No guardar combustible ni draps amb greix sobre la màquina, poden produir-se incendis espontanis per exposició a altes temperatures.
 - 10- No aixecar la tapa del radiador en calent. Els gasos que es desprenen poden causar-li cremades greus.
 - 11- Protegir-se amb guants si per alguna raó s'han de manipular líquids. Utilitzar ulleres contra les projeccions i esquixades.
 - 12- Canviar l'oli del motor i del sistema hidràulic en fred.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- 13- Els líquids de la bateria desprenen gasos inflamables. Si s'han de manipular, no fumar ni apropar-hi foc.
- 14- Si s'ha de manipular el sistema elèctric, parar el motor i desconnectar-lo traient la clau del contacte.
- 15- No alliberar els frens de la màquina en posició de parada si abans no s'han instal·lat els tacs d'immobilització dels corrons.
- 16- Abans d'iniciar cada torn de treball, comprovar mitjançant maniobres lentes, que tots els comandaments responen perfectament. Si no obeeixen, parar la màquina immediatament i comunicar-ho per a que sigui reparada.
- 17- Ajustar el seient a les seves necessitats per a arribar als controls sense dificultat. Així es cansarà menys.
- 18- Faci servir els equips de protecció individual que l'indiqui l'encarregat. Els suggeriments que li faci sempre seran per a evitar que vostè sofreixi accidents o els provoqui als demés treballadors.
- 19- Comprovar abans de pujar a la cabina, que no hi ha ningú en la zona d'ombra projectada per la màquina

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè.
- Protectors auditius.
- Ulleres de seguretat anti-projeccions i anti-pols.
- Roba de treball.
- Sabates de seguretat per a la conducció de vehicles.
- Guants de cuir.
- Davantal de cuir.
- Polaines de cuir, d'obertura ràpida.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Careta de protecció per a les vies respiratòries.
- Vestits per a temps plujós.

7 Senyalització horitzontal

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació de pintat de marques viàries amb maquinària.

Identificació dels riscos:

- Accidents de trànsit
- Caiguda de personal al mateix nivell.
- Caiguda de personal a diferent nivell.
- Atropellaments.
- Trepitjades sobre objectes
- Punxades o talls amb objectes tallants o punxants.
- Cops i talls per l'ús d'eines manuals.
- Tomb de màquines
- Atrapament per o entre objectes
- Projeccions
- Electrocutió.
- Lumbàlgies i sobre-esforços.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 18 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Els derivats dels treballs en ambients meteorològics adversos.
- Soroll
- Vibracions
- Altres.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Revisar l'estat del tram de carretera a pintar abans de començar la feina per concloure si s'han d'incrementar les mesures de seguretat previstes inicialment.
- Depenent del lloc i les marques que s'hagin de pintar s'haurà d'escollir el tipus de tall de carril adient.
- El personal que dugui a terme aquesta feina serà personal especialitzat amb formació específica.
- S'haurà de prestar una especial atenció als ramals d'incorporació de vehicles, pel què se situaran senyalistes en punts estratègics que avisin als conductors de la necessitat de moderar la velocitat.
- Quan les feines de pintura es facin en hores nocturnes, instal·lar llums de balisa suficients per a la correcta visibilitat per als vehicles.
- Les sortides i entrades del vehicle de transport del material i els equips de treball al carril tallat s'hauran de realitzar amb l'ajuda dels senyalistes que estiguin donant el pas alternatiu.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Llanternes avisadores
- Ulleres de seguretat anti-pols.
- Mascareta contra la pols i els vapors emanats per la pintura.
- Guants de cuir per la conducció.
- Guants de cuir per al manteniment.
- Roba de treball.
- Roba per temps plujosos.
- Calçat de seguretat.
- Protectors auditius.
- Botes de goma o de PVC
- Calçat per la conducció de vehicles.
- Canelleres elàstiques anti-vibratòries.

8 Senyalització de l'obra.

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació de senyalització de l'entorn de l'obra i mesures de prevenció col·lectives.

Identificació dels riscos:

- Caigudes de personal al mateix nivell.
- Caigudes de personal a diferent nivell.
- Atropellaments.
- Danys a tercers.
- Talls per l'ús d'eines manuals o peces tallants.
- Danys i cops en extremitats.
- Esforços excessius per postures obligades.
- Danys en ulls per partícules estranyes.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 19 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Els derivats dels treballs realitzats en ambients humits, amb basses i tancats.

- Infeccions per treballs propers al clavegueram en servei.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Es prohibeix transportar càrregues pesades sense la utilització dels equips de protecció o mitjans auxiliars adequats.

- En cas de realitzar-se talls de carril, és obligatori l'ús de roba d'alta visibilitat. Existirà també un o dos senyalistes-banderes, en comunicació, si fos necessari, per a donar pas alternatiu als vehicles. El personal encarregat d'aquesta tasca serà especialista en el seu treball.

- Si s'ha de tallar totalment un carril, es col·locaran, com a mínim tots els senyals obligatoris i es protegiran als treballadors amb barrera de protecció tipus "New Jersey" de plàstic o formigó. Si la densitat del tràfic ho permet, es col·locarà tanca electrosoldada tipus "Rivisa". S'utilitzaran en aquest cas balises lluminoses per la nit per a mantenir visibles les proteccions del tall de carril.

- Si per a la senyalització en carreteres s'utilitzen vehicles automòbils aquests disposaran les llums senyalitzadores obligatòries quan sigui necessari.

- Tota la senyalització a l'obra complirà amb allò establert en la norma 8.3 I.C.

- Per evitar caigudes al mateix nivell serà obligatori el dissenyar zones d'acopi per a tot tipus de material, ja siguin senyals, eines, maquinaria auxiliar, ...

- Si existeix perill de caigudes a diferent nivell es protegiran els forats verticals o horitzontals amb proteccions col·lectives (baranes, xarxes o allò més apropiat segons el cas).

- Per a evitar talls o al·lèrgies de contacte amb materials s'utilitzaran guants de protecció (de seguretat o de làtex).

- Els senyals que per la seva mida, pes o qualsevol altra característica no puguin manipular-se manualment, seran hissades del ganxo d'una grua mitjançant l'ajut de balancins.

- El senyal en suspensió del balancí es guiarà amb cordes subjectes als laterals de les peces, mitjançant un equip format per almenys tres homes.

- Un cop presentada en el lloc de instal·lació la senyal, es procedirà, sense descarregar-la del ganxo de la grua i sense descuidar la guia mitjançant els caps, al muntatge definitiu. No es deixaran anar ni els caps guia ni el balancí fins acabar la instal·lació definitiva del senyal.

- Es prohibeix treballar o romandre en llocs de trànsit de peces suspeses, en prevenció del risc de caiguda de la càrrega.

- Per a evitar enganxades dels peus s'utilitzarà sempre calçat de seguretat, amb punta reforçada d'acer i plantilla anti perforació.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.

Equips de protecció Individual:

- Armilla d'alta visibilitat

- Casc de polietilè.

- Roba de treball.

- Calçat de seguretat.

- Guants de protecció.

- Arnès de seguretat.

- Roba impermeables i d'alta visibilitat per ambients plujosos.

9 Treballs en presència de línies elèctriques en servei

Descripció:

Les presents normes són d'aplicació per la realització de treballs en presència de línies elèctriques en servei, podent-se prendre una o varies de les que a continuació es detallen.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 20 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

Hi ha tres opcions de treball diferents: (a) si és possible anul·lar la línia, si no fos possible, (b) desviar la mateixa o (c) finalment treballar amb la línia en funcionament, seguint les mesures preventives indicades més endavant.

Identificació dels riscos:

- Contacte elèctric directe o indirecte.
- Cremades.
- Incendi.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

En cas de poder anul·lar la línia, es procedirà a sol·licitar a la companyia propietària de la línia elèctrica el tall de fluid i posta a terra dels cables, abans de realitzar els treballs.

- No es realitzarà cap tasca en la proximitat a la línia elèctrica, on s'hagi sol·licitat el tall, fins haver comprovat que les preses a terra dels cables estiguin acabades i l'operari de la companyia propietària de la línia així ho comunicui.
- Si s'ha de desviar la línia, s'actuarà segons indicacions de l'empresa propietària de la mateixa.
- Si s'ha de treballar amb la línia en funcionament, s'abalisaran els límits de les zones de seguretat i per les grues, pantalladores, pilotadores, etc. es limitaran els recorreguts.
- Abans de començar els treballs, s'instal·laran pòrtics limitadors de gàlib en funció de les distàncies de seguretat necessàries, mai a menys de 7 metres de la línia en projecció horitzontal.
- Es complirà amb tot allò establert en el Reglament Tècnic de Línies elèctriques Aèries d'Alta Tensió.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè aïllant per a risc elèctric
- Calçat de seguretat.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Roba de treball.
- Arnès de seguretat.
- Guants de protecció elèctrica.
- Roba impermeables i d'alta visibilitat per ambients plujosos.

10 Maquinària en general.

Descripció:

Atesa la varietat de màquines que pot haver-hi en el transcurs d'una obra, sense perjudici de totes les que hi ha especificades a continuació, en general, per a tenir en compte riscos i mesures preventives, es seguirà allò indicat al Manual d'Instruccions de cada màquina utilitzada en la obra.

Identificació dels riscos:

- Bolcades i accidents.
- Enfonsaments.
- Xocs.
- Cops, talls i enganxades.
- Formació d'atmosfera agressives o molestes.
- Exposició a soroll.
- Exposició a vibracions.
- Exposició a pols.
- Explosions i incendis.
- Atropellaments.
- Caigudes al mateix nivell.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 21 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Caigudes a diferent nivell.
- Contactes amb energia elèctrica.
- Els inherents al propi lloc d'ubicació.
- Els inherents al propi treball a executar.
- Talls.
- Cops i projeccions.
- Els derivats de les condicions de manteniment.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Es prohibeix la manipulació de qualsevol element d'una màquina accionada amb energia elèctrica, sense haver-la desconnectat de la xarxa.
- Les parts mòbils d'accionament mecànic elèctric tindran carcassa protectora antiatrapament.
- Els cargols accionats mecànica o elèctricament tindran carcasses protectores antiatrapament.
- Les màquines de funcionament irregular o avariades es retiraran immediatament per la seva reparació.
- Les màquines avariades que no es puguin retirar es senyalitzaran amb cartells d'avís amb el rètol de "MÀQUINA AVARIADA, NO CONNECTAR".
- Es prohibeix la manipulació i operacions d'ajust o manteniment de màquines al personal no especialitzat a la màquina objecte de la reparació.
- Només és permès d'utilitzar la maquinària al personal autoritzat per escrit.
- Els maquinistes tindran sempre sota el seu control visual les càrregues suspeses, per tal d'evitar els accidents per manca de visibilitat a la trajectòria de la càrrega.
- Si el maquinista no pogués controlar tota la trajectòria de la carrega, es suplirà aquesta mancança mitjançant senyalistes.
- es prohibeix romandre sota la trajectòria de les càrregues suspeses.
- Els aparells d'hissar a emprar a aquesta obra tindran limitador de recorregut del carro i els ganxos.
- Es prohibeix el transport de persones al interior de gàbies, cubilots, etc.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de seguretat de polietilè.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Roba de treball.
- Calçat de seguretat.
- Guants de cuir, de goma, o de PVC.
- Guants aïllants de l'electricitat.
- Botes aïllants de l'electricitat.
- Ulleres de seguretat anti-impactes.
- Faixa elàstica.
- Faixa anti-vibratoria.
- Protectors auditius.

11 Camió de transport

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb l'ús del camió de transport durant les obres.

Identificació dels riscos:

- Atropellament de persones.
- Topades amb altres vehicles.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 22 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Bolcada del camió.
- Bolcada per desplaçament de la carrega.
- Caigudes al pujar i baixar de la caixa.
- Atrapaments.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Tots els camions estaran en perfecte estat de manteniment i conservació. Tot el manteniment i reparacions de la màquina ha de fer-se per personal especialitzat i experimentat. L'empresa propietària de la màquina serà l'encarregada de disposar aquest personal.
- Les càrregues s'instal·laran repartides de la manera més uniformement possible.
- El ganxo de la grua auxiliar estarà dotat de pestell de seguretat.
- Els treballadors encarregats de la càrrega i descàrrega dels camions, hauran de respectar la següent normativa de seguretat:
- Utilitzar guants de seguretat de cuir.
- No trepar a la caixa dels camions, utilitzar escales.
- Abans de realitzar un esforç, col·locar els peus en una bona posició per tal d'evitar esforços excessius.
- Seguir sempre les instruccions del seu cap de colla.
- Utilitzar sogues lligades als extrems, per a guiar les càrregues suspeses. No fer servir les mans directament.
- No baixi al terra saltant, a menys que sigui per evitar un risc greu.

Equips de protecció Individual:

- Armilla d'alta visibilitat.
- Casc de seguretat de polietilè.
- Arnès de seguretat.
- Botes de seguretat.
- Roba de treball.
- Guants de cuir.

12 Escombradora de vials

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació neteja vial amb màquina escombradora.

Identificació dels riscos:

- Atropellaments.
- Enfonsaments de terres.
- Exposició a vibracions elevades.
- Exposició a soroll elevat.
- Exposició a ambients amb pols.
- Bolcades i accidents.
- Explosions i incendis.
- Caigudes al mateix nivell.
- Caigudes a diferent nivell.
- Talls.
- Enganxades.
- Cops i projeccions.
- Contactes amb l'energia elèctrica.
- Els derivats de les operacions de manteniment.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Els engranatges de qualsevol tipus, d'accionament mecànic, elèctric o manual, estaran coberts amb carcasses protectores anti-enganxades.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 23 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Els bis sens fi accionats mecànicament o elèctrica, estaran previstos de carcasses protectores anti-atrapament.
- Les màquines de funcionament irregular o avariades seran retirades immediatament per a la seva reparació. Les màquines avariades que no es puguin retirar es senyalitzaran amb cartells: "MÀQUINA AVARIADA, NO USAR".
- Es prohibeix la manipulació i operacions d'ajust i reparació a personal no especialitzat específicament en la màquina objecte de la reparació. Tot el manteniment i reparacions de la màquina ha de fer-se per personal especialitzat i experimentat. L'empresa propietària de la màquina serà l'encarregada de disposar aquest personal.
- Només el personal autoritzat amb documentació escrita específica serà encarregat de la utilització de una determinada màquina. Aquest personal acreditarà haver rebut la formació específica de les mesures de seguretat a adoptar en aquesta màquina.
- Utilitzar aigua per a reduir la pols en les escombres i aspiradora.
- Al vessar al contenidor el vehicle ha d'estar sobre terreny pla i estable. Està prohibit el moviment del vehicle amb el contenidor bolcat.
- Al bolcar el contenidor, en conductor ha de controlar pels miralls la zona de perill, per a evitar lesions a tercers.
- Periòdicament s'ha de controlar la pressió del pneumàtics.
- Encendre sempre el motor des del seient del conductor, i mai des del terra.
- Abans d'abandonar el vehicle, ajustar el fre de mà i d'estacionament.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de seguretat de polietilè amb adhesius reflectants.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Roba de treball.
- Botes de seguretat amb puntera i plantilla d'acer anti-lliscants impermeables.
- Guants de cuir.
- Guants de goma o de PVC.
- Mascareta i anti-partícules.
- Ulleres de seguretat anti-impactes.
- Cinturó anti-vibratori.
- Protectors auditius.

13 Vehicle per al pintat de marques viàries.

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació de pintat de marques viàries.

Identificació dels riscos:

- Atropellaments.
- Intoxicació per emanació de gasos tòxics de les pintures.
- Els derivats de l'emanació de gasos tòxics per escapament del motor.
- Caigudes al mateix nivell.
- Caigudes des del camió.
- Esforços excessius.
- Partícules en ulls.
- Explosions.
- Cremades.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 24 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Cops i talls per maquinària o eines.
- Atrapaments.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Per a evitar caigudes des del vehicle, no es col·locaran mai els treballadors en posicions perilloses i/o desprotegides.
- Senyalitzar zona d'acord norma 8.3.IC.
- La velocitat dels vehicles de treball serà reduïda.
- Està prohibit fumar en la zona on es pinta.
- Assegurar-se que tots els llums de senyalització del vehicle funcionen.
- El manteniment i reparació de la maquinària l'ha de fer persones especialitzades.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Roba de treball.
- Casc de polietilè, d'alta visibilitat, amb adhesius reflectants.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Guants de làtex, goma o de PVC.
- Guants de cuir.
- Botes de seguretat.
- Botes de aigua de mitja canya.
- Ulleres de protecció.
- Màscara de respiració amb filtre.
- Faixes dorso-lumbar.
- Protectors auditius.

14 Compactadores manuals.

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb l'ús de compactadora manual.

Identificació dels riscos:

- Atropellaments.
- Màquina fora de control.
- Explosió del combustible.
- Esforços excessius.
- Xocs contra altres vehicles.
- Projecció d'objectes.
- Soroll.
- Vibracions.
- Caiguda de persones al pujar o baixar de la màquina.
- Els derivats de treballs continuats i monòtons.
- Els derivats de treballar en condicions meteorològiques adverses

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- El manteniment i reparacions de la màquina ha de fer-se per personal especialitzat i experimentat. L'empresa propietària de la màquina serà l'encarregada de disposar aquest personal.
- No es treballarà en les rodalies de personal que pugui provocar trepitjades o despeniments de terres per vibracions.

Mesures de protecció col·lectives:

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 25 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Armilla d'alta visibilitat.
- Casc de polietilè.
- Roba de treball.
- Calçat de seguretat.
- Protectors auditius.
- Guants de cuir.
- Màscara anti-pols.
- Ulleres de seguretat anti-projeccions.

15 Rodet vibrant autopulsat

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb l'ús del rodet vibrant autopulsat.

Identificació dels riscos:

- Atropellaments.
- Màquina fora de control.
- Bolcada de la màquina.
- Caiguda per forts pendents.
- Xocs contra altres vehicles.
- Incendis.
- Cremades.
- Soroll.
- Vibracions.
- Caiguda de persones al pujar o baixar de la màquina.
- Els derivats de treballs continuats i monòtons.
- Els derivats de treballar en condicions meteorològiques adverses.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- El personal encarregat de la manipulació de la màquina serà especialista en el seu ús.
- S'exigirà sempre el marcatge CE a totes les màquines d'aquest tipus de l'obra.
- Tot el manteniment i reparacions de la màquina ha de fer-se per personal especialitzat i experimentat. L'empresa propietària de la màquina serà l'encarregada de disposar aquest personal.
- No es treballarà en les rodalies de personal que pugui provocar trepitjades o desprendiments de terres per vibracions.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Protectors auditius.
- Roba de treball.
- Orelles de seguretat anti-projeccions i pols.
- Botes per a conduir vehicles.
- Guants de cuir.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 26 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Polaines de cuir.

16. Camió Cuba.

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb l'ús del camió cuba durant l'obra.

Identificació dels riscos:

- Caigudes de persones al mateix nivell.
- Els derivats dels treballs realitzats a altes temperatures.
- Sobreesforços.
- Atropellament de maquinaria/vehicles de l'obra o de tercers.
- Els derivats de treballar en condicions meteorològiques adverses.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- El conductor ha de tenir la categoria d'oficial disposar del carnet de conduir necessari segons estableix el reglament general de conductors. S'ha d'haver superat una revisió mèdica amb la qualificació d' APTe per a manipular la maquinària automotora.
- El conductor no ha d'iniciar la maniobra sense visibilitat completa.
- Fer ús del cinturó de seguretat, sempre que el vehicle en disposi.
- Els vehicles han d'estar assegurats y certificat ITV de la part tractora i de revisions mecàniques la resta del vehicle.
- No és permès transportar persones fora de la cabina del camió.
- Respectar les vies senyalitzades per a les obres. En cap cas, quan la via no segueixi vianants de vehicles es podrà superar els 5 km/h.
- Fer ús dels EPIS adequats durant el manteniment. Controlar els nivells d'oli, la pressió dels pneumàtics, estat dels frens i fer inspeccions oculars periòdicament. En cas de dubte avisar a operari especialitzat. En cas de repostar combustible, fer-ho amb el motor apagat.
- Mantenir el vehicle en bon estat de conservació, net de greix o altres materials, especialment les escaletes d'accés.
- Pujar i baixar del vehicle per les escaletes habilitades.
- Netejar regularment en funció de la visibilitat i la pols els parabrises i retrovisors del camió. Ajustar-lo a les necessitats.
- No es permès fer ús del camió per tasques no assignades a l'obra.
- S'ha de disposar de senyal acústic marxa enrere, llum taronja giratori en lloc visible y plaques de matrícula per a la circulació a la via pública.
- No abandonar el camió amb el motor encès.
- Aturar en terrenys plans i fermes.
- Fer ús del fre de mà.
- Treure la clau del contacte y deixar la marxa oposada al pendent existent.
- No és permès fer maniobres perilloses com per exemple properes a excavacions, barrancs, terraplens, edificacions amb poca visibilitat, etc. Sense ajuda d'un operari que guiï la maniobra.
- No utilitzar el vehicle en pendents superiors al 20%. En cas de circular per pendents accentuats, fer-ho amb marxades curtes. Si s'ha d'aturar el vehicle utilitzar topalls a les rodes a més del fre de servei. Cedir sempre el pas a la maquinària carregada.
- No hi ha d'haver persones properes al vehicle al realitzar la càrrega. Seguir les instruccions dels operaris d'ajuda.
- No circular marxa enrere sense total visibilitat o amb la guia d'un operari.
- En posar en marxa el vehicle comprovar que tots els mecanismes del camió funcionen correctament.
- Les operacions de reposició de combustible o les de manteniment cal fer-ho amb el motor parat. És prohibit fumar o realitzar operacions que puguin originar explosions com ara soldar, tallar amb



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

mola,...En cas de vessament de combustible, no posar en marxa el motor fins a netejar el combustible vessat. Totes les operacions de manteniment s'han de fer amb el motor fred.

- Inspeccionar el terreny per descartar serveis aeris o soterrats. En cas de detectar serveis, aturar els treballs i posar-ho en coneixement del encarregat o cap d'obra.

- A la cabina del vehicle hi ha d'haver: extintor actualitzat, aigua, armilla d'alta visibilitat.

- No baixar del vehicle sense portar posada l'armilla d'alta visibilitat.

- Queda prohibit treballar havent consumit begudes alcohòliques, estupefaents o medicaments que puguin produir somnolència.

- Si per carregar aigua cal pujar a una alçada superior a 2 metres, cal muntar les baranes de la cuba. En cas de no poder complir aquestes disposicions, contactar amb l'encarregat per a què indiqui com fer la tasca de forma segura.

- En cas de detectar anomalies a la màquina, aturar el vehicle, revisar la possible anomalia i comunicar-ho a l'encarregat.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.

- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè.

- Guants de protecció.

- Sabates de seguretat i adequades per a la conducció de vehicles.

- Armilla d'alta visibilitat.

17 Camió cisterna de reg asfàltic

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb el reg asfàltic.

Identificació dels riscos:

- Caigudes de persones al mateix nivell.

- Els derivats dels treballs realitzats sota altes temperatures.

- Els derivats de la inhalació de vapors de betum asfàltic.

- Sobresforços.

- Atropellament de maquinària/vehicles de l'obra o de tercers.

- Cremades.

- Els derivats de treballar en condicions meteorològiques adverses.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- El conductor ha de tenir la categoria d'oficial disposar del carnet de conduir necessari segons estableix el reglament general de conductors. S'ha d'haver superat una revisió mèdica amb la qualificació d' APTÉ per a manipular la maquinària automotora.

- El conductor no ha d'iniciar la maniobra sense visibilitat completa.

- No fer ús del telèfon durant els treballs.

- Fer ús del cinturó de seguretat, sempre que el vehicle en disposi.

- Els vehicles han d'estar assegurats y certificat ITV de la part tractora i de revisions mecàniques la resta del vehicle.

- No és permès transportar persones fora de la cabina del camió.

- Respectar les vies senyalitzades per a les obres. En cap cas, quan la via no segregui vianants de vehicles es podrà superar els 5 km/h.

- Fer ús dels EPIS adequats durant el manteniment. Controlar els nivells d'oli, la pressió dels pneumàtics, estat dels frens i fer inspeccions oculars periòdicament. En cas de dubte avisar a operari especialitzat. En cas de repostar combustible, fer-ho amb el motor apagat.

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 28 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Mantenir el vehicle en bon estat de conservació, net de greix o altres materials, especialment les escaletes d'accés.
- Pujar i baixar del vehicle per les escaletes habilitades.
- Netejar regularment en funció de la visibilitat i la pols els parabrises i retrovisors del camió. Ajustar-lo a les necessitats.
- No es permès fer ús del camió per tasques no assignades a l'obra.
- S'ha de disposar de senyal acústic marxa enrere, llum taronja giratori en lloc visible y plaques de matrícula per a la circulació a la via pública.
- No abandonar el camió amb el motor encès.
- Aturar en terrenys plans i fermes.
- Fer ús del fre de mà.
- Treure la clau del contacte y deixar la marxa oposada al pendent existent.
- No és permès fer maniobres perilloses com per exemple properes a excavacions, barrancs, terraplens, edificacions amb poca visibilitat, etc. Sense ajuda d'un operari que guïi la maniobra.
- No utilitzar el vehicle en pendents superiors al 20%. En cas de circular per pendents accentuats, fer-ho amb marxas curtes. Si s'ha d'aturar el vehicle utilitzar topalls a les rodes a més del fre de servei. Cedir sempre el pas a la maquinària carregada.
- No hi ha d'haver persones properes al vehicle al realitzar la càrrega. Seguir les instruccions dels operaris d'ajuda.
- No circular marxa enrere sense total visibilitat o amb la guia d'un operari.
- En posar en marxa el vehicle comprovar que tots els mecanismes del camió funcionen correctament.
- Les operacions de reposició de combustible o les de manteniment cal fer-ho amb el motor parat. És prohibit fumar o realitzar operacions que puguin originar explosions com ara soldar, tallar amb mola,...En cas de vessament de combustible, no posar en marxa el motor fins a netejar el combustible vessat. Totes les operacions de manteniment s'han de fer amb el motor fred.
- Inspeccionar el terreny per descartar serveis aeris o soterrats. En cas de detectar serveis, aturar els treballs i posar-ho en coneixement del encarregat o cap d'obra.
- A la cabina del vehicle hi ha d'haver: extintor actualitzat, aigua, armilla d'alta visibilitat.
- No baixar del vehicle sense portar posada l'armilla d'alta visibilitat.
- Queda prohibit treballar havent consumit begudes alcohòliques, estupefaents o medicaments que puguin produir somnolència.
- Si per carregar aigua cal pujar a una alçada superior a 2 metres, cal muntar les baranes de la cuba. En cas de no poder complir aquestes disposicions, contactar amb l'encarregat per a què indiqui com fer la tasca de forma segura.
- En cas de detectar anomalies a la màquina, aturar el vehicle, revisar la possible anomalia i comunicar-ho a l'encarregat.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè.
- Protectors auditius.
- Mascareta anti-pols i anti-partícules.
- Ulleres de seguretat anti projeccions y anti pols.
- Vestit impermeable.
- Guants de protecció.
- Sabates per a la conducció de vehicles.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 29 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Sabates de seguretat.
- Armilla d'alta visibilitat

18 Fresadora de paviments

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació de fresat de paviments.

Identificació dels riscos:

- Caiguda de persones des de la màquina.
- Caiguda de persones al mateix nivell.
- Enganxades per bolcades de vehicles.
- Atropellaments o cops amb vehicles o maquinaria pesada.
- Excés de soroll.
- Exposició a vibracions.
- Explosions i incendis.
- Projeccions de partícules.
- Riscos a terceres persones.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- No es permet la permanència sobre la fresadora en marxa a altres persones que no siguin el conductor.
- Totes les superfícies de la fresadora estaran netes de greix, obstacles o productes lliscants.
- Es prohibeixen els treballs amb condicions meteorològiques adverses o amb mala visibilitat.
- Al treballar en zones d'altres pendent es reclamarà la presència de terceres persones, a una distància de seguretat, per a marcar les maniobres i indicar les zones de treball, aproximacions perilloses als extrems de la calçada, ...
- La il·luminació a la màquina i zona de treball serà al menys de 300 lux, i si és necessari s'instal·laran focus d'il·luminació.
- És obligatori l'ús de senyal acústic de marxa enrere i llum giratòria taronja si les condicions ho aconsellen. També ha de realitzar-se un manteniment periòdic d'aquests equips auxiliars.
- És obligatori l'ús de roba d'alta visibilitat.
- Hi haurà pantalles esmorteïdores del soroll en les zones de la màquina més sorolloses.
- Queda totalment prohibit fumar durant les operacions d'omplert del dipòsit de la màquina.
- Es revisarà periòdicament l'estat de la instal·lació elèctrica de la màquina.
- S'exigirà sempre el marcatge CE a totes les màquines d'aquest tipus de l'obra.
- Tot el manteniment i reparacions de la màquina ha de fer-se per personal especialitzat i experimentat. L'empresa propietària de la màquina serà l'encarregada de disposar aquest personal.
- Hi haurà sempre una distància de seguretat des dels treballadors auxiliars a la màquina per a evitar projeccions de pedres o altres objectes.
- No es realitzaran maniobres brusques amb la màquina.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè.
- Protectors auditius.
- 35
- Màscara anti-pols i anti-partícules.
- Ulleres de seguretat anti-projeccions i anti-pols.
- Roba de treball impermeable.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 30 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Guants de protecció.
- Sabates per a la conducció de vehicles.
- Botes de seguretat.
- Armilla d'alta visibilitat.

19 Estenedora de productes bituminosos

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb la operació d'estesa de mescla bituminosa.

Identificació dels riscos:

- Caigudes de persones des de la màquina.
- Caigudes de persones al mateix nivell.
- Cremades.
- Dolors musculars-esquelètics i articulars.
- Els derivats dels treballs a altes temperatures.
- Els derivats de la inhalació de vapors de betum asfàltic.
- Atropellament durant les maniobres d'acoblament dels camions de transport d'aglomerat asfàltic amb l'estenedora.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- No es permet la permanència sobre la màquina en marxa d'altres persones que no sigui el conductor.
- Les maniobres d'aproximació, vessada de producte a la tolva o qualsevol altra maniobra perillosa estaran dirigides per un especialista.
- Tots els operaris d'auxili estaran en posició a la cuneta per davant de la màquina durant la operació d'omplir la tolva, en prevenció de riscos per enganxades i atropellament durant les maniobres.
- Els laterals de la màquina estaran senyalitzats a bandes grogues i negres en prevenció d'enganxades.
- Totes les plataformes d'estança o per a seguiment i ajuda a la màquina estaran rodejades de baranes reglamentàries.
- Es prohibeix l'accés d'operaris a la regla vibrant durant l'operació d'abocada del paviment.
- Tot el manteniment i reparacions de la màquina ha de fer-se per personal especialitzat i experimentat. L'empresa propietària de la màquina serà l'encarregada de disposar aquest personal.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de polietilè.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Roba de treball.
- Botes de mitja canya, impermeables.
- Màscara de protecció respiratòria.
- Guants impermeables.
- Mandil i polaines impermeables.

20. Màquina eina en general.

Descripció:

Riscos i mesures preventives relacionades amb l'ús de màquines eina.

Identificació dels riscos:

- Talls.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 31 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Cremades.
- Cops.
- Projecció de partícules.
- Caigudes d'objectes.
- Enganxades d'extremitats.
- Contactes elèctrics.
- Vibracions.
- Exposició a un excés de soroll.
- Incendis i explosions.

Mesures Preventives i normes de seguretat:

- Els motors elèctrics de les màquines-eina es protegiran amb la carcassa i resguards propis de cada aparell, per tal d'evitar els riscos d'enganxades o de contacte amb l'energia elèctrica.
- Les transmissions motrius per corretges es protegiran sempre mitjançant vestigi que suporti una malla metàl·lica disposada de tal manera que permeti l'observació de la correcta transmissió motriu i, alhora, impedeixi l'enganxada dels operaris o dels objectes.
- És prohibit de realitzar reparacions o manipulacions a la maquinària accionada per transmissions per corretges en marxa. Les reparacions, ajustats, etc., es realitzaran a motor aturat, per tal d'evitar accidents. Tot el manteniment i reparacions de la màquina ha de fer-se per personal especialitzat i experimentat. L'empresa propietària de la màquina serà l'encarregada de disposar aquest personal.
- Les màquines-eina amb capacitat de tall tindran el disc protegit mitjançant una carcassa anti-projeccions.
- Les màquines-eina no protegides elèctricament mitjançant el sistema de doble aïllament tindran les carcasses de protecció de motors elèctrics connectades a la xarxa de terres, en combinació amb els disjuntors diferencials del quadre elèctric general de l'obra.
- Si és possible les màquines-eina amb producció de pols, s'utilitzaran a favor del vent.
- Es prohibeix la utilització d'eines accionades mitjançant combustibles líquids a llocs tancats o amb una ventilació insuficient.
- Es prohibeix l'ús de màquines-eina al personal no autoritzat.
- És prohibit de deixar les eines elèctriques tallants abandonades a terra.

Mesures de protecció col·lectives:

- En zones amb trànsit rodat, es realitzaran desviaments de trànsit mitjançant senyalització, cons o operaris senyalistes.
- Senyalitzar les zones on s'estigui actuant per evitar la presència de terceres persones en llocs perillosos.

Equips de protecció Individual:

- Casc de seguretat de polietilè.
- Armilla d'alta visibilitat.
- Roba de treball.
- Guants de seguretat de goma.
- Botes de seguretat de goma.
- Davantals i polaines de cuir per a treballs de soldadura.
- Davantals i polaines impermeables.
- Ulleres de seguretat anti-impactes.
- Protectors auditius.
- Careta amb filtre.

3.2 Normes bàsiques de seguretat

- Prohibició de permanència del personal al costat de màquines en moviment.
- Prohibició de permanència del personal sota el radi d'acció de la maquinària (5m.).
- Manteniment correcte de la maquinària des del punt de vista mecànic.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 32 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Treballadors especialitzats en els esmentats treballs.
- L'embut per al vessament del formigó s'alçarà de forma vertical, evitant arrossegades i tibades inclinades.

3.3 Mesures col·lectives de protecció generals:

- No es permetrà l'accés del personal a la zona d'influència de la maquinària mòbil.
- Talussos adequats per a la prevenció de riscos per petites esllavissades i desploms.
- Abans d'iniciar l'excavació, es consultarà amb els organismes competents si existeixen línies elèctriques, clavegueram, telèfon, pous negres, fosses sèptiques, etc.
- Formació i conservació d'un retall en vora de rampa, per a topada de vehicles.
- No apilar materials en zones de trànsit, mantenint les vies lliures.
- Màquines proveïdes de dispositiu sonor i llum blanca de marxa en darrere.
- Zona de trànsit de camions, perfectament senyalitzada de forma que tota persona tingui idea del moviment dels mateixos.
- Cabina amb protecció anti-bolcada.
- El control de trànsit es realitzarà amb l'auxili d'un operari prèviament format.
- Camions amb cabina protegida.
- Direcció dels treballs per persona qualificada.
- Atenció a totes les ordres del director de les operacions.
- Senyalització de la zona de treball de la maquinària.
- Limitació del camp d'operació amb la maquinària.
- Absència de personal en la zona d'influència de la maquinària.
- Manteniment adequat de la maquinària.
- Manteniment de la zona de rodadura en bon estat.

4.- PREVENCIÓ DE RISCOS PROFESSIONALS.

Per la protecció en contra dels riscos professionals, es disposarà dels elements següents:

4.1.- Proteccions individuals:

* Protecció del cap:

- Cascos per a totes les persones (inclòs visitants).
- Caretes de protecció per soldadura.
- Ulleres de protecció a la pols.
- Protectors auditius.
- Recanvis i filtres per la pols.

* Protecció del cos:

- Granotes de treball.
- Impermeables.
- Cinturó antivibratori- faixa.

* Protecció de les extremitats superiors:

- Guants de protecció, segons especialitat (goma, dielectrics i soldadura).

* Protecció de les extremitats inferiors:

- Botes d'aigua i de seguretat classe III.

4.2.- Proteccions col·lectives.

* Senyalització general:

- Senyals de STOP a la sortida de vehicles.
- Senyals d'obra i limitació de velocitat.
- Senyals de l'ús obligatori del casc i proteccions individuals.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 33 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Senyals de risc elèctric, caigudes a diferents nivells, de maquinaria en moviment, d'incendi, etc.
- Prohibit el pas a tota persona aliena a l'obra.
- Localització de la farmaciola i de l'extintor.

* Instal·lació elèctrica:

- Circuit de protecció i de terres.
- Quadre provisional d'obres segons R.E.B.T., amb interruptors tèrmics i diferencials.

* Demolició de paviments:

- Avisador acústic a maquinaria.

* Excavació:

- Tanques en el perímetre de l'excavació.
- Cinta senyalitzadora i lluminosos per la nit.
- Planxes d'acer en els pous de registre.

* Estructura:

- Mallas resistent en els buits horitzontals.
- Baranes en els perímetres.

* Obra de fabrica:

- Senyalització perimetral.

* Proteccions contra- incendis:

- Extintors mòbils (mínim 2 ut.)
- Cubells i acopis d'aigua.

* Protecció ambiental:

- Atuell per deixalles: (pintures, adhesius i altres tòxics)
- Prohibició de cremar embalatges i deixalles especialment derivats de vinils.

4.3.- Formació.- S'impartirà formació als operaris en matèria de seguretat i higiene laboral, a tot el personal de l'obra.

4.4.- Medicina preventiva i primers auxilis.- Es disposarà d'una farmaciola amb totes les previsions de material adequat als riscos previstos i segons l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.

S'informarà a tot el personal dels centres assistencials més propers a la situació de l'obra:

Convé disposar a l'obra en un lloc visible, el telèfon dels centres assistencials propers, Creu Roja, policia local, farmàcies, bombers, etc. Per això s'inclou un quadrant amb els telèfons dels centres i urgències més propers a aquest terme municipal.

Cal fer un reconeixement mèdic a tot el personal al menys un cop a l'any.

4.5.- Prevenció de risc per danys a tercers.- Es preveurà la instal·lació de tanques ancorades entre si, que impedeixin l'accés a l'obra de dia i de nit.

S'instal·laran bandes senyalitzadores i lluminosos de nit.

Es procurarà acabar les jornades laborals deixant els mínims riscos possibles en el recinte de l'obra.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 34 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

5.- PRESSUPOST.

El pressupost de projecte, inclou una partida de seguretat i salut, que permet absorbir les unitats d'obra corresponents a mesures de protecció i seguretat.

Els materials i protectors que l'adjudicatari de les obres ha de disposar a l'equipament personal dels obrers i per les senyalitzacions d'obra són:

5.1.- Senyalitzacions.- Els materials de senyalització bàsica i recuperables a les diferents obres, seran en general:

- * Plaques reflectores triangulars de 70 cm, amb pals de suport.
- * Cons de plàstic reflectors de 50 cm.
- * Tanques de plàstic, contenidors d'aigua ensamblables, de colors vermell i blanc.
- * Cinta reflectora d'abalissament .
- * Tanques movibles metàl·liques de 2,5 m de llarg i 1 m d'alçada.
- * Llumeners amb làmpada intermitent amb equip de bateries.
- * Apagafocs mòbils de pols seca 21A-113B.
- * Recipients de recollida d'escombraries o sacs de PVC per runes, etc.

5.2.- Equipament personal.- Per l'equipament personal es disposaran els materials per a tots els operaris dels treballs específics següents:

- * Casc de seguretat homologat de polietilè.
- * Ulleres de seguretat antiimpacte amb muntura universal homologada MT-16 i visor transparent.
- * Protector auditiu de tap d'escuma, homologat MT-2 classe C.
- * Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, amb homologació MT-9.
- * Guants de tacte per ús general amb palmell i dors de pell flexible, dit índex sense costura exterior i subjecció elàstica al canell.
- * Botes d'aigua de PVC canya alta amb sola antilliscant i folrades de niló rentable.
- * Granota de treball de polièster i cotó amb butxaques exteriors.
- * Farmaciola d'armari, amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i higiene en el treball.

6.- CONCLUSIÓ.

Serveixi aquest catàleg de riscos per el desenvolupament d'unes obres en les que independentment de la garantia de funcionament obligada, aquestes es desenvolupin amb les màximes condicions de seguretat pels operaris, veïns, vianants, vehicles i usuaris de la via pública, amb les mínimes molèsties i sense afectar sanitàriament l'entorn i el medi ambient.

El peticionari es compromet a fer quantes modificacions ajustades a Reglamentació estimin oportunes els Organismes Facultatius

Castell - Platja d'Aro, octubre de 2023
El cap de l'Àrea d'Acció Territorial i Medi Ambient,

Jordi Espriu,



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro
Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

ANNEX: DIRECTORI TELEFÒNIC D'URGÈNCIES.

Aquest directori és una eina per tenir present i localitzada a peu d'obra, per les urgències sanitàries o per avaries a serveis de distribució pública, que poden suposar perills en el desenvolupament dels treballs.

Les urgències generals de seguretat també poden ser ateses en el nº telefònic: **112**

AMBULÀNCIES		112
CENTRE D'ASSISTÈNCIA SANITARIA	PLATJA D'ARO	972.827.122
PUNT D'ATENCIÓ CONTINUADA	SANT FELIU DE GUÍXOLS	972.326.009
HOSPITAL	PALAMÓS	972.60.06.20

BOMBERS	GENERAL	085
	CASTELL D'ARO	972.819.422
MOSSOS D'ESQUADRA	EMERGÈNCIES	112
	OFICINES	972.182.380
POLICIA LOCAL	OFICINES	972.825.777
FECSA ENDESA	URGÈNCIES	800.760.706
GAS NATURAL	URGÈNCIES	900.750.750
AQUALIA	PLATJA D'ARO	902.136.013

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 36 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

1.3. JUSTIFICACIÓ DE PREUS



LLISTAT DE MA D'OBRA (Pres)

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	UD	RESUM	PREU
A0121000	h	Oficial 1a	26,85
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	26,85
A0140000	h	Manobre	21,28
A0150000	h	Manobre especialista	22,47



LLISTAT DE MAQUINARIA (Pres)

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	UD	RESUM	PREU
C1101200	h	Compressor+dos martells pneumàtics	16,31
C1105A00	h	Retroex cavadora amb martell trencador	73,44
C110F900	h	Fresadora pavim.,càrr.aut.	114,18
C1311440	h	Pala carregadora s/pneumàtics 15-20t	116,34
C1331100	h	Motoanivelladora petita	91,34
C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat,12-14t	86,05
C1501700	h	Camió transp.7 t	46,89
C1502E00	h	Camió cisterna 8m3	60,09
C1702D00	h	Camió cisterna p/reg asf.	34,02
C1709B00	h	Estenedora p/paviment mescla bitum.	62,60
C170D0A0	h	Corró vibratori autopropulsat pneumàtic	75,17
C170E000	h	Escombradora autopropulsada	48,36
C1B02A00	h	Màquina p/pintar banda vial,autopropulsada	40,47
C1B02B00	h	Màquina p/pintar banda vial,accionament manual	30,29



LLISTAT DE MATERIALS (Pres)

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	UD	RESUM	PREU
B0111000	m3	Aigua	1,78
B037R000	m3	Tot-u art.procedent granulats reciclats form.	16,00
B055B100	kg	Emul.bitum.catiónica+polímers p/reg adh.C60BP3/BP2 ADH	0,38
B2RA72F1	t	Deposició controlada dipòsit autoritzat,cànon inclòs(LLEI 8/2008	14,81
B9H112E2	t	Mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari	92,01
BBA14100	kg	Pintura alcidica color blanc, p/marques vials	2,94
BBA17100	kg	Plàstic en fred 2 comp. color blanc, p/marques vials	3,53
BBA1M200	kg	Microesferes vidre p/retrorref.sec+humit.+pluja	2,04



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.02 ZONA CALA ROVIRA I CENTRE NORD						
2953X01P	m2		BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització			
Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
F219UF63	1,400	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	2,2960	
F2R54237	0,055	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,4692	
F2RA72F1	0,055	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,6518	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F9H112E2	0,126	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D.granul.calcari est-compac	96,95	12,2157	
TOTAL PARTIDA						17,46

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

2953X03P	m2		VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D.granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F93IR01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
TOTAL PARTIDA						32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.03 ZONA ESGLESIA					
2953X01P	m2	BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització			
Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.					
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.					
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
F219UF63	1,400 m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	2,2960	
F2R54237	0,055 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,4692	
F2RA72F1	0,055 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,6518	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F9H112E2	0,126 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	12,2157	
TOTAL PARTIDA					17,46

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

2953X02P	m2	VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.					
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.					
F2R54237	0,077 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200 m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	
TOTAL PARTIDA					29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
2953X03P	m2		VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	

TOTAL PARTIDA..... 32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.04 ZONA ESGLESIA 2						
2953X01P	m2		BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització			
Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.						
Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.						
Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
F219UF63	1,400	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	2,2960	
F2R54237	0,055	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,4692	
F2RA72F1	0,055	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,6518	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F9H112E2	0,126	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	12,2157	
TOTAL PARTIDA						17,46

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

2953X02P	m2		VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.						
Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.						
Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
F2R54237	0,077	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	
TOTAL PARTIDA						29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
2953X03P	m2		VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus .instal.gestió residus ,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D.granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.pav iment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	

TOTAL PARTIDA..... 32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.05 ZONA RAMBLA CASTELL					
2953X03P	m2	VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.					
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.					
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv. discontinua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260 m3	Transport residus, instal. gestió residus, camió 7t, càrrega mec., re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160 t	Paviment mesc. bit. AC 16 surf BC 50/70D, granul. calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher., emul. bitum. catiònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050 m2	Demol. paviment mescla bituminosa, g<=10cm, ampl.>2m, retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050 m2	Repàs+picon.caixa paviment, 95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150 m3	Base tot-u art. procedent granulats reciclats form., estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long. contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
TOTAL PARTIDA					32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.06 ZONA CENTRE					
2953X01P	m2	BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització			
Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.					
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.					
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
F219UF63	1,400 m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	2,2960	
F2R54237	0,055 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,4692	
F2RA72F1	0,055 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,6518	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F9H112E2	0,126 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D.granul.calcari est-compac	96,95	12,2157	
TOTAL PARTIDA					17,46

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

2953X03P	m2	VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.					
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.					
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D.granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050 m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050 m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F93IR01J	0,150 m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
TOTAL PARTIDA					32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
------	-----------	----	-------	------	----------	--------

CAPITOL 01.07 ZONA CENTRE SUD

2953X02P	m2	VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit				
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
F2R54237	0,077	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	

TOTAL PARTIDA 29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS

2953X03P	m2	VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal				
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F93IR01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	

TOTAL PARTIDA 32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
------	-----------	----	-------	------	----------	--------

CAPITOL 01.08 ZONA RIDAURA

2953X02P	m2	VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit				
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
F2R54237	0,077	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	

TOTAL PARTIDA 29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS

2953X03P	m2	VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal				
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F93IR01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	

TOTAL PARTIDA 32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.09 ZONA RIDAURA 2						
2953X02P	m2		VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.						
Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.						
Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
F2R54237	0,077	m3	Transport residus, instal.gestió residus, camió 7t, càrrega mec., re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv.discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	

TOTAL PARTIDA 29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.10 ZONA MAS PINELL					
2953X03P	m2	VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv.discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050 m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050 m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150 m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
TOTAL PARTIDA.....					32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.11 ZONA PUIG DEL MOLÍ					
2953X03P	m2	VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal			
		Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.			
		S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv. discontinua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260 m3	Transport residus, instal. gestió residus, camió 7t, càrrega mec., re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160 t	Paviment mesc. bit. AC 16 surf BC 50/70D, granul. calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher., emul. bitum. catiònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050 m2	Demol. paviment mescla bituminosa, g<=10cm, ampl.>2m, retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050 m2	Repàs+picon.caixa paviment, 95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150 m3	Base tot-u art. procedent granulats reciclats form., estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long. contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
TOTAL PARTIDA.....					32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.12 ZONA LA GRAMOIA					
2953X03P	m2	VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv.discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050 m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050 m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150 m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
TOTAL PARTIDA.....					32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.13 ZONA S'AGARÓ						
2953X02P	m2		VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
F2R54237	0,077	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	

TOTAL PARTIDA 29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS

2953X03P	m2		VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F93IR01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	

TOTAL PARTIDA 32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.14 ZONA S'AGARÓ 2						
2953X03P	m2		VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv.discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.paviment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
TOTAL PARTIDA.....						32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.15 ZONA CASTELL D'ARO					
2953X01P	m2	BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització			
Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.					
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.					
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
F219UF63	1,400 m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	2,2960	
F2R54237	0,055 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,4692	
F2RA72F1	0,055 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,6518	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F9H112E2	0,126 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	12,2157	
TOTAL PARTIDA.....					17,46

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

2953X02P	m2	VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.					
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.					
F2R54237	0,077 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200 m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	
TOTAL PARTIDA.....					29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
2953X03P	m2		VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus .instal.gestió residus ,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D.granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.pav iment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	

TOTAL PARTIDA..... 32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.16 ZONA CASTELL D'ARO 2					
2953X01P	m2	BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització			
		Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.			
		S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA1E514	1,000 m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
F219UF63	1,400 m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	2,2960	
F2R54237	0,055 m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,4692	
F2RA72F1	0,055 m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,6518	
F9J13K40	1,020 m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA29517	0,200 m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F9H112E2	0,126 t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	12,2157	
TOTAL PARTIDA					17,46

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.17 ZONA CASTELL D'ARO 3						
2953X01P	m2		BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització			
Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
F219UF63	1,400	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	2,2960	
F2R54237	0,055	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,4692	
F2RA72F1	0,055	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,6518	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F9H112E2	0,126	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	12,2157	
TOTAL PARTIDA						17,46

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

2953X02P	m2		VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit			
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
F2R54237	0,077	m3	Transport residus,instal.gestió residus,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	0,6568	
F2RA72F1	0,077	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	0,9125	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D,granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F219UF63	6,200	m2	Fresatge asfalt,(0-7cm),encaixos aïll.	1,64	10,1680	
TOTAL PARTIDA						29,08

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS



QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
2953X03P	m2		VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix , de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.			
FBA29517	0,200	m	Marca vial transv .discontínua P-RR, 50cm, 0,5/0,5, plàstic en fr	2,20	0,4400	
F2R54237	0,260	m3	Transport residus .instal.gestió residus ,camió 7t,càrrega mec.,re	8,53	2,2178	
F2RA72F1	0,260	m3	Deposició controlada a dipòsit autoritzat, amb cànon sobre la de	11,85	3,0810	
F9H112E2	0,160	t	Paviment mesc.bit.AC 16 surf BC 50/70D.granul.calcari est-compac	96,95	15,5120	
F9J13K40	1,020	m2	Reg adher.,emul.bitum.catònica+polimers C60BP3/BP2 ADH, 1kg/m2	0,60	0,6120	
F2194XC5	1,050	m2	Demol.pav iment mescla bituminosa,g<=10cm,ampl.>2m,retro.+mart.tr	3,87	4,0635	
F227T00F	1,050	m2	Repàs+picon.caixa paviment,95%PM	1,86	1,9530	
F931R01J	0,150	m3	Base tot-u art.procedent granulats reciclats form.,estesa+picon.	27,71	4,1565	
FBA1E514	1,000	m	Marca vial long.contínua P-RR, 10cm, pint.alcidica, polvoritzaci	0,78	0,7800	

TOTAL PARTIDA..... 32,82

Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS

QUADRE DE DESCOMPOSATS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01.22 DIVERSOS						
FY01X000		u	Conjunt de mesures de seguretat necessaries per l'execució de le Conjunt de mesures de seguretat necessaries per l'execució de les obres			
Sense descomposició						
TOTAL PARTIDA						2.500,05
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DOS MIL CINC-CENTS EUROS amb CINC CÈNTIMS						
FY012021		u	Imprevistos Imprevistos d'obra a justificar durant l'execució de les obres			
Sense descomposició						
TOTAL PARTIDA						10.500,22
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DEU MIL CINC-CENTS EUROS amb VINT-I-DOS CÈNTIMS						
DTM010		u	Desmuntatge de fita o bol-lard Desmuntatge de fita o bol-lard de ferro colat, amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.			
A0140000	0,400	h	Manobre	21,28	8,5120	
A012N000	0,400	h	Oficial 1a d'obra pública	26,85	10,7400	
TOTAL PARTIDA						19,25
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de DINOU EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS						
DTM011		ml	Desmuntatge de baden de plàstic Desmuntatge de baden de plàstic , amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.			
A0140000	0,600	h	Manobre	21,28	12,7680	
A012N000	0,600	h	Oficial 1a d'obra pública	26,85	16,1100	
TOTAL PARTIDA						28,88
Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VINT-I-VUIT EUROS amb VUITANTA-VUIT CÈNTIMS						

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 61 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

2. PLEC DE CONDICIONS

PLEC DE CONDICIONS FACULTATIVES ESPECIALS

APARTAT 1 GENERALITATS

- 1.1. Objecte d'aquest plec.
- 1.2. Documents del Projecte.
- 1.3. Direcció i inspecció dels treballs.
- 1.4. Disposicions que es tindran en compte.
- 1.5. Existència de Tràfic durant l'execució de les Obres.
- 1.6. Mesures d'Ordre, Seguretat i Higiene en el treball.
- 1.7. Afectació al medi ambient
- 1.8. Obligacions del Contractista.
- 1.9. Indemnitzacions per compte del Contractista.
- 1.10. Despeses a càrrec del Contractista.
- 1.11. Interferències amb altres Contractistes.
- 1.12. Replanteig de les obres.
- 1.13. Materials.
- 1.14. Abocadors.
- 1.15. Termini de Garantia.
- 1.16. Conservació de les Obres.
- 1.17. Abonament d'Unitats d'Obra.
 - 1.17.1. Generalitats.
 - 1.17.2. Amidament i abonament d'afermats.
 - 1.17.3. Mitjans auxiliars.
 - 1.17.4. Amidament i abonament d'obres diverses.
- 1.18. Control d'unitats d'obra.
- 1.19. Mesures correctores.
- 1.20. Variacions en la quantitat d'obra.

APARTAT 2 OBRA CIVIL

- 2.1. Replantejament de l'obra.
 - 2.1.1. Forma de Replantejament.
 - 2.1.2. Senyalització del replantejament.
- 2.2. Materials per a fermes
 - 2.2.1. Tot-u natural
 - 2.2.2. Mescles bituminoses en calent
 - 2.2.3. Lligant hidrocarbonat
 - 2.2.4. Granulat gruixut
 - 2.2.5. Granulat fi
 - 2.2.6. Filler
 - 2.2.7. Tipus i composició de la mescla

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 62 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- 2.2.8. Recs d'adherència
- 2.2.9. Lligant.
- 2.2.10. Dotació de lligant
- 2.2.11. Granulats per a recs d'emprimació
- 2.2.12. Emulsions bituminoses

2.3. Afermats

- 2.3.1. Tot-u natural
- 2.3.2. Mescles bituminoses
- 2.3.3. Recs i tractaments superficials

2.4. Altres unitats

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 63 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

APARTAT 1 GENERALITATS

1.1. Objecte d'aquest plec.

Aquest plec es refereix al projecte de Campanya d'asfalt de carrers del municipi 2021, i té com a objecte regir l'execució del projecte, abastant la totalitat de les obres, subministres i instal·lacions definits als plànols i assenyalat en el Pressupost.

Aquest Plec compren el conjunt de característiques que hauran de complir els materials i tècniques usats a la construcció.

Les normes i condicions facultatives que on donen en aquest Plec de Condicions, per a subministrament de maquinària i instal·lacions, incloses en el Pressupost, tindran caràcter contractual entre l'entitat promotora i les empreses adjudicatàries dels contractes, si no hi ha especificació explícita en contra.

En cas de no compatibilitat entre els documents, es donarà prioritat a l'establert a plànols i, en qualsevol cas, al que permeti la més correcta execució de l'obra i el millor funcionament de les instal·lacions.

1.2. Documents del Projecte.

El present Projecte està constituït pels Documents:

- Memòria.
- Annexes a la memòria.
- Plànols.
- Plec de Condicions Facultatives.
- Pressupost.

Obrant els Plànols, Plec de Condicions facultatives i el Pressupost Total com a documents contractuals i d'obligat compliment, llevat de modificacions degudament autoritzades, essent la resta de documents de caràcter informatiu.

La resta de documents o dades del Projecte són documents informatius i estan constituïts per la Memòria amb tots els seus Annexes i els amidaments.

Els esmentats documents informatius representen únicament una opinió fonamentada de la Direcció, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Solament els documents contractuals, definits a l'apartat anterior, constitueixen la base del Contracte; per tant, el Contractista no podrà al·legar modificació de les condicions de Contracte en base a les dades contingudes en els documents informatius (com per exemple, preus de base de personal, maquinària i materials, fixació de lloeres, préstecs o abocadors, distàncies de transport, característiques dels materials de l'esplanació, justificació de preus, etc.) llevat que aquestes dades apareguin en algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que es puguin derivar de no obtenir la suficient informació directa que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius del Projecte.

En cas de contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, preval el que s'ha prescrit en aquestes últimes. Allò que s'hagi esmentat en el Plec de Condicions i omès als Plànols o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat en ambdós corresponents i, aquestes, tinguin preu en el Contracte.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 64 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

1.3. Direcció i inspecció dels treballs.

La Direcció, seguiment, control i valoració de les obres objecte del projecte, així com de les que corresponguin a ampliacions o modificacions establertes pel l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro, estarà a càrrec d'una Direcció d'Obra encapçalada per un tècnic titulat competent que l'administració anomeni a tal efecte, podent designar aquells tècnics que s'estimi oportú per la col·laboració amb la Direcció Facultativa per la seva exacta realització. L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro participarà en la Direcció d'Obra en la mida que ho cregui convenient.

Per a poder acomplir amb la màxima efectivitat la missió que li és encarregada, la Direcció d'Obra gaudirà de les més àmplies facultats, podent conèixer i participar en totes aquelles previsions o actuacions que porti a terme el Contractista.

Seràn base per al treball de la Direcció d'Obra els documents contractuals definits en l'apartat anterior i el Programa de treball formulat pel Contractista i acceptat per l'administració i les modificacions d'obra establertes per l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro.

Sobre aquestes bases, correspondrà a la Direcció d'Obra:

Impulsar l'execució de les obres per part del contractista.

Assistir al Contractista per a la interpretació dels documents del Projecte i fixació de detalls de la definició de les obres i de la seva execució per a que es mantinguin les condicions de funcionalitat, estabilitat, seguretat i qualitat previstes al Projecte.

Formular amb el Contractista l'Acta de replanteig i inici de les obres i tenir present que els replanteigs de detall es facin degudament per ell mateix.

Requerir, acceptar o reparar si s'escau, els plànols d'obra que ha de formular el Contractista.

Requerir, acceptar o reparar si s'escau, tota la documentació que, d'acord amb allò que estableix aquest Plec, el que estableix el Programa de Treball acceptat i, el que determina les normatives que, partint d'ells, formuli la pròpia Direcció d'Obra, correspongui formular al Contractista als efectes de programació de detall, control de qualitat i seguiment de l'obra.

Establir les comprovacions dels diferents aspectes de l'obra que s'executi que estimi necessàries per a tenir ple coneixement i donar testimoni de si a compleixen o no amb la seva definició i amb les condicions d'execució i d'obra prescrites.

En cas d'incompliment de l'obra que s'executa amb la seva definició o amb les condicions prescrites, ordenar al Contractista la seva substitució o correcció paralitzant els treballs si ho creu convenient.

Proposar les modificacions d'obra que impliquin modificació d'activitats o que cregui necessàries o convenients.

Informar les propostes de modificacions d'obra que formuli el Contractista.

Proposar la conveniència d'estudi i formulació, per part del Contractista, d'actualitzacions del programa de Treballs inicialment acceptat.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 65 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

Establir amb el Contractista documentació de constància de característiques i condicions d'obres ocultes, abans de la seva ocultació.

Establir les valoracions mensuals a l'origen de l'obra executada.

Establir periòdicament informes sistemàtics i analítics de l'execució de l'obra, dels resultats del control i de l'acompliment dels Programes, posant-se de manifest els problemes que l'obra presenta o pot presentar i les mesures preses o que es proposin per a evitar-los o minimitzar-los.

Preparació de la informació d'estat i condicions de les obres, i de la valoració general d'aquestes, prèviament a la seva recepció per l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro.

Recopilació dels plànols i documents definitoris de les obres tal com s'ha executat, per a lliurar a l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro un cop acabats els treballs.

El Contractista haurà d'actuar d'acord amb les normes i instruccions complementàries que d'acord amb allò que estableix el Plec de Condicions Tècniques del Projecte, li siguin dictades per la Direcció d'Obra per a la regulació de les relacions entre ambdós en allò referent a les operacions de control, valoració i en general, d'informació relacionades amb l'execució de les obres.

Per altra banda, la Direcció d'Obra podrà establir normatives reguladores de la documentació o altre tipus d'informació que hagi de formular o rebre el Contractista per a facilitar la realització de les expressades funcions, normatives que seran d'obligat compliment pel Contractista sempre que, si aquest ho requereix, siguin prèviament conformades per l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro.

El Contractista designarà formalment les persones de la seva organització que estiguin capacitades i facultades per a tractar amb la Direcció d'Obra les diferents matèries objecte de les funcions de les mateixes i en els diferents nivells de responsabilitat, de tal manera que estiguin sempre presents a l'obra persones capacitades i facultades per a decidir temes dels quals la decisió per part de la Direcció d'Obra estigui encarregada a persones presents a l'obra, podent entre unes i altres establir documentació formal de constància, conformitat o objeccions.

La Direcció d'Obra podrà detenir qualsevol dels treballs en curs de la realització que, al seu varem, no s'executin d'acord amb les prescripcions contingudes a la documentació definitiva de les obres.

1.4. Disposicions que es tindran en compte.

S'observarà el que estipula el Plec de Clàusules Administratives Generals. A l'hora que observarà allò assenyalat en el Codi de Circulació, Reglament de la Policia i Conservació de Carreteres i altres disposicions vigents que siguin d'aplicació als treballs que, directa o indirectament, siguin necessaris per l'acompliment del Contracte.

- Plec de Clàusules Administratives Particulars i Econòmiques que s'estableixin per a la contractació d'aquestes obres.
- Decret 2/1964 de 4 de Febrer i Decret 461/1971 d'11 de Març sobre Clàusules de revisió de preus.
- Decret 136 de la Presidència del Govern de 4 de Febrer de 1960, pel que es convaliden les taxes dels laboratoris del Ministeri d'Obres Públiques.

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 66 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- S'observaran les Ordenances Municipals.
- Norma de construcció sismoresistent, NCS-94 (Decret 2543/94, de 29 de desembre).
- Plec de Condicions Tècniques de la Direcció General d'Arquitectura, segons B.O.E. de 26-6-1973, per mesuraments i Valoracions.
- Normes UNE declarades d'acompliment obligatori per Ordres Ministerials de 5 de Juliol de 1976 i d'11 de Maig de 1971. Normes UNE esmentades als documents contractuals i, complementàriament, la resta de les Normes UNE.
- Normes NLT del Laboratori de Transport i Mecànica del Sol "José Luis Escario". Normes DIN, ASTM i altres normes vigents a altres països, sempre que siguin esmentades a un document contractual.
- Normes NTJ, de Jardineria i Paisatgisme, publicades pel Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles de Catalunya.
- Es complirà també la DIN-18920 a DIN 18916 de Tècniques de Vegetació en Paisatgisme.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a la Recepció de Ciments, RC/88, aprovat per Reial Decret 1312/1988 de 28 d'octubre.
- R.D. 1313/88 d'Homologació de ciments.
- O. 17/1/89 Certificació de Conformitat a Normes dels Ciments.
- Instruccions per a la fabricació i subministrament de formigó preparat EHPRE-72, aprovada per Ordre de Presidència del Govern de 5 de maig de 1972.
- Instrucció per al projecte i execució de les obres de formigó en massa o armat EH-91, aprovada per Reial Decret 1039/1991, de 28 de juny de 1991.
- R.D. 2365/85 Armadures actives d'acer per a formigó pre-tesat.
- Reglament de seguretat del treball a la Indústria de la Construcció i Obres Públiques (Ordre Ministerial d'1 d'abril de 1964).
- Normes tecnològiques de l'edificació.
- Normes de pintures de l'Institut Nacional de Tècniques Aeroespacials Esteban Terradas.
- Instrucció per a tubs de formigó armat o pretesat (Institut Eduardo Torroja, juny de 1980).

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 67 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- Norma MV-201-1.972, per murs resistents de fàbrica de rajol, Decret 1324/72 de 20 d'abril.
- RL-88 Plec General per a la Recepció de maons ceràmics en les obres de construcció.
- Norma Bàsica de l'Edificació NBE.FL-90 de 4 de gener del 1991, sobre Murs resistents de fàbrica de maons.
- Reglaments electrotècnics d'Alta i Baixa Tensió, vigents, incloses totes les seves modificacions, i instruccions complementàries posteriors i fulls d'interpretació 8D. 2413/73, O. 11/7/83, 30/7/81 i 5/4/84).

Seràn també vigents, i es tindran en compte especialment, totes les Normes vigents de les Companyies de Serveis Afectats (Aigua, Electricitat, Telèfons i Gas).

La legislació que substitueixi, modifiqui o complementi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que estigui vigent amb anterioritat a la data del Contracte.

En cas de contradicció o simple complimentació de diverses normes es tindran en compte, en tot moment, les condicions més restrictives.

1.5. **Existència de Tràfic durant l'execució de les Obres**

L'existència de determinats vials que s'hagin de mantenir en servei durant l'execució de les obres, no serà motiu de reclamació econòmica per part del Contractista.

El Contractista programarà l'execució de les obres, de manera que les interferències siguin mínimes i si s'escau, construirà els desviaments provisionals que siguin necessaris, sense que això sigui motiu d'increment del preu del Contracte.

Les despeses ocasionades pels anteriors conceptes i per la conservació dels vials de servei esmentats es consideraran incloses en els preus del Contracte i en cap moment podran ser objecte de reclamació.

En tot cas el Contractista haurà de vetllar per la seguretat del trànsit en els trams afectats per les obres i a això hi dedicarà els mitjans i personal necessaris.

En el cas que això anterior impliqui la necessitat d'executar determinades parts de les obres per fases, aquestes seran definides per la Direcció de les Obres i el possible cost addicional es considerarà com en l'apartat anterior.

1.6. **Mesures d'Ordre, Seguretat i Higiene en el treball.**

Les empreses adjudicatàries compliran amb la llei de Seguretat i Higiene en el treball i altres disposicions vigents. A l'hora que estarà al corrent de les seves obligacions econòmiques, administratives i d'assegurances obligatòries. Les empreses adjudicatàries vetllaran per la seguretat dels seus treballadors a l'obra prenent les mesures necessàries per prevenir accidents de qualsevol naturalesa.

El Contractista serà el responsable de portar a terme les condicions i mesures de protecció i seguretat establertes en el Pla de Seguretat i Higiene inclòs en el Projecte.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 68 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

En tot cas, el constructor serà únicament i exclusivament el responsable, durant l'execució de les obres, de tots els accidents o perjudicis que pugui tenir el seu personal, o causats a alguna altra persona o Entitat.

En conseqüència el Constructor assumirà totes les responsabilitats annexes que es derivin del compliment de la Legislació vigent en matèria sobre seguretat i higiene i accidents de treball:

- O. 20/5/52 Reglament de Seguretat del Treball en la indústria de la Construcció.
- O. 9/3/71 Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.
- O. 28/8/70 Ordenança del Treball de la Construcció, Vidre i Ceràmica.

1.7. Afeccions al medi ambient

El Contractista adoptarà en totes les feines que realitzi les mesures necessàries perquè les afeccions al medi ambient siguin mínimes. Així, en l'explotació de pedreres, graveres i préstecs tindrà establert un pla de regeneració de terrenys; les plantes fabricants de formigons hidràulics o barreges asfàltiques, disposaran dels elements adequats per evitar les fuites de ciment o pols mineral a l'atmosfera, i de ciment, additius i lligants a les aigües superficials o subterrànies; els moviments dins de la zona d'obra es produiran de mode que només s'afecti la vegetació existent en allò estrictament necessari per a la implantació de les mateixes; tota la maquinària utilitzada disposarà de silenciadors per reduir la pol·lució fònica.

El contractista serà responsable únic de les agressions que, en els sentits a dalt apuntats i qualssevol altres difícilment identificables en aquest moment, produeixi al medi ambient, havent de canviar els medis i mètodes utilitzats i reparar els danys causats seguint les ordres de la Direcció d'Obra o dels organismes institucionals competents en la matèria.

El contractista està obligat a facilitar les tasques de correcció mediambientals, tals com plantacions, hidrosembres i d'altres, encara que aquestes no les tingués contractades, permetent l'accés al lloc de treball i deixen accessos suficients per la seva realització.

1.8. Obligacions del Contractista.

El contractista designarà al seu "Delegat d'obra", en les condicions que determinen les clàusules 5 i 6 del Plec de Clàusules Administratives Generals", per a la contractació d'obres de l'estat.

El Contractista és obligat a tenir a l'obra l'equip de personal directiu, tècnic, auxiliar i operari que resulti de la documentació de l'adjudicació i quedi establert al programa de treballs. Designarà de la mateixa manera, les persones que assumeixin, per la seva part, la direcció dels treballs que, necessàriament, hauran de residir a les proximitats de les obres i tenir facultats per a resoldre quantes qüestions depenguin de la Direcció d'Obra, havent sempre de donar compte a aquesta per a poder absentar-se de la zona d'obres.

Tant la idoneïtat de les persones que constitueixen aquest grup directiu, com la seva organització jeràrquica i especificació de funcions, serà lliurement apreciada per la Direcció d'Obra que tindrà en tot moment la facultat d'exigir al Contractista la substitució de qualsevol persona o persones adscrites a aquesta, sense obligació de respondre de cap dels danys que al Contractista pogués causar l'exercici d'aquella facultat. No obstant, el contractista respon de la capacitat i de la disciplina de tot el personal assignat a l'obra.

De la maquinària que amb arranjament al programa de treballs s'hagi compromès a tenir a l'obra, no podrà el Contractista disposar per a l'execució d'altres treballs, ni retirar-la de la zona d'obres, excepte expressa autorització de la Direcció d'Obra.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 69 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

Las adjudicatàries de les diferents contractes que genera la realització del Projecte resten obligades a mantenir a peu d'obra durant tot el temps d'execució del seu contracte corresponent, una persona responsable dels treballs a realitzar, de forma que obligui a complir quantes normes legals siguin d'aplicació, tant a obres i instal·lacions com a personal.

El Contractista haurà de preparar periòdicament per a la seva remissió a la Direcció d'Obra informes sobre els treballs de projecte, programació i seguiment que li estiguin encomanats.

Les normes sobre el contingut, forma i dates per al lliurament d'aquesta documentació vindrà fixada per la Direcció d'Obra.

Serà, de la mateixa manera, obligació del Contractista deixar constància formal de les dades bàsiques de la forma del terreny que obligatòriament haurà tingut que prendre abans de l'inici de les obres, així com les de definició d'aquelles activitats o parts d'obra que hagin de quedar ocultes.

Això darrer, a més a més, degudament comprovat i avalat per la Direcció d'Obra prèviament a la seva ocultació.

Tota aquesta documentació servirà de base per a la confecció del projecte final de les obres, a redactar per la Direcció d'Obra, amb la col·laboració del Contractista que aquesta cregui convenient.

L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro no es fa responsable de l'abonament d'activitats per a les que no existeixi comprovació formal de l'obra oculta i, en tot cas, es reserva el dret de que qualsevol despesa que comportés la comprovació d'haver estat executades les anomenades obres, sigui a càrrec del Contractista.

El mesurament i abonament de les obres es realitzarà segons el Quadre de Preus número 1, i amb els mateixos criteris que la resta d'obres projectades.

1.9. **Indemnitzacions per compte del Contractista.**

El Contractista haurà de reparar, al seu càrrec, els serveis públics o privats deteriorats, indemnitzant a les persones o propietaris perjudicats.

El Contractista adoptarà les mesures necessàries per tal d'evitar la contaminació de rius, llacs i dipòsits d'aigua, així com del medi ambient per olis, combustibles, lligants, fum, etc., i serà responsable dels danys i perjudicis que es puguin causar.

El Contractista haurà de mantenir durant l'execució de l'obra i refer al seu acabament les servituds afectades, sent al seu compte els treballs necessaris per a tal fi.

1.10. **Despeses a càrrec del Contractista.**

A més de les despeses i taxes contemplades al Plec de Clàusules Administratives Generals, aniran a càrrec del Contractista, si no hi ha especificació en contra, les següents despeses:

- Despeses corresponents a instal·lacions i equips de maquinària.
- Despeses de construcció i retirada de tota classe de construccions auxiliars, instal·lacions, ferramentes, etc...

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 70 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- Despeses de llogaters o adquisició de terrenys per a dipòsits de maquinària i materials.
- Despeses de protecció i materials arreglats i de la pròpia obra, contra tot deteriorament.
- Despeses de muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions per subministrament d'aigua i energia elèctrica, necessaris per a l'execució de les obres, així com els drets, taxes o impostos de presa, comptadors, etc...
- Despeses i indemnitzacions que es produeixin en les ocupacions temporals.
- Despeses d'explotació i utilització de préstecs, pedreres, lletres i abocadors.
- Despeses de retirada de materials rebutjats, evacuació de restes, neteja general de l'obra i zones confrontades, afectades per les obres, etc...
- Despeses de permisos o llicències necessàries per a l'execució, excepte dels corresponents a Expropiacions i Serveis afectats.
- Qualsevol altre tipus de despesa no especificada es considerarà inclosa en els preus unitaris contractats.

1.11. **Interferències amb altres Contractistes.**

El Contractista programarà els treballs de manera que, durant el període d'execució de les obres, sigui possible executar els diferents treballs, en aquest aspecte, es prestarà una especial atenció als treballs de jardineria i revegetació, executant-los en els moments en que climàticament sigui possible, sempre d'acord amb la Direcció.

Obres Complementàries com poden ser execució de xarxes elèctriques, telefòniques o altres treballs. En aquest cas, el Contractista complirà les ordres de la Direcció de les Obres, a fi de delimitar les zones amb determinades unitats d'obra totalment acabades, per tal d'endegar els treballs complementaris esmentats.

Les possibles despeses motivades per eventuais paralitzacions o increments de cost, deguts a l'esmentada execució per fases, es consideraran incloses en els preus del Contracte i no podran ser en cap moment, objecte de reclamació.

1.12. **Replanteig de les obres.**

1.12.1. **Replanteigs. Acta de comprovació del replanteig**

Amb anterioritat a la iniciació de les obres, el Contractista, conjuntament amb la Direcció d'Obra, procediran a la comprovació de les bases de replanteig i punts fixos de referència que constin al Projecte, aixecant-se Acta dels resultats.

A l'acta s'hi farà constar que, tal i com estableixen les bases del concurs i clàusules contractuals, el Contractista, prèviament a la formulació de la seva oferta, va prendre dades sobre el terreny per a comprovar la correspondència de les obres definides al Projecte amb la forma i característiques del citat terreny. En cas de que s'hagués apreciat alguna discrepància es comprovarà i es farà constar a l'Acta amb caràcter d'informació per a la posterior formulació de plànols d'obra.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 71 de 163

SIGNATURES

- 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
- 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
- 3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
- 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
- 5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34

**Ajuntament de Castell-Platja d'Aro****Acció Territorial i Medi Ambient**

Obres i Urbanisme

A partir de les bases i punts de referència comprovats es replantejaran els límits de les obres a executar que, per sí mateixos o per motiu de la seva execució puguin afectar terrenys exteriors a la zona de domini o serveis existents.

Aquestes afeccions es faran constar a l'Acta, a efectes de tenir-los en compte, conjuntament amb els compromisos sobre serveis i terrenys afectats.

El Contractista realitzarà tots els replantejaments parcials que siguin necessaris per a la correcta execució de les obres, els quals han de ser aprovats per la Direcció. Haurà de materialitzar, també, sobre el terreny, tots els punts de detall que la Direcció consideri necessari per a l'acabament exacte de les diferents unitats. Tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per a aquests treballs aniran a càrrec del Contractista.

Correspondrà al Contractista l'execució dels replanteigs necessaris per a portar a terme l'obra. El Contractista informará a la Direcció d'Obra de la manera i dates en que programi portar-los a terme. La Direcció d'Obra podrà fer-li recomanacions al respecte i, en cas de que els mètodes o temps d'execució donin lloc a errors a les obres, prescriure correctament la forma i temps d'executar-los.

La Direcció d'Obra farà, sempre que ho cregui oportú, comprovacions dels replanteigs efectuats.

1.12.2. Plànols d'obra

Un cop efectuat el replanteig i els treballs necessaris per a un perfecte coneixement de la zona i característiques del terreny i materials, el Contractista formularà els plànols detallats d'execució que la Direcció d'Obra cregui convenients, justificant adequadament les disposicions i dimensions que figuren en aquests segons els plànols del projecte constructiu, els resultats dels replanteigs, treballs i assaigs realitzats, els plecs de condicions i els reglaments vigents. Aquests plànols hauran de formular-se amb suficient anticipació, que fixarà la Direcció d'Obra, a la data programada per a l'execució de la part d'obra a que es refereixen i ser aprovats per la Direcció d'Obra, que igualment, assenyalarà al Contractista el format i disposició en que ha d'establir-los. Al formular aquests plànols es justificaran adequadament les disposicions adoptades.

El Contractista estarà obligat, quan segons la Direcció d'Obra fos imprescindible, a introduir les modificacions que calguin per a que es mantinguin les condicions d'estabilitat, seguretat i qualitat previstes al projecte, sense dret a cap modificació al preu ni al termini total ni als parcials d'execució de les obres.

Per la seva part el Contractista podrà proposar també modificacions, degudament justificades, sobre l'obra projectada, a la Direcció d'Obra, qui, segons la importància d'aquestes, resoldrà directament o ho comunicarà a l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro per a l'adopció de l'acord que s'escaigui. Aquesta petició tampoc donarà dret al Contractista a cap modificació sobre el programa d'execució de les obres.

Al cursar la proposta citada a l'apartat anterior, el Contractista haurà d'assenyalar el termini dins del qual precisa rebre la contestació per a que no es vegi afectat el programa de treballs. La no contestació dins del citat termini, s'entendrà en tot cas com a denegació a la petició formulada.

1.13. Materials.

Si per no complir les prescripcions del present Plec, es rebutgen els materials que figuren com a utilitzables sols en els documents informatius, el Contractista tindrà l'obligació d'aportar altres materials que compleixin les prescripcions, sense que per això tingui dret a un nou preu unitari.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 72 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

El Contractista notificarà a la Direcció de l'Obra, amb suficient antelació, les procedències dels materials que es proposa utilitzar, aportant les mostres i les dades necessàries, tant pel que es refereix a la quantitat com a la qualitat.

En cap cas podran ser arreplegats i utilitzats a l'obra materials si la seva procedència no ha estat aprovada pel Director.

1.14. **Abocadors.**

Llevat de manifestació expressa contrària al Capítol II del present Plec, la localització d'abocadors així com les despeses que comporti la seva utilització, seran a càrrec del Contractista.

Ni la distància més gran dels abocadors, en relació a la hipòtesi feta en la justificació del preu unitari que s'inclou als Annexos de la Memòria, ni l'omissió, en l'esmentada justificació, de l'operació de transport als abocadors, seran causa suficient per a al·legar modificació del preu unitari que apareix al quadre de preus o al·legar que la unitat d'obra corresponent no inclou l'esmentada operació de transport a l'abocador, sempre que en els documents contractuals es fixi que la unitat inclou aquest transport.

Si en els mesuraments i documents informatius del Projecte se suposa que el material obtingut de l'excavació, de l'aplanament, fonaments o rases ha d'utilitzar-se per terraplè, replens, etc., i la Direcció d'Obra rebutja l'esmentat material per no complir les condicions del present Plec, el Contractista haurà de transportar l'esmentat material a abocadors, sense dret a cap abonament complementari en la corresponent excavació, ni increment del preu del Contracte per haver d'emprar majors quantitats de material procedent de préstecs.

El Director de les obres podrà autoritzar abocadors en zones baixes de les parcel·les, amb la condició que els productes abocats siguin estesos i compactats correctament. Les despeses de l'esmentada extensió i compactació dels materials seran a compte del Contractista, per considerar-se incloses en els preus unitaris.

1.15. **Termini de Garantia.**

El termini de garantia a l'obra serà de dos (2) anys, comptat a partir de la Recepció Provisional, llevat que en algun dels apartats del Present Plec o en el Contracte es modifiqui expressament aquest termini.

Aquest termini s'estendrà a totes les obres executades sota el mateix Contracte (obra principal, balisatge, senyalització i barreres, sembres, plantacions, obres auxiliars, etc.)

En cas de recepcions parcials, regirà el que disposa l'article 171 del Reglament General de Contractació de l'Estat.

Pel cas de sembres i plantacions, la garantia començarà a comptar a partir de la recepció de les sembres i plantacions. Durant aquest període de garantia, seran a compte del Contractista totes les reposicions o resembres que calgui efectuar així com els recs, aixercolades i la resta de treballs culturals. Quan el percentatge de marres sigui igual o superior al quaranta per cent (40 %), el Termini de Garantia començarà a comptar a partir de la reposició de les marres esmentades.

En cas de no compliment s'efectuaran les obres de reposició, conservació i reparació per l'administració o la propietat de l'obra i anirà a càrrec del Contractista.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 73 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

1.16. Conservació de les Obres.

Definició: Es defineix com a conservació de l'obra, els treballs de guarderia de les obres, neteja acabats, entreteniment i reparació, i tots aquells treballs que siguin necessaris per a mantenir les obres en perfecte estat de funcionament i policia. L'esmentada conservació s'estén a totes les obres executades sota el mateix Contracte.

El present Article serà d'aplicació des del moment d'endagament de les Obres fins a la recepció definitiva. Totes les despeses originades en aquest concepte seran a compte del Contractista.

Seran a càrrec del Contractista la reposició d'elements que s'hagin deteriorat o que hagin estat objecte de robatori. El Contractista haurà de tenir en compte, en el càlcul de les seves proposicions econòmiques, les despeses corresponents a les reposicions esmentades o a les assegurances que siguin convenients.

Pel cas de sembres i plantacions, els terminis són igualment vàlids i en el moment de la recepció de l'obra, aquestes han de presentar un perfecte estat fitosanitari i donar la garantia referida anteriorment, el Contractista en el càlcul de la seva proposta econòmica, caldrà que tingui en compte aquest factor i el valor en conseqüència.

1.17. Abonament d'Unitats d'Obra.

1.17.1. Generalitats

La Direcció portarà a terme un seguiment periòdic de l'obra, controlant les obres executades. Aquestes obres es valoraran amb els preus d'execució material els quals comprendran quants aparells, mitjans auxiliars, eines i dispositius siguin necessaris per la més completa, total i absolut acabament del treball.

Pel que fa a les partides alçades es consideraran com a partides alçades a justificar, les que siguin susceptibles d'ésser mesurades en totes les seves parts en unitats d'obra amb preus unitaris, abonant-se d'acord amb els preus de la contracta i els amidaments corresponents; com a partides alçades d'abonament íntegre es consideraran aquelles que es refereixen a treballs especificats en els documents contractuals del Projecte i no siguin susceptibles d'ésser mesurats segons el Plec, s'abonaran totalment una vegada acabats els treballs o obres als que fan referència i, justificadament, es podrà procedir a l'abonament fraccionat, però per cap concepte es podrà augmentar.

No es cobrirà cap fonament sense que prèviament quedin ressenyades en un plànol les seves dimensions i tantes característiques s'estimin oportunes. La contracta presentarà relació de les unitats executades acompanyades dels plànols esmentats, pel que una vegada revisats pel Director de l'Obra, serveixin de base per l'oportuna certificació.

Essent la contracta per la finalització de l'obra, s'entén que les unitats han d'estar completament acabades, encara que alguns dels accessoris no figurin taxativament determinats en els quadres de preus i amidaments.

1.17.2 Amidaments i abonament d'afermats

Tot-u natural

El tot-u natural s'abonarà per metres cúbics (m³) realment executats, mesurats amb arranjament a les seccions tipus assenyalades als Plànols.

No seran d'abonament els excessos laterals, ni les conseqüents de l'aplicació de la compensació de la minva de gruixos de capes subjacents.

Mescles bituminoses en calent

La fabricació i posada en obra de les mescles bituminoses en calent s'abonarà per tones (t), segons tipus, mesurades multiplicant les amplades de cada capa realment construïdes amb arranjament a les seccions

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 74 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

tipus que figuren als Plànols, pel gruix menor dels dos següents: el que figura en els plànols o el deduït dels assaigs de control i per la densitat mitjana obtinguda dels assaigs de control de cada lot. En aquest abonament es consideraran inclosos el de la preparació de la superfície existent i els dels granulats i pols mineral. No seran d'abonament les creixes laterals.

El lligant hidrocarbonat emprat a la fabricació de mesclures bituminoses en calent s'abonarà per tones (t), obtingudes aplicant a l'amidament abonable de cada lot la dosificació mitja deduïda dels assaigs de control.

Recs d'emprimació

Aquesta unitat se mesurarà i abonarà per metres quadrats (m2) realment executats; tot inclòs.

1.17.3. **Mitjans auxiliars.**

Les bastides i medis auxiliars de construcció, elevació i transport que el Contractista executi per l'obra no seran de pagament, considerant-se inclosos en els preus unitaris dels diferents treballs.

1.17.4. **Amidament i abonament d'obres diverses.**

Les unitats d'obra per a les que no s'especifiqui la manera d'amidament i abonament, ho seran per unitats concretes, lineals, superficials o de volum, tal com vinguin expressades en el quadre de preus i pel nombre real d'aquestes unitats executades, totalment acabades i en condicions de recepció.

1.18. **Control d'unitats d'obra.**

La Direcció d'obra demanarà als laboratoris homologats pressupostos sobre control de qualitat de les unitats d'obra, segons esquema aprovat per l'I.C.S., escollint el que sigui més adient per a les condicions de l'obra.

L'import, fins al 1% del Pressupost de Contracta, correrà a càrrec del Contractista, segons la clàusula 38 del Plec de Clàusules Administratives Generals per a la contractació d'obres de l'Estat.

El laboratori encarregat del control d'obra realitzarà tots els assaigs del programa, prèvia sol·licitud de la Direcció Facultativa de les obres, d'acord amb el següent esquema de funcionament:

1) A criteri de la Direcció Facultativa es podrà ampliar o reduir el nombre de controls que s'abonaran, sempre, a partir dels preus unitaris acceptats.

2) Els resultats de cada assaig es comunicaran simultàniament a la Direcció de les obres i a l'Empresa Constructora. En cas de resultats negatius, s'anticiparà la comunicació telefònicament, a fi de prendre les mesures necessàries amb urgència.

1.19. **Mesures correctores.**

S'adoptaran les mesures correctores estipulades en el Projecte i totes les que el Director d'Obra, o les vigents ordenances, cregui oportunes aplicar en el seu cas.

1.20. **Variacions en la quantitat d'obra.**

El Contractista estarà obligat a acceptar les modificacions que puguin introduir-se en el Projecte, abans o en el transcurs de les obres, i que impliquin augment, reducció o supressió de les quantitats d'obra, sense que tals disposicions donin dret a indemnització ni a reclamació de possibles beneficis que s'haguessin obtingut.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

APARTAT 2 OBRA CIVIL

2.1. Replantejament de l'obra.

2.1.1. Forma de Replantejament

Un cop efectuada l'adjudicació de les obres, el Facultatiu dirigirà els treballs de definició de l'emplaçament de les mateixes, marcant la situació de les diverses parts de l'obra, així com els diferents canvis de cota del conjunt dels moviments de terres, de manera que hi hagi suficient informació sobre el camp per tal d'executar-les correctament. Aquest acte el realitzarà en presència del Contractista, o de la persona que aquest delegui.

El replanteig total de les obres caldrà executar-lo en més d'una sessió, donat que no serà possible establir informació i senyalitzacions sobre el terreny amb prou garantia d'estabilitat durant totes les obres.

Les diferents fases del replanteig seran:

- Replanteig del decapatge.
- Replanteig dels moviments de Terres.
- Replanteig de les plantacions.
- Replanteig de les obres auxiliars.

Es decidiran llavors els plans d'anivellació, fixant la cota de referència, que haurà d'estar definida en el Projecte.

S'aportaran plànols de perfils del terreny, amb referències clares de l'estat actual del mateix i de l'estat que es pretén d'aconseguir. Amb això s'aspira a poder determinar exactament la quantitat exacta de terres a desmuntar o a reomplir. Si no hi hagués coincidència entre la documentació aportada i la realitat, es farà un aixecament de plànol amb la situació exacta del solar.

2.1.2. Senyalització del replantejament

Es realitzarà de tal manera que sigui perdurable, almenys mentre durin els treballs referents al replanteig realitzat, de decapatge, de moviment de terres, de plantacions, cimentació i primers nivells d'estructura. A tal efecte, s'evitarà el marcat amb guix o amb pedres de referència.

El clavament d'estaques i estesa de cordills serà acceptat només com a solució provisional. S'adoptaran, preferentment, sistemes de senyalització que quedin marcats sobre elements estables, tals com parets mitgeres, pals i estaques molt ben encastats en el terreny, estesa de cordills a altures no fàcilment accessibles, etc...

2.2. Materials per a fersms

2.2.1. Tot-u natural

A l'execució d'aquesta unitat d'obra es tindrà present allò establert al Plec de Prescripcions Tècniques Generals que apareix a l'Annex a la Instrucció sobre seccions de fersms a autovies (BOE del 5 de setembre de 1986) així com les següents prescripcions particulars.

Granulometria

Es podrà admetre prèvia autorització del Director d'Obra l'emprament de sauló de bona qualitat, amb tamisatges pel tamís 0.080 UNE inferiors al 10%. Tot el material passarà pel tamís 40 UNE.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

Duresa

El coeficient de desgast de Los Angeles segons la Norma NLT 149/72, serà inferior a 35.

Netedat

L'equivalent de sorra, segons la Norma NLT 113/72, serà major de 35.

Plasticitat

En el cas d'emprar-se sauló, el material serà no plàstic.

2.2.2. Mescles bituminoses en calent

L'execució d'aquesta unitat d'obra es realitzarà d'acord amb les prescripcions tècniques generals sobre mescles bituminoses en calent, Article 542, que apareix a la circular núm. 299/89T de 23 de Febrer de 1989 amb les següents prescripcions particulars.

2.2.3. Lligant hidrocarbonat

El lligant a emprar serà:

- Per a capa de base i intermèdia:

B-60/70, segons l'article 211 "Betums asfàltics" del Plec de Prescripcions Tècniques Generals, modificat a les O.M. de 21 de gener de 1988.

- Per a capa de trànsit es pot emprar:

Lligant millorat mitjançant l'addició de polímers o asfalts naturals amb les següents característiques:

Penetració	NLT 124/84	60-70 (0.01mm)
Punt de fragilitat	NLT 124/84	-15°C
Fraas		
Punt d'extovament	NLT 124/84	>55°C

Betum de penetració 60/70 amb l'addició de fibres acríliques amb les següents característiques:

Tenacitat	>350 N/mm ²
Mòdul	>6500 N/mm ²
Allargament	>7%
Humitat retinguda	<3%
Punt d'estovament	>190°C

2.2.4. Granulat gruixut

Els granulats a emprar a les mescles bituminoses procediran del matxucat i trituració de pedres de pedrera. El percentatge de partícules que presenten dos (2) o més cares de fractura segons la NLT 358/87 no serà inferior al 100%.

La naturalesa serà sílicica a les capes de trànsit.

El coeficient de desgast mitjà per l'assaigs de Los Angeles, segons la Norma NLT-149/72, serà inferior a 30 a les capes intermèdia i de base. A la capa de trànsit aquest coeficient serà inferior a vint-i-cinc (25) i a vint (20) a les drenants.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro
Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

El valor del coeficient de polit accelerat al granulat a emprar a capes de trànsit, inclòs a mescles drenants serà com a mínim de cinquanta centèsimes (0.50). El coeficient de polit accelerat es determinarà d'acord amb les Normes NLT-114/72 i NLT-175/73.

L'índex de lleties de les diferents fraccions del granulat serà inferior a trenta (30), excepte a les mescles drenants que serà inferior a vint-i-cinc.

2.2.5. Granulat fi

El granulat a emprar a mescles bituminoses serà sorra natural, sorra provinent del matxucat o una mescla d'ambdós materials, exempts de pols, brutícia, argila i altres matèries estranyes.

Les sorres naturals estaran constituïdes per partícules estables i resistents, i no hauran d'entrar a la mescla en proporció superior al deu per cent (10%) del pes total dels granulats.

Les sorres artificials s'obtindran de materials que el seu coeficient de desgast a Los Angeles, compleixi les condicions del granulat gruixut.

L'equivalent de sorra, segons NLT-113/72, serà superior a seixanta cinc (65) per a les sorres artificials i setanta cinc (75) per a les naturals.

2.6.6. Filler

El filler serà en un cent per cent (100%) d'aportació a les capes de trànsit i intermèdia, i en un cinquanta per cent (50%) a la capa base.

La corba granulomètrica del filler estarà compresa dins dels límits següents:

TAMÍS UNE mm	% PASA
0.63	100
0.32	95-100
0.16	95-100

En cas d'emprar un ciment com a filler la quantitat de calç lliure no ha de ser superior al tres per cent (3%).

2.2.7. Tipus i composició de la mescla

Les mescles bituminoses a emprar a les capes de trànsit, base i intermèdia, compliran les següents condicions corresponents a l'assaig Marshall (NLT-159/86), excepte les mescles drenants que es caracteritzaran per l'assaig cantabre (NLT 352/86).

CONCEPTE	ROD-DREN	ROD	INTERM	BASE	REGUL
Tipus de mescla taula 542.6	PA-12	S-12	D-20	G-20	S-12
Relació ponderal entre filler i betum	1.0	1.0	1.2	1.0	1.2
Núm. cops per cara	50	50	75	75	75
Estabilitat en Kgf mínims.	>1000	>1000	1000	1000	1000
Deformació en mm	2 a 3	2 a 3	2 a 3.5	2 a 3.5	2 a 3.5
% de solcs en mescla	20	20	4 a 6	4 a 6	4 a 6
% de solcs a granulats.	--	--	14	14	15



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

% Pèrdues al Càntabre (25°C)	<20	<20	--	--	--
% Pèrdues al Càntabre en humit (25°C)	<35	<35	--	--	--

El fus granulomètric dels àrids per a emprar serà:

GARBELL UNE (mm)							
	20	12.5	10	5	2.5	0.63	0.08
%passa	100	70-100	50-80	15-30	10-22	6-13	3-6

2.2.8. Regs d'adherència

L'execució d'aquesta unitat d'obra es realitzarà d'acord amb les prescripcions tècniques generals sobre regs d'adherència, Article 531, que apareix a la circular n° 294/87 T de 23 de Desembre de 1987, amb les següents prescripcions particulars.

2.2.9. Lligant.

El lligant a emprar serà segons l'Article 213 del PG-3 (Ordre Ministerial de 21 de gener de 1988, BOE del 3 de febrer), una emulsió catiònica ECR-1, amb un contingut mínim de betum del cinquanta set per cent (57%), excepte que el Contractista proposi un altre tipus de lligant i aquest sigui acceptat pel Director de l'Obra.

2.2.10. Dotació de lligant

La dotació de lligant residual serà de cinc-cents grams per metre quadrat (500 gr/m²). No obstant, el Director de l'Obra podrà modificar la dotació a la vista de les proves realitzades.

2.2.11. Granulats per a regs d'emprimació

El granulat pels recs d'imprimació serà sorra natural, sorra procedent del matxucat o bé una barreja dels dos materials, exempt de pols, brutícia, argila o d'altres matèries estranyes.

Les característiques d'aquest granulat hauran d'acomplir les especificacions de l'article 530.2 del PG-3.

2.2.12. Emulsions bituminoses

Les emulsions bituminoses compliran allò establert per l'Article 213 del PG-3 i modificat per Ordre Ministerial de 21 de Gener de 1988, publicat al B.O.E. del 3 de Febrer de 1988.

Les emulsions bituminoses a utilitzar a l'obra, seran:

- Emulsió asfàltica tipus ECR-1 a recs d'adherència.
- Emulsió asfàltica tipus ECI a recs d'emprimació
- Emulsió asfàltica tipus ECR-2 en tractaments superficials.

2.3. Afermats

2.3.1. Tot-u natural

Definició

Aquesta unitat d'obra inclou, sense que la relació sigui limitadora:

- La preparació de la superfície d'assentament.
- El subministrament, transport i dosificació del material.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 79 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

- L'extensió, humectació i compactació de cada una de les tongades.
- Tots els treballs, maquinària, materials i medis auxiliars que siguin necessaris per a la correcta execució d'aquesta unitat d'obra.

Extensió de tongada

La capa de subbase s'estendrà en una única tongada. L'equip emprat per al seu estès haurà d'ésser aprovat pel Director de l'Obra.

Densitat

La densitat de compactació no serà inferior a la que correspondrà al noranta vuit per cent (98%) de la màxima obtinguda a l'assaig "Proctor Modificat", segons la Norma NLT 108/76.

A vorals s'exigirà també el noranta vuit per cent (98%) de la màxima obtinguda a l'assaig Proctor Modificat.

Càrrega amb placa

El valor del Mòdul E2 determinat segons la norma NLT 357/86, no serà inferior a 80 MPa.

Toleràncies geomètriques de la superfície acabada

Es comprovaran les cotes de replanteig de l'eix cada 20 m. En aquests mateixos punts es comprovarà l'amplada i pendent de la secció transversal.

A més a més es comprovaran en relació amb els Plànols i Plecs de Prescripcions Tècniques del Projecte la disposició dels punts singulars tangents de corbes horitzontals i verticals, punts de transició de peralt, etc.

El perfil no haurà de diferir del teòric en més de 20 mm en cap punt.

La superfície acabada no haurà de variar en més de 15 mm quan es comprovi amb un regle de 3 m aplicada tant paral·lela com normalment a l'eix de la carretera.

Control de qualitat

a) CONTROL DE PRODUCCIÓ.

Es realitzaran els següents assaigs:

- Cada dia:
 - 1 Proctor modificat, segons NLT 108/76.
 - 1 Equivalent de sorra, segons NLT 113/72.
 - 1 Granulomètrics, segons NLT 104/72.

Cada 5000 m³ de material produït:

- 1 CBR, segons NLT 111/78.
- 1 límit líquid, segons NLT 105/72.
- 1 índex de plasticitat, segons NLT 105/72 i 106/72.
- 1 coeficient de neteja, segons NLT 172/86.
- 1 desgast de Los Angeles, segons NLT 149/72.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 80 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

b) CONTROL D'EXECUCIO:

Es considera com a lot el tram construït cada dia i sobre ell es realitzaran els següents assaigs distribuïts aleatòriament.

- 6 determinacions d'humitat natural, segons NLT 102/72 (*).
- 6 determinacions de densitat "in situ", segons NLT 109/72 (*).
- 1 assaig de càrrega amb placa, segons NLT 357/86.

(*) Es podran emprar mètodes nuclears prèvia aprovació del Director d'Obra, sempre que s'hagin realitzat assaigs previs i s'hagi aconseguit establir una correspondència raonable.

Criteris d'acceptació o refús del lot

La densitat mitja de cada lot serà superior al 98% de la densitat proctor modificada. S'admetrà com a màxim dues mesures que essent inferiors al 98% superin el 95% de la densitat proctor modificada.

Els mòduls E2 obtinguts a l'assaig de càrrega amb placa no hauran de ser inferiors a 80 Mpa.

2.3.2. Mescles bituminoses

Definició

Es defineix com a mescla bituminosa en calent a la barreja de granulats i un lligant bituminós, de manera que per dur-la a terme han d'escalfar-se primer els granulats i el lligant. La mescla serà estesa i compactada a temperatura superior a la de l'ambient.

L'execució d'aquesta unitat d'obra inclou:

- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball.
- Preparació de la superfície sobre la qual s'haurà d'estendre la mescla.
- Fabricació de la mescla d'acord amb la fórmula de treball proposada.
- Transport de la mescla.
- Estesa i compactació de la mescla.
- Tots els treballs, maquinària, materials i medis auxiliars que fossin necessaris per a la correcta execució d'aquesta unitat d'obra.

Equip necessari per a l'execució de les obres

a) INSTAL·LACIÓ DE FABRICA:

La planta asfàltica serà automàtica i de producció igual o superior a cent vint tones per hora (120 T/H).

b) ESTENEDORES:

Tindran una capacitat mínima d'estesa de cent cinquanta tones per hora (150 T/H) i estaran proveïdes de dispositiu automàtic d'anivellament, o bé per uns reguladors de gruix que siguin aprovats per l'Enginyer Director.

c) EQUIP DE COMPACTACIO:

L'equip de compactació permetrà compactar amb les condicions exigides, tant les capes de base com la intermèdia i de trànsit.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

Com a mínim estarà composta per:

- Un rodet llis, tipus tàndem, de vuit a deu tones (8 a 10 t) de pes mort.
- Un piconador de pneumàtics, de pes superior a dotze tones (12 t) i pressió d'inflat variable entre tres i deu quilograms per centímetre quadrat (3-10 Kg/cm²).
- Una piconadora vibratòria tipus tàndem de vuit tones (8 t).

El tren de compactació haurà de ser aprovat pel Director d'Obra d'acord amb la capa, gruix i quantitat estesa.

Execució de les obres

a) ESTUDI DE LA MESCLA I OBTENCIO DE LA FORMULA DE TREBALL:

Dins dels fusos prescrits, les fórmules de treball seran aquelles que proporcionin major qualitat a les mescles, acomplint sempre els requisits exigits a l'Article 542.3. Per tant, l'Enginyer Director determinarà la composició de les diferents mides d'àrids i les proporcions de lligant i filler, per a que la qualitat sigui la més gran possible.

També s'hauran d'assenyalar a partir dels assaigs de laboratori:

- Els temps a exigir per a la mescla dels àrids en sec i per a la mescla dels àrids amb el lligant.
- Les temperatures màxima i mínima d'escalfament previ d'àrids i lligant.
- Les temperatures màxima i mínima de la mescla sense sortir del mesclador.
- La temperatura mínima de la mescla al descarregament dels elements de transport.
- La temperatura mínima de la mescla a l'iniciar i acabar la compactació.

b) PROVEÏMENT D'ÀRIDS:

El Contractista haurà de posar en coneixement de l'Enginyer Director, amb quatre dies de termini, la data d'inici dels aplecs a peu de planta.

No s'admetran els àrids que acusin mostres de meteorització com a conseqüència d'un aplec perllongat.

Deu dies abans de l'inici de la fabricació de la mescla bituminosa es tindran aplegats els àrids corresponents a un terç del volum total, com a mínim.

Durant l'execució de la mescla bituminosa, es subministraran diàriament i com a mínim els àrids corresponents a la producció diària, sense descarregar-la als aplecs que s'estiguin emprant a la fabricació. El consum d'àrids es farà seguint l'ordre d'aquests.

c) ESTESA DE LA MESCLA.

L'alimentació de les estenedores es farà de manera que tinguin sempre aglomerat remanent, iniciant el seu compliment amb un nou camió quan encara quedi una quantitat apreciable de material.

L'extensió de la mescla no es farà mai a un ritme superior al que assegurí que, amb els mitjans de compactació en servei, es puguin obtenir les densitats prescrites. La Direcció d'Obra podrà limitar la velocitat màxima d'estesa a la vista dels mitjans de compactació existents.

Es posarà especial atenció a les maniobres de parada i arrencament de les estenedores, per tal de sincronitzar la velocitat idònia d'arrencament amb la freqüència de vibració de la regla, amb objecte d'evitar ondulacions a la superfície de la capa estesa.

També es parlarà especial compte a que els "sinfines" i les regles estiguin en bones condicions i ben ajustades, amb objecte que no donin lloc a segregacions i manca d'homogeneïtat del material estès.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 82 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

L'amplada d'estesa serà la de la capa, evitant la realització de juntes longitudinals.

Les juntes de treball d'un dia per l'altre es tallaran verticals i perpendiculars a la direcció del tràfic.

Trams de prova

Abans d'iniciar els treballs, el Contractista haurà de construir un tram d'assaig amb una longitud de cinquanta metres (50 m) i un gruix igual a l'indicat als plànols, per a cada tipus de mescla.

Sobre el tram d'assaig es prendran deu (10) mostres per a determinar els següents factors: gruix de la capa, granulometria del material compactat, densitat i contingut del lligant.

A la vista dels resultats obtinguts, l'Enginyer Director decidirà la conveniència d'acceptar o modificar, bé sigui la fórmula de treball, bé l'equip de maquinària, havent el Contractista d'estudiar i proposar les necessàries correccions. Tot això sempre que no s'hagi presentat un pla d'execució sancionat per la pràctica i aprovat per l'Enginyer Director.

El tram de proves es repetirà novament amb càrrec pel Contractista, després de cada sèrie de correccions, fins a la seva aprovació definitiva.

Especificacions de la unitat acabada

a) GRANULOMETRIA:

Les toleràncies admissibles respecte de la fórmula de treball seran (referides a la massa total dels àrids) les següents:

- Tamisos superiors a l'UNE 2,5 mm: tres per cent ($\pm 3\%$)
- Tamisos compresos entre l'UNE 2,5 mm i l'UNE 80 m.: dos per cent ($\pm 2\%$).
- Tamís UNE 80 mm: u per cent ($\pm 1\%$).

b) DOSIFICACIO DEL LLIGANT HIDROCARBONAT:

Les toleràncies admissibles respecte de la dosificació de lligant hidrocarbonat de la fórmula de treball, referida a la massa total dels àrids, serà del tres per mil ($\pm 0,3\%$).

c) DENSITAT:

A mescles bituminoses denses, semidenses i gruixudes la densitat no serà inferior al noranta vuit per cent (98%) de la densitat Marshall, de la mescla emprada, obtinguda segons la NLT-159/86.

A mescles drenants, els buits de la mescla no hauran de diferir en més de dos (± 2) punts percentuals respecte al percentatge de buits determinat per a la mescla emprada, obtinguda segons la NLT-159/86 amb cinquanta (50) cops per cara.

Control de qualitat

a) CONTROL DE PRODUCCIO:

a.1) Lligant hidrocarbonat:

De cada partida rebuda s'exigirà el certificat d'anàlisi corresponent i es prendrà una (1) mostra segons la NLT-121/85 per a la realització dels següents assaigs:

- 1 penetració, segons NLT-124/84.
- 1 punt d'estovament, segons NLT-125/84.
- 1 índex de penetració, segons NLT-181/84.
- 1 punt de fragilitat Fraass, segons NLT-182/84.
- 1 ductilitat, segons NLT-126/84.

S'haurà de prendre també una altre mostra que es guardarà per a possibles assaigs posteriors.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

a.2) Àrids:

Sobre cada fracció d'àrid que es rebí es realitzaran els següents assaigs:

- Cada 100 m³, o un cop al dia si s'aplega menys material:
- 1 granulomètric, segons NLT-150/72.
- 1 equivalent de sorra per a l'àrid fi, segons NLT-113/72.
- 1 coeficient de neteja per a àrid gruixut, segons NLT-172/86.

Cada 2.000 m³, o al menys un cop a la setmana o quan es canviï de procedència:

- 1 índex de llenties, segons NLT-354/74.
- 1 proporció d'elements de l'àrid gruixut amb dos (2) o més cares de fractura, segons NLT-358/74.
- 1 desgast de Los Angeles, segons NLT-149/72.
- 1 densitat relativa i absorció, segons NLT 153/76 i NLT-154/76.

Cada 10.000 m³ o un cop cada quinze dies si s'empra menys material:

- 1 coeficient de polí accelerat (només per a capa de trànsit), segons NLT-174/72.

a.3) Filler:

De cada partida que es rebí es prendran dues mostres i es realitzaran els següents assaigs sobre cada una d'elles:

- 1 granulomètric, segons NLT 151/72.
- 1 densitat aparent segons NLT-176/74.
- 1 coeficient d'emulsibilitat, segons NLT-180/74.

b) CONTROL D'EXECUCIÓ:

b.1) Fabricació:

Mescla d'àrids en fred.

Diàriament sobre dos (2) mostres preses aleatòriament de la cinta subministradora una pel matí i una altra per la tarda i abans de l'entrada a l'assegador, efectuar els següents assaigs:

- 1 granulomètric, segons NLT-150/72.
- 1 equivalent de sorra, segons NLT-113/72.

Mescla d'àrids en calent.

Diàriament sobre dos (2) mostres en blanc preses aleatòriament del mesclador, una pel matí i una altra per la tarda, efectuar els següents assaigs:

- 1 granulomètric, segons NLT-150/72.
- 1 determinació de la humitat, segons NLT-102/72.

Mescla bituminosa.

Diàriament sobre dos (2) mostres preses aleatòriament a la sortida del mesclador, una pel matí i una altra per la tarda, efectuar els següents assaigs:

- 1 dosificació del lligant, segons NLT-164/76.
- 1 granulometria dels àrids extrets, segons NLT-165/86
- 1 Marshall complert (estabilitat, deformació, densitat i buits en àrids i en mescla), segons la NLT-159/86 emprant sèries de 5 provetes per a mescles denses, semidenses i gruixudes.
- 1 determinació de pèrdua per desgast en sec i humit i buits en mescla, segons NLT-352/86, emprant sèries de 6 provetes, per a mescles drenants.

Cada setmana:

- 1 immersió-compressió, segons NLT-162/84, emprant sèries de 8 provetes, 4 per a immersió i 4 per a com pressió, per a mescles denses, semidenses i gruixudes.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 84 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

Temperatura.

Es mesurarà la temperatura de la mescla en tots els camions que surten de planta.

Un cop per setmana es verificarà l'exactitud dels indicadors de temperatura d'àrid i de betum.

b.2) Posada en obra:

Es mesurarà la temperatura de la mescla abans d'abocar a l'estenedora per a tenir en compte les limitacions que es fixen a l'article 542.5.1.

b.3) Producte acabat:

Es considerarà com a lot la fracció construïda diàriament i sobre ella es realitzaran els següents assaigs distribuïts aleatòriament:

- 8 determinacions de densitat en mescles denses, semi denses i gruixudes. Es podran emprar mètodes nuclears prèvia aprovació del Director de l'Obra.
- 8 mesures de permeabilitat, segons NLT-339/88, per a mescles drenants.
- 8 determinacions de buits per a mescles drenants.
- 8 determinacions de gruixos.

c) CRITERIS D'ACCEPTACIO O REFUSAMENT:

La densitat mitja de cada lot serà superior al cent per cent (100%) de la indicada a l'article 542.6.3. per a mescles denses, semidenses i gruixudes. S'admetrà com a màxim que dues mesures que essent inferiors al cent per cent (100%), superin el noranta vuit per cent (98%).

El percentatge de buits no diferirà en més de dos (2) punts percentuals dels prescrits a l'article 542.6.3. S'admetrà com a màxim que dues mesures difereixin en tres (3) punts.

El gruix mitjà no hauria de ser inferior a l'especificat a l'apartat 542.6.5.2; no més de dos (2) mesures podran presentar resultats que baixin d'allò especificat en més d'un deu per cent (10%).

No s'admetran tampoc irregularitats superiors a les assenyalades a l'article 542.6.5.3.

Toleràncies geomètriques

a) DE COTES I AMPLADA:

Es compararà cada vint metres (20 m.) la superfície acabada amb la teòrica. Ambdues no hauran de diferir en més de 10 mil·límetres (10 mm) en capes de trànsit, intermèdia, ni de 15 mil·límetres (15 mm) en capa de base.

Es comprovarà també cada vint metres (20 m) l'amplada de les capes que en cap cas haurà de ser inferior a la teòrica.

b) DE GRUIX:

El gruix d'una capa no haurà de ser inferior al vuitanta per cent (80%) del previst per a ella a la secció tipus dels Plànols, excepte la capa de trànsit, en la que no haurà de ser inferior al cent per cent (100%).

El gruix total de mescles bituminoses no haurà d'ésser inferior al mínim previst a la secció tipus dels Plànols.

c) DE REGULARITAT SUPERFICIAL

La superfície acabada no haurà de presentar irregularitats superficials superiors a quatre mil·límetres (4 mm), al comprovar-la amb un regle de tres metres (3 m.) segons la Norma NLT-334/88.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 85 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

La regularitat superficial, mesurada pel coeficient de viàgraf segons la NLT-332/87 no haurà d'excedir de 5 dm²/hm.

2.3.3. Recs i tractaments superficials

2.3.3.a. Recs d'emprimació

Definició

Aquesta unitat d'obra inclou:

- Preparació de la superfície existent.
- Aplicació del lligant bituminós.
- Eventual extensió d'un granulat de cobertura.
- Tots els treballs, maquinària, materials i medis auxiliars que fossin necessaris per dur a terme correctament l'execució d'aquesta unitat d'obra.

Dosificacions

A efectes de dosificació, proposem la següent:

- Un quilogram dos-cents grams per metre quadrat (1.200 Kg/m²) d'emulsió asfàltica tipus ECI com a reg d'emprimació, a calçades i vorals.

Equip necessari per a l'execució de les obres

Serà l'indicat a l'article 530.4 del PG-3.

Execució de les obres

Haurà d'acomplir les especificacions de l'article 530.5 del PG3.

Limitacions de l'execució

Són les indicades a l'article 530.6 del PG-3.

2.3.3.b. Recs d'adherència

Definició

Aquesta unitat d'obra inclou:

- Preparació de la superfície sobre la qual haurà d'ésser aplicat el reg.
- Aplicació del lligant bituminós.
- Tots els treballs, maquinària, materials i medis auxiliars que fossin necessaris per a la correcta execució d'aquesta unitat d'obra.

Execució de les obres

Es comprovarà que la superfície sobre la que s'efectuarà el reg està neta, sense materials lliures i compleix les condicions especificades per a l'unitat d'obra corresponent, segons el Director d'Obra.

Control de Qualitat

a) CONTROL DE PROCEDENCIA I DE RECEPCIO:

El subministrador del lligant hidrocarbonat haurà de subministrar un certificat de qualitat, en el que figuri el seu tipus i denominació, així com la garantia de que compleix les condicions exigides als Plecs de Prescripcions Tècniques. En cas de tractar-se d'emulsió asfàltica per cada trenta tones (30 t) o per cada partida subministrada si aquesta fos de menor quantitat, es prendran mostres amb arranjament a la Norma NLT-121/86 i es realitzaran els següents assaigs:

- 1 càrrega de partícules, segons NLT-194/84.

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 86 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

- 1 residu per destil·lació, segons NLT-139/84.

- 1 penetració sobre el residu de destil·lació, segons NLT- 124/84.

En el cas de no emprar-se emulsió asfàltica el Director de l'Obra fixarà els assaigs de qualitat d'acord amb el lligant seleccionat.

b) CONTROL D'EXECUCIO:

La dotació de lligant hidrocarbonat es comprovarà mitjançant el pesatge de safates metàl·liques o fulles de paper o un altre material similar, col·locades sobre la superfície durant l'estesa del lligant.

Es considerarà com a lot que s'acceptarà o refusarà en bloc, el rec de dos mil cinc-cents metres quadrats (2500 m²) de calçada o voral, o la fracció regada diàriament si aquesta fos menor. Es prendran sis (6) mesures per lot admetent com a màxim diferències d'un 10 per cent ($\pm 10\%$) de la dotació exigida.

2.4. Altres unitats

Aquelles unitats d'obra o treballs que no estessin específicament inclosos en el present plec, s'executaran d'acord amb la sanció resultant per la costum com regles de bona construcció o execució havent de seguir el contractista escrupolosament les normes específiques que, en cada cas, senyali el Director de l'Obra.

Castell - Platja d'Aro, octubre de 2023

El cap de l'Àrea d'Acció Territorial i Medi Ambient,

Jordi Espriu,

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 87 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro
Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

3. PRESSUPOST

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 88 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

3.1. AMIDAMENTS



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT															
CAPITOL 01.02 ZONA CALA ROVIRA I CENTRE NORD																						
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, coteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ PUBIATINA <table><tr><td>116 C/ PUBIATINA</td><td>1</td><td>19,000</td><td>5,500</td><td>104,500</td></tr><tr><td>C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>117 C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td>1</td><td>20,000</td><td>4,500</td><td>90,000</td></tr></table>							116 C/ PUBIATINA	1	19,000	5,500	104,500	C/ NTRA SRA DEL CARME					117 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000
116 C/ PUBIATINA	1	19,000	5,500	104,500																		
C/ NTRA SRA DEL CARME																						
117 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000																		
							194,500															
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ PUBIATINA <table><tr><td>115 C/ PUBIATINA</td><td>1</td><td>10,000</td><td>5,500</td><td>55,000</td></tr></table>							115 C/ PUBIATINA	1	10,000	5,500	55,000										
115 C/ PUBIATINA	1	10,000	5,500	55,000																		
							55,000															



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT													
CAPITOL 01.03 ZONA ESGLESIA																				
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcaris, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura al·cídica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura al·cídica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ SANT NARCIS <table><tr><td>69 C/ SANT NARCIS</td><td>1</td><td>13,000</td><td>5,000</td><td>65,000</td></tr></table>	69 C/ SANT NARCIS	1	13,000	5,000	65,000				65,000										
69 C/ SANT NARCIS	1	13,000	5,000	65,000																
							65,000													
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcaris, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura al·cídica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura al·cídica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ VICENS BOU <table><tr><td>73 C/ VICENS BOU</td><td>1</td><td>11,000</td><td>3,500</td><td>38,500</td></tr><tr><td>C/ ARBOÇ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>105 C/ ARBOÇ</td><td>1</td><td>9,000</td><td>3,000</td><td>27,000</td></tr></table>	73 C/ VICENS BOU	1	11,000	3,500	38,500	C/ ARBOÇ					105 C/ ARBOÇ	1	9,000	3,000	27,000				65,500
73 C/ VICENS BOU	1	11,000	3,500	38,500																
C/ ARBOÇ																				
105 C/ ARBOÇ	1	9,000	3,000	27,000																



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal						
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.						
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.						
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
	C/ SANT NARCIS						
	70 C/ SANT NARCIS	1	17,000	5,000		85,000	
	C/ VICENS BOU						
	71 C/ VICENS BOU	1	16,500	2,000		33,000	
	72 C/ VICENS BOU	1	8,500	1,500		12,750	
	74 C/ VICENS BOU	1	1,500	1,500		2,250	
	C/ SALVADOR DALI						
	75 C/SALVADOR DALI	1	14,000	1,500		21,000	
	C/ ESGLESIA						
	76 C/ ESGLESIA	1	7,000	7,500		52,500	
	77 C/ ESGLESIA	1	3,000	1,500		4,500	
	78 C/ ESGLESIA	1	21,000	3,000		63,000	
	AV DE FENALS						
	79 AV DE FENALS	1	6,500	3,000		19,500	
	80 AV DE FENALS	1	7,000	1,300		9,100	
	81 AV DE FENALS	1	4,500	1,500		6,750	
	82 AV DE FENALS	1	33,000	2,000		66,000	
	83 AV DE FENALS	1	14,000	2,000		28,000	
	PASSEIG TORRE BOSCA						
	84 PASSEIG TORRE BOSCA	1	6,500	3,700		24,050	
	85 PASSEIG TORRE BOSCA	1	6,000	3,700		22,200	
	86 PASSEIG TORRE BOSCA	1	6,500	2,500		16,250	
							465,850



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT																																																															
CAPITOL 01.04 ZONA ESGLESIA 2																																																																						
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="7">C/ POMPEU FABRA</td></tr><tr><td>92 C/ POMPEU FABRA</td><td>1</td><td>80,000</td><td></td><td></td><td></td><td>80,000</td></tr><tr><td>94 C/ POMPEU FABRA</td><td>1</td><td>5,500</td><td>5,000</td><td></td><td></td><td>27,500</td></tr><tr><td colspan="7">PLAÇA DE LA MUGA</td></tr><tr><td>96 PLAÇA DE LA MUGA</td><td>1</td><td>500,000</td><td></td><td></td><td></td><td>500,000</td></tr><tr><td colspan="7">C/ LLEMANA</td></tr><tr><td>101 C/ LLEMANA</td><td>1</td><td>8,000</td><td>4,000</td><td></td><td></td><td>32,000</td></tr><tr><td colspan="7">C/ REVAROIT</td></tr><tr><td>102 C/ REVAROIT</td><td>1</td><td>4,000</td><td>2,000</td><td></td><td></td><td>8,000</td></tr></table>							C/ POMPEU FABRA							92 C/ POMPEU FABRA	1	80,000				80,000	94 C/ POMPEU FABRA	1	5,500	5,000			27,500	PLAÇA DE LA MUGA							96 PLAÇA DE LA MUGA	1	500,000				500,000	C/ LLEMANA							101 C/ LLEMANA	1	8,000	4,000			32,000	C/ REVAROIT							102 C/ REVAROIT	1	4,000	2,000			8,000
C/ POMPEU FABRA																																																																						
92 C/ POMPEU FABRA	1	80,000				80,000																																																																
94 C/ POMPEU FABRA	1	5,500	5,000			27,500																																																																
PLAÇA DE LA MUGA																																																																						
96 PLAÇA DE LA MUGA	1	500,000				500,000																																																																
C/ LLEMANA																																																																						
101 C/ LLEMANA	1	8,000	4,000			32,000																																																																
C/ REVAROIT																																																																						
102 C/ REVAROIT	1	4,000	2,000			8,000																																																																
							647,500																																																															
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="7">C/ POMPEU FABRA</td></tr><tr><td>118 C/ POMPEU FABRA</td><td>1</td><td>20,000</td><td>2,500</td><td></td><td></td><td>50,000</td></tr></table>							C/ POMPEU FABRA							118 C/ POMPEU FABRA	1	20,000	2,500			50,000																																																	
C/ POMPEU FABRA																																																																						
118 C/ POMPEU FABRA	1	20,000	2,500			50,000																																																																
							50,000																																																															



AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal						
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.						
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.						
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
	AV FANALS						
	88 AV FANALS	1	5,500	5,500		30,250	
	89 AV FANALS	1	13,500	1,500		20,250	
	90 AV FANALS	1	8,000	2,500		20,000	
	C/ POMPEU FABRA						
	93 C/ POMPEU FABRA	1	2,000	2,000		4,000	
	TR POMPEU FABRA						
	C/ ARBOÇ						
	104 C/ ARBOÇ	1	13,000	2,000		26,000	
	C/ GALLIGANS						
	97 C/ GALLIGANS	1	20,000	3,000		60,000	
		1	5,000	1,500		7,500	
	98 C/ GALLIGANS	1	7,000	4,500		31,500	
	C/ DEL TER						
	99 C/ DEL TER	1	10,000	2,500		25,000	
	100 C/ DEL TER	1	4,500	1,300		5,850	
		1	5,500	4,500		24,750	
		1	3,300	5,000		16,500	
	C/ GREVOL						
	103 C/ GREVOL	1	9,000	5,000		45,000	
	PLAÇA JOSEP PLA						
	104-A APARCAMENT	1	550,000			550,000	
							866,600



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 01.05 ZONA RAMBLA CASTELL							
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ D'EUGENI D'ORS						
105 C/ D'EUGENI D'ORS		1	17,000	3,000		51,000	
							51,000



AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT																																																																											
CAPITOL 01.06 ZONA CENTRE																																																																																		
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ PEP VENTURA <table><tr><td>130 C/ PEP VENTURA</td><td>1</td><td>2,500</td><td>7,500</td><td>18,750</td></tr></table>							130 C/ PEP VENTURA	1	2,500	7,500	18,750																																																																						
130 C/ PEP VENTURA	1	2,500	7,500	18,750																																																																														
				18,750																																																																														
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ CEL I MAR <table><tr><td>119 C/ CEL I MAR</td><td>1</td><td>9,000</td><td>4,500</td><td>40,500</td></tr><tr><td colspan="5">C/ NTRA SRA DEL CARME</td></tr><tr><td>120 C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td>1</td><td>13,000</td><td>2,300</td><td>29,900</td></tr><tr><td>121 C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td>1</td><td>20,000</td><td>4,500</td><td>90,000</td></tr><tr><td colspan="5">AV 11 DE SETEMBRE</td></tr><tr><td>122 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>20,000</td><td>2,000</td><td>40,000</td></tr><tr><td>123 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>29,000</td><td>2,000</td><td>58,000</td></tr><tr><td>124 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>2,500</td><td>2,500</td><td>6,250</td></tr><tr><td>125 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>2,500</td><td>2,500</td><td>6,250</td></tr><tr><td>126 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>2,500</td><td>2,500</td><td>6,250</td></tr><tr><td colspan="5">C/ LLEIDA</td></tr><tr><td>127 C/ LLEIDA</td><td>1</td><td>11,000</td><td>5,000</td><td>55,000</td></tr><tr><td colspan="5">C/ JOAN MARAGALL</td></tr><tr><td>128 C/ JOAN MARAGALL</td><td>1</td><td>4,000</td><td>4,000</td><td>16,000</td></tr><tr><td>129 C/ JOAN MARAGALL</td><td>1</td><td>25,000</td><td>4,500</td><td>112,500</td></tr></table>							119 C/ CEL I MAR	1	9,000	4,500	40,500	C/ NTRA SRA DEL CARME					120 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	13,000	2,300	29,900	121 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000	AV 11 DE SETEMBRE					122 AV 11 DE SETEMBRE	1	20,000	2,000	40,000	123 AV 11 DE SETEMBRE	1	29,000	2,000	58,000	124 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250	125 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250	126 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250	C/ LLEIDA					127 C/ LLEIDA	1	11,000	5,000	55,000	C/ JOAN MARAGALL					128 C/ JOAN MARAGALL	1	4,000	4,000	16,000	129 C/ JOAN MARAGALL	1	25,000	4,500	112,500
119 C/ CEL I MAR	1	9,000	4,500	40,500																																																																														
C/ NTRA SRA DEL CARME																																																																																		
120 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	13,000	2,300	29,900																																																																														
121 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000																																																																														
AV 11 DE SETEMBRE																																																																																		
122 AV 11 DE SETEMBRE	1	20,000	2,000	40,000																																																																														
123 AV 11 DE SETEMBRE	1	29,000	2,000	58,000																																																																														
124 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250																																																																														
125 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250																																																																														
126 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250																																																																														
C/ LLEIDA																																																																																		
127 C/ LLEIDA	1	11,000	5,000	55,000																																																																														
C/ JOAN MARAGALL																																																																																		
128 C/ JOAN MARAGALL	1	4,000	4,000	16,000																																																																														
129 C/ JOAN MARAGALL	1	25,000	4,500	112,500																																																																														



AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
							460,650



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

RESUM

UTS

LONGITUD

AMPLADA

ALÇADA

PARCIAIS

QUANTITAT

CAPITOL 01.07 ZONA CENTRE SUD

2953X02P

m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit

Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, coteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.

S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.

Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.

Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.

C/ CIUTAT DE GIRONA

148 C/ CIUTAT DE GIRONA	1	10,000	6,000	60,000
-------------------------	---	--------	-------	--------

60,000

2953X03P

m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal

Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.

S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.

Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.

Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.

C/ LLEIDA

131 C/ LLEIDA	1	18,000	4,500	81,000
143 C/ LLEIDA	1	10,500	4,500	47,250
AV 11 DE SETEMBRE				
132 AV 11 DE SETEMBRE	1	30,000	1,500	45,000
133 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	5,200	13,000
134 AV 11 DE SETEMBRE	1	8,000	1,500	12,000
136 AV 11 DE SETEMBRE	1	8,000	1,500	12,000
137 AV 11 DE SETEMBRE	1	37,000	1,500	55,500
138 AV 11 DE SETEMBRE	1	3,000	1,500	4,500
141 AV 11 DE SETEMBRE	1	29,000	2,000	58,000
142 AV 11 DE SETEMBRE	1	7,000	5,000	35,000
C/ EMPORDA				
135 C/ EMPORDA	1	17,000	5,000	85,000
AV REINA FABIOLA				
140 AV REINA FABIOLA	1	27,000	5,000	135,000
C/ MALLORCA				



AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
	139 C/ MALLORCA	1	5,000	2,000		10,000	
	C/ CIUTAT DE GIRONA						
	146 C/ CIUTAT DE GIRONA	1	20,000	6,000		120,000	
	147 C/ CIUTAT DE GIRONA	1	15,000	2,000		30,000	
	AV MADRID						
	144 AV MADRID	1	7,500	7,000		52,500	
	C/ SANT SEBASTIA						
	145 C/ SANT SEBASTIA	1	7,000	5,000		35,000	
		1	7,000	5,000		35,000	
							865,750



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT														
CAPITOL 01.08 ZONA RIDAURA																					
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, coteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. AV VERONA TEROL <table><tr><td>106 AV VERONA TEROL</td><td>1</td><td>80,000</td><td>3,000</td><td></td><td></td><td>240,000</td></tr></table>							106 AV VERONA TEROL	1	80,000	3,000			240,000							
106 AV VERONA TEROL	1	80,000	3,000			240,000															
						240,000															
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. AV MADRID <table><tr><td>149 AV MADRID</td><td>1</td><td>2,000</td><td>2,000</td><td></td><td></td><td>4,000</td></tr><tr><td>150 AV MADRID</td><td>1</td><td>12,000</td><td>4,500</td><td></td><td></td><td>54,000</td></tr></table>							149 AV MADRID	1	2,000	2,000			4,000	150 AV MADRID	1	12,000	4,500			54,000
149 AV MADRID	1	2,000	2,000			4,000															
150 AV MADRID	1	12,000	4,500			54,000															
						58,000															



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 01.09 ZONA RIDAURA 2							
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit						
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, qual, cedeixi el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.							
C/ PARDINES							
108 C/ PARDINES	1	1,500	1,500				2,250
107 C/ PARDINES	1	12,000	4,000				48,000
	1	6,500	2,500				16,250
							66,500



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT							
CAPITOL 01.10 ZONA MAS PINELL														
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal													
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.														
S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.														
Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.														
Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.														
C/ DEL PINELL														
28 C/ DE PINELL	1	2,000	2,000			4,000								
23 C/ DEL PINELL	1	6,000	1,300			7,800								
24 C/ DEL PINELL	1	10,000	1,300			13,000								
25 C/ DEL PINELL	1	2,500	1,500			3,750								
26 C/ DEL PINELL	1	4,500	1,300			5,850								
27 C/ DEL PINELL	1	1,300	1,300			1,690								
C/ PUNTA BRAVA														
30 C/ PUNTA BRAVA	1	2,000	2,000			4,000								
29 C/ PUNTA BRAVA	1	58,000	1,700			98,600								
							138,690							

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 01.11 ZONA PUIG DEL MOLI							
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal						
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.						
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.						
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.						
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintura/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.						
	TRAVESERRA PUIG DEL MOLI						
	31 TRAVESERRA PUIG DEL MOLI	1	7,000	2,000		14,000	
	32 TRAVESERRA PUIG DEL MOLI	1	2,500	2,500		6,250	
	C/ PUIG DEL MOLI						
	33 C/ PUIG DEL MOLI	1	19,000	6,000		114,000	
	34 C/ PUIG DEL MOLI	1	2,000	2,000		4,000	
	35 C/ PUIG DEL MOLI	1	2,000	2,000		4,000	
	36 C/ PUIG DEL MOLI	1	24,000	6,000		144,000	
	37 C/ PUIG DEL MOLI	1	3,500	2,000		7,000	
	38 C/ PUIG DEL MOLI	1	17,500	3,500		61,250	
	39 C/ PUIG DEL MOLI	1	12,500	2,000		25,000	
	40 C/ PUIG DEL MOLI	1	14,000	3,800		53,200	
	C/ GIRASOL						
	41 C/ GIRASOL	1	17,000	4,000		68,000	
	42 C/ GIRASOL	1	5,500	3,000		16,500	
	AV S'AGARO						
	109 AV S'AGARO	1	8,000	5,000		40,000	
	110 AV S'AGARO	1	11,000	5,000		55,000	
	111 AV S'AGARO	1	4,500	5,000		22,500	
	112 AV S'AGARO	1	9,000	5,000		45,000	
	113 AV S'AGARO	1	11,000	5,000		55,000	
	114 AV S'AGARO	1	7,000	5,000		35,000	
							769,700



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI

RESUM

UTS

LONGITUD

AMPLADA

ALÇADA

PARCIAIS

QUANTITAT

CAPITOL 01.12 ZONA LA GRAMOIA

2953X03P

m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal

Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.

S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.

Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.

Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.

C/ D'EROLES

43 C/ D'EROLES

1

81,000

1,500

121,500

C/ DE LA TORRE

44 C/ DE LA TORRE

1

3,000

3,000

9,000

C/ DE LA MODEGUERA

45 C/ DE LA MODEGUERA

1

1,500

4,000

6,000

46 C/ DE LA MODEGUERA

1

2,000

2,000

4,000

47 C/ DE LA MODEGUERA

1

9,500

6,000

57,000

197,500

AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 01.13 ZONA S'AGARÓ							
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit						
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.							
C/ S'AGARÓ							
54 C/ S'AGARÓ	1	4,500	2,000			9,000	
55 C/ S'AGARÓ	2	2,000	2,000			8,000	
C/ SALVADOR ESPRIU							
59 C/ SALVADOR ESPRIU	1	10,000	1,500			15,000	
TR PINELL							
62 TR PINELL	1	15,000	6,500			97,500	
C/ MAS SAIS							
61 C/ MAS SAIS	1	8,000	6,500			52,000	
							181,500
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal						
Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.							
C/ SALVADOR ESPRIU							
48 C/ SALVADOR ESPRIU	1	3,000	3,000			9,000	
	1	15,000	2,000			30,000	
C/ PINELL							
49 C/ PINELL	1	8,000	2,500			20,000	
	1	4,500	6,500			29,250	
50 C/ PINELL	1	16,000	1,500			24,000	
	1	31,000	4,000			124,000	
C/ SALVAT PASASSEIT							
51 C/ SALVAT PASASSEIT	1	27,000	4,000			108,000	



AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
		1	3,000	2,000		6,000	
	52 C/ SALVAT PASASSEIT	1	14,000	4,500		63,000	
	AV DE SANT POL						
	53 AV DE SANT POL	1	2,500	2,500		6,250	
	C/ TRAMUNTANA						
	56 C/ TRAMUNTANA	1	2,000	2,000		4,000	
	60 C/ TRAMUNTANA	1	29,000	3,300		95,700	
	C/ PERE QUART						
	57 C/ PERE QUART	1	9,000	4,000		36,000	
	58 C/ PERE QUART	1	5,000	3,500		17,500	
							572,700

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a

Origen: Ciutadà

Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617

Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13

Pàgina 106 de 163

SIGNATURES

1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI

RESUM

UTS

LONGITUD

AMPLADA

ALÇADA

PARCIAIS

QUANTITAT

CAPITOL 01.14 ZONA S'AGARÓ 2

2953X03P

m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal

Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.

S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.

Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.

Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.

C/ S'AGARÓ

64 C/ S'AGARÓ

1

7,000

6,000

42,000

65 C/ S'AGARÓ

1

5,000

4,000

20,000

68 C/ S'AGARÓ

1

5,000

3,000

15,000

C/ MAS SAIS

66 C/ MAS SAIS

1

5,500

5,000

27,500

67 C/ MAS SAIS

1

16,000

2,500

40,000

AV SANT POL

63 AV SANT POL

1

4,500

2,000

9,000

153,500



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT																																																
CAPITOL 01.15 ZONA CASTELL D'ARO																																																							
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td>C/ DE LA CROTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 C/ CROTA</td><td>1</td><td>15,000</td><td>5,500</td><td></td><td></td><td>82,500</td><td></td></tr><tr><td>2 C/ CROTA</td><td>1</td><td>22,500</td><td>5,000</td><td></td><td></td><td>112,500</td><td></td></tr><tr><td>C/ DE LA CARENA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5 C/ DE LA CARENA</td><td>1</td><td>25,000</td><td>5,500</td><td></td><td></td><td>137,500</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"></td><td></td><td>332,500</td></tr></table>							C/ DE LA CROTA								1 C/ CROTA	1	15,000	5,500			82,500		2 C/ CROTA	1	22,500	5,000			112,500		C/ DE LA CARENA								5 C/ DE LA CARENA	1	25,000	5,500			137,500									332,500
C/ DE LA CROTA																																																							
1 C/ CROTA	1	15,000	5,500			82,500																																																	
2 C/ CROTA	1	22,500	5,000			112,500																																																	
C/ DE LA CARENA																																																							
5 C/ DE LA CARENA	1	25,000	5,500			137,500																																																	
							332,500																																																
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td>C/ DE MAS SEMI</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3 C/ MAS SEMI</td><td>1</td><td>15,000</td><td>4,500</td><td></td><td></td><td>67,500</td><td></td></tr><tr><td colspan="6"></td><td></td><td>67,500</td></tr></table>							C/ DE MAS SEMI								3 C/ MAS SEMI	1	15,000	4,500			67,500									67,500																								
C/ DE MAS SEMI																																																							
3 C/ MAS SEMI	1	15,000	4,500			67,500																																																	
							67,500																																																



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ DE MAS SEMI 4 C/ MAS SEMI	1	39,000	2,500		97,500	
							97,500



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 01.16 ZONA CASTELL D'ARO 2							
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització						
Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.							
C/ CALVARI							
6 C/ CALVARI		1	1,500	1,500			2,250
C/ NOU ROQUISSAR							
8 C/ NOU ROQUISSAR		1	4,000	4,000			16,000
C/ DEL SOL							
9 C/ DEL SOL		1	2,000	3,500			7,000
10 C/ DEL SOL		1	10,500	4,000			42,000
							67,250



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT																																																																																
CAPITOL 01.17 ZONA CASTELL D'ARO 3																																																																																							
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloieig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="8">AV DE LA LLUM</td></tr><tr><td>18 AV DE LA LLUM</td><td>1</td><td>28,000</td><td>4,000</td><td colspan="4">112,000</td></tr><tr><td>19 AV DE LA LLUM</td><td>1</td><td>7,000</td><td>4,000</td><td colspan="4">28,000</td></tr><tr><td>20 AV DE LA LLUM</td><td>1</td><td>44,000</td><td>4,000</td><td colspan="4">176,000</td></tr><tr><td colspan="8">C/ DE LES SORRES</td></tr><tr><td>21 C/ DE LES SORRES</td><td>1</td><td>5,000</td><td>2,000</td><td colspan="4">10,000</td></tr></table>							AV DE LA LLUM								18 AV DE LA LLUM	1	28,000	4,000	112,000				19 AV DE LA LLUM	1	7,000	4,000	28,000				20 AV DE LA LLUM	1	44,000	4,000	176,000				C/ DE LES SORRES								21 C/ DE LES SORRES	1	5,000	2,000	10,000																																			
AV DE LA LLUM																																																																																							
18 AV DE LA LLUM	1	28,000	4,000	112,000																																																																																			
19 AV DE LA LLUM	1	7,000	4,000	28,000																																																																																			
20 AV DE LA LLUM	1	44,000	4,000	176,000																																																																																			
C/ DE LES SORRES																																																																																							
21 C/ DE LES SORRES	1	5,000	2,000	10,000																																																																																			
							326,000																																																																																
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloieig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="8">C/ DE CAL REI</td></tr><tr><td>12 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>6,500</td><td>3,000</td><td colspan="4">19,500</td></tr><tr><td>13 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td colspan="4">5,850</td></tr><tr><td>14 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td colspan="4">5,850</td></tr><tr><td>15 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td colspan="4">5,850</td></tr><tr><td>16 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td colspan="4">5,850</td></tr><tr><td>17 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td colspan="4">5,850</td></tr><tr><td colspan="8">C/ INDUSTRIALS</td></tr><tr><td>11 C/ INDUSTRIALS</td><td>1</td><td>9,000</td><td>2,500</td><td colspan="4">22,500</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>3,000</td><td>1,300</td><td colspan="4">3,900</td></tr></table>							C/ DE CAL REI								12 C/ DE CAL REI	1	6,500	3,000	19,500				13 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850				14 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850				15 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850				16 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850				17 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850				C/ INDUSTRIALS								11 C/ INDUSTRIALS	1	9,000	2,500	22,500					1	3,000	1,300	3,900			
C/ DE CAL REI																																																																																							
12 C/ DE CAL REI	1	6,500	3,000	19,500																																																																																			
13 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																																																			
14 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																																																			
15 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																																																			
16 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																																																			
17 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																																																			
C/ INDUSTRIALS																																																																																							
11 C/ INDUSTRIALS	1	9,000	2,500	22,500																																																																																			
	1	3,000	1,300	3,900																																																																																			
							75,150																																																																																

AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcaris, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-ú, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. PLAÇA DE L'INDUSTRIA 22 ZONA BARBACOAS	1	16,000			16,000	
							16,000

Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a

Origen: Ciutadà

Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617

Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13

Pàgina 112 de 163

SIGNATURES

1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT
CAPITOL 01.22 DIVERSOS							
FY01X000	u Conjunt de mesures de seguretat necessaries per l'execució de le Conjunt de mesures de seguretat necessaries per l'execució de les obres						1,000
FY012021	u Imprevistos Imprevistos d'obra a justificar durant l'execució de les obres						1,000
DTM010	u Desmuntatge de fita o bol-lard Desmuntatge de fita o bol-lard de ferro colat, amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.						
	ZONA 117	1	15,000			15,000	15,000
DTM011	mI Desmuntatge de baden de plàstic Desmuntatge de baden de plàstic , amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.						
	zona 105	1	5,000			5,000	5,000

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 113 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

3.2. QUADRE PREUS N°1



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

QUADRE DE PREUS 1

Campanya Asfalt 2024-1

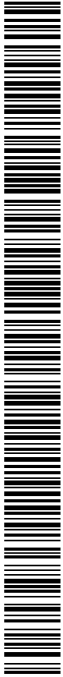
Nº	CODI	UD	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0001	2953X01P	m2	Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cauxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat cal·lari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura al·cídica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura al·cídica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.	DISSET EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS	17,46
0002	2953X02P	m2	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cauxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat cal·lari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura al·cídica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura al·cídica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.	VINT-I-NOU EUROS amb VUIT CÈNTIMS	29,08

QUADRE DE PREUS 1

Campanya Asfalt 2024-1

Nº	CODI	UD	RESUM	PREU EN LLETRA	IMPORT
0003	2953X03P	m2	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cauxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, càrrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.	TRENTA-DOS EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS	32,82
0004	DTM010	u	Desmuntatge de fita o bol-lard de ferro colat, amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.	DINOU EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	19,25
0005	DTM011	ml	Desmuntatge de baden de plàstic, amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.	VINT-I-VUIT EUROS amb VUITANTA-VUIT CÈNTIMS	28,88
0006	FY012021	u	Imprevistos d'obra a justificar durant l'execució de les obres	DEU MIL CINC-CENTS EUROS amb VINT-I-DOS CÈNTIMS	10.500,22
0007	FY01X000	u	Conjunt de mesures de seguretat necessàries per l'execució de les obres	DOS MIL CINC-CENTS EUROS amb CINC CÈNTIMS	2.500,05

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 116 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

3.3. QUADRE DE PREUS N°2

QUADRE DE PREUS 2

Campanya Asfalt 2024-1

Nº	CODI	UD	RESUM	IMPORT
0001	2953X01P	m2	Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cauxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.	Ma d'obra.....1,5587 Maquinaria.....2,6705 Materials.....13,2349 TOTAL PARTIDA.....17,46

0002	2953X02P	m2	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cauxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.	Ma d'obra.....4,3038 Maquinaria.....8,0966 Materials.....16,6683 TOTAL PARTIDA.....29,08
------	----------	----	---	--

QUADRE DE PREUS 2

Campanya Asfalt 2024-1

Nº	CODI	UD	RESUM	IMPORT
0003	2953X03P	m2	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cauxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, càrrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.	Ma d'obra.....1,0205 Maquinaria.....10,2465 Materials.....21,5565 TOTAL PARTIDA.....32,82
0004	DTM010	u	Desmuntatge de fita o bol-lard de ferro colat, amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.	Ma d'obra.....19,2520 TOTAL PARTIDA.....19,25
0005	DTM011	ml	Desmuntatge de baden de plàstic, amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.	Ma d'obra.....28,8780 TOTAL PARTIDA.....28,88
0006	FY012021	u	Imprevistos d'obra a justificar durant l'execució de les obres	Sense descomposició TOTAL PARTIDA.....10.500,22
0007	FY01X000	u	Conjunt de mesures de seguretat necessàries per l'execució de les obres	Sense descomposició TOTAL PARTIDA.....2.500,05

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 119 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro
Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

3.4. PRESSUPOST



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																														
CAPITOL 01.02 ZONA CALA ROVIRA I CENTRE NORD																																							
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcaris, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ PUBIATINA <table><tr><td>116 C/ PUBIATINA</td><td>1</td><td>19,000</td><td>5,500</td><td>104,500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>117 C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td>1</td><td>20,000</td><td>4,500</td><td>90,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									116 C/ PUBIATINA	1	19,000	5,500	104,500						C/ NTRA SRA DEL CARME										117 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000					
116 C/ PUBIATINA	1	19,000	5,500	104,500																																			
C/ NTRA SRA DEL CARME																																							
117 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000																																			
							194,500	17,46	3.395,97																														
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcaris, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ PUBIATINA <table><tr><td>115 C/ PUBIATINA</td><td>1</td><td>10,000</td><td>5,500</td><td>55,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									115 C/ PUBIATINA	1	10,000	5,500	55,000																									
115 C/ PUBIATINA	1	10,000	5,500	55,000																																			
							55,000	32,82	1.805,10																														
TOTAL CAPITOL 01.02 ZONA CALA ROVIRA I CENTRE NORD.....									5.201,07																														



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.03 ZONA ESGLESIA									
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ SANT NARCIS 69 C/ SANT NARCIS	1	13,000	5,000	65,000				
							65,000	17,46	1.134,90
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ VICENS BOU 73 C/ VICENS BOU C/ ARBOÇ 105 C/ ARBOÇ	1	11,000	3,500	38,500				
		1	9,000	3,000	27,000		65,500	29,08	1.904,74



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ SANT NARCIS								
	70 C/ SANT NARCIS	1	17,000	5,000		85,000			
	C/ VICENS BOU								
	71 C/ VICENS BOU	1	16,500	2,000		33,000			
	72 C/ VICENS BOU	1	8,500	1,500		12,750			
	74 C/ VICENS BOU	1	1,500	1,500		2,250			
	C/ SALVADOR DALI								
	75 C/SALVADOR DALI	1	14,000	1,500		21,000			
	C/ ESGLESIA								
	76 C/ ESGLESIA	1	7,000	7,500		52,500			
	77 C/ ESGLESIA	1	3,000	1,500		4,500			
	78 C/ ESGLESIA	1	21,000	3,000		63,000			
	AV DE FENALS								
	79 AV DE FENALS	1	6,500	3,000		19,500			
	80 AV DE FENALS	1	7,000	1,300		9,100			
	81 AV DE FENALS	1	4,500	1,500		6,750			
	82 AV DE FENALS	1	33,000	2,000		66,000			
	83 AV DE FENALS	1	14,000	2,000		28,000			
	PASSEIG TORRE BOSCA								
	84 PASSEIG TORRE BOSCA	1	6,500	3,700		24,050			
	85 PASSEIG TORRE BOSCA	1	6,000	3,700		22,200			
	86 PASSEIG TORRE BOSCA	1	6,500	2,500		16,250			
							465,850	32,82	15.289,20
	TOTAL CAPITOL 01.03 ZONA ESGLESIA.....								18.328,84



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																																																						
CAPITOL 01.04 ZONA ESGLESIA 2																																																															
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="6">C/ POMPEU FABRA</td></tr><tr><td>92 C/ POMPEU FABRA</td><td>1</td><td>80,000</td><td></td><td></td><td>80,000</td></tr><tr><td>94 C/ POMPEU FABRA</td><td>1</td><td>5,500</td><td>5,000</td><td></td><td>27,500</td></tr><tr><td colspan="6">PLAÇA DE LA MUGA</td></tr><tr><td>96 PLAÇA DE LA MUGA</td><td>1</td><td>500,000</td><td></td><td></td><td>500,000</td></tr><tr><td colspan="6">C/ LLEMANA</td></tr><tr><td>101 C/ LLEMANA</td><td>1</td><td>8,000</td><td>4,000</td><td></td><td>32,000</td></tr><tr><td colspan="6">C/ REVAROIT</td></tr><tr><td>102 C/ REVAROIT</td><td>1</td><td>4,000</td><td>2,000</td><td></td><td>8,000</td></tr></table>									C/ POMPEU FABRA						92 C/ POMPEU FABRA	1	80,000			80,000	94 C/ POMPEU FABRA	1	5,500	5,000		27,500	PLAÇA DE LA MUGA						96 PLAÇA DE LA MUGA	1	500,000			500,000	C/ LLEMANA						101 C/ LLEMANA	1	8,000	4,000		32,000	C/ REVAROIT						102 C/ REVAROIT	1	4,000	2,000		8,000
C/ POMPEU FABRA																																																															
92 C/ POMPEU FABRA	1	80,000			80,000																																																										
94 C/ POMPEU FABRA	1	5,500	5,000		27,500																																																										
PLAÇA DE LA MUGA																																																															
96 PLAÇA DE LA MUGA	1	500,000			500,000																																																										
C/ LLEMANA																																																															
101 C/ LLEMANA	1	8,000	4,000		32,000																																																										
C/ REVAROIT																																																															
102 C/ REVAROIT	1	4,000	2,000		8,000																																																										
							647,500	17,46	11.305,35																																																						
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="6">C/ POMPEU FABRA</td></tr><tr><td>118 C/ POMPEU FABRA</td><td>1</td><td>20,000</td><td>2,500</td><td></td><td>50,000</td></tr></table>									C/ POMPEU FABRA						118 C/ POMPEU FABRA	1	20,000	2,500		50,000																																										
C/ POMPEU FABRA																																																															
118 C/ POMPEU FABRA	1	20,000	2,500		50,000																																																										
							50,000	29,08	1.454,00																																																						

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	AV FANALS								
	88 AV FANALS	1	5,500	5,500		30,250			
	89 AV FANALS	1	13,500	1,500		20,250			
	90 AV FANALS	1	8,000	2,500		20,000			
	C/ POMPEU FABRA								
	93 C/ POMPEU FABRA	1	2,000	2,000		4,000			
	TR POMPEU FABRA								
	C/ ARBOÇ								
	104 C/ ARBOÇ	1	13,000	2,000		26,000			
	C/ GALLIGANS								
	97 C/ GALLIGANS	1	20,000	3,000		60,000			
		1	5,000	1,500		7,500			
	98 C/ GALLIGANS	1	7,000	4,500		31,500			
	C/ DEL TER								
	99 C/ DEL TER	1	10,000	2,500		25,000			
	100 C/ DEL TER	1	4,500	1,300		5,850			
		1	5,500	4,500		24,750			
		1	3,300	5,000		16,500			
	C/ GREVOL								
	103 C/ GREVOL	1	9,000	5,000		45,000			
	PLAÇA JOSEP PLA								
	104-A APARCAMENT	1	550,000			550,000			
							866,600	32,82	28.441,81
	TOTAL CAPITOL 01.04 ZONA ESGLESIA 2.....								41.201,16



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.05 ZONA RAMBLA CASTELL									
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i gra-nulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i rei-xes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retror-reflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pin-tat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vi-dre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ D'EUGENI D'ORS								
	105 C/ D'EUGENI D'ORS	1	17,000	3,000		51,000			
							51,000	32,82	1.673,82
	TOTAL CAPITOL 01.05 ZONA RAMBLA CASTELL								1.673,82



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																																																																								
CAPITOL 01.06 ZONA CENTRE																																																																																	
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ PEP VENTURA <table><tr><td>130 C/ PEP VENTURA</td><td>1</td><td>2,500</td><td>7,500</td><td>18,750</td></tr></table>	130 C/ PEP VENTURA	1	2,500	7,500	18,750			18,750	17,46	327,38																																																																						
130 C/ PEP VENTURA	1	2,500	7,500	18,750																																																																													
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ CEL I MAR <table><tr><td>119 C/ CEL I MAR</td><td>1</td><td>9,000</td><td>4,500</td><td>40,500</td></tr><tr><td colspan="5">C/ NTRA SRA DEL CARME</td></tr><tr><td>120 C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td>1</td><td>13,000</td><td>2,300</td><td>29,900</td></tr><tr><td>121 C/ NTRA SRA DEL CARME</td><td>1</td><td>20,000</td><td>4,500</td><td>90,000</td></tr><tr><td colspan="5">AV 11 DE SETEMBRE</td></tr><tr><td>122 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>20,000</td><td>2,000</td><td>40,000</td></tr><tr><td>123 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>29,000</td><td>2,000</td><td>58,000</td></tr><tr><td>124 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>2,500</td><td>2,500</td><td>6,250</td></tr><tr><td>125 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>2,500</td><td>2,500</td><td>6,250</td></tr><tr><td>126 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>2,500</td><td>2,500</td><td>6,250</td></tr><tr><td colspan="5">C/ LLEIDA</td></tr><tr><td>127 C/ LLEIDA</td><td>1</td><td>11,000</td><td>5,000</td><td>55,000</td></tr><tr><td colspan="5">C/ JOAN MARAGALL</td></tr><tr><td>128 C/ JOAN MARAGALL</td><td>1</td><td>4,000</td><td>4,000</td><td>16,000</td></tr><tr><td>129 C/ JOAN MARAGALL</td><td>1</td><td>25,000</td><td>4,500</td><td>112,500</td></tr></table>	119 C/ CEL I MAR	1	9,000	4,500	40,500	C/ NTRA SRA DEL CARME					120 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	13,000	2,300	29,900	121 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000	AV 11 DE SETEMBRE					122 AV 11 DE SETEMBRE	1	20,000	2,000	40,000	123 AV 11 DE SETEMBRE	1	29,000	2,000	58,000	124 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250	125 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250	126 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250	C/ LLEIDA					127 C/ LLEIDA	1	11,000	5,000	55,000	C/ JOAN MARAGALL					128 C/ JOAN MARAGALL	1	4,000	4,000	16,000	129 C/ JOAN MARAGALL	1	25,000	4,500	112,500					
119 C/ CEL I MAR	1	9,000	4,500	40,500																																																																													
C/ NTRA SRA DEL CARME																																																																																	
120 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	13,000	2,300	29,900																																																																													
121 C/ NTRA SRA DEL CARME	1	20,000	4,500	90,000																																																																													
AV 11 DE SETEMBRE																																																																																	
122 AV 11 DE SETEMBRE	1	20,000	2,000	40,000																																																																													
123 AV 11 DE SETEMBRE	1	29,000	2,000	58,000																																																																													
124 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250																																																																													
125 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250																																																																													
126 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	2,500	6,250																																																																													
C/ LLEIDA																																																																																	
127 C/ LLEIDA	1	11,000	5,000	55,000																																																																													
C/ JOAN MARAGALL																																																																																	
128 C/ JOAN MARAGALL	1	4,000	4,000	16,000																																																																													
129 C/ JOAN MARAGALL	1	25,000	4,500	112,500																																																																													



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
							460,650	32,82	15.118,53
	TOTAL CAPITOL 01.06 ZONA CENTRE.....								15.445,91



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																																																																								
CAPITOL 01.07 ZONA CENTRE SUD																																																																																	
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, coteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeixi el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ CIUTAT DE GIRONA <table><tr><td>148 C/ CIUTAT DE GIRONA</td><td>1</td><td>10,000</td><td>6,000</td><td>60,000</td><td></td></tr></table>									148 C/ CIUTAT DE GIRONA	1	10,000	6,000	60,000																																																																			
148 C/ CIUTAT DE GIRONA	1	10,000	6,000	60,000																																																																													
							60,000	29,08	1.744,80																																																																								
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeixi el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. C/ LLEIDA <table><tr><td>131 C/ LLEIDA</td><td>1</td><td>18,000</td><td>4,500</td><td>81,000</td><td></td></tr><tr><td>143 C/ LLEIDA</td><td>1</td><td>10,500</td><td>4,500</td><td>47,250</td><td></td></tr></table> AV 11 DE SETEMBRE <table><tr><td>132 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>30,000</td><td>1,500</td><td>45,000</td><td></td></tr><tr><td>133 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>2,500</td><td>5,200</td><td>13,000</td><td></td></tr><tr><td>134 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>8,000</td><td>1,500</td><td>12,000</td><td></td></tr><tr><td>136 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>8,000</td><td>1,500</td><td>12,000</td><td></td></tr><tr><td>137 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>37,000</td><td>1,500</td><td>55,500</td><td></td></tr><tr><td>138 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>3,000</td><td>1,500</td><td>4,500</td><td></td></tr><tr><td>141 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>29,000</td><td>2,000</td><td>58,000</td><td></td></tr><tr><td>142 AV 11 DE SETEMBRE</td><td>1</td><td>7,000</td><td>5,000</td><td>35,000</td><td></td></tr></table> C/ EMPORDA <table><tr><td>135 C/ EMPORDA</td><td>1</td><td>17,000</td><td>5,000</td><td>85,000</td><td></td></tr></table> AV REINA FABIOLA <table><tr><td>140 AV REINA FABIOLA</td><td>1</td><td>27,000</td><td>5,000</td><td>135,000</td><td></td></tr></table> C/ MALLORCA									131 C/ LLEIDA	1	18,000	4,500	81,000		143 C/ LLEIDA	1	10,500	4,500	47,250		132 AV 11 DE SETEMBRE	1	30,000	1,500	45,000		133 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	5,200	13,000		134 AV 11 DE SETEMBRE	1	8,000	1,500	12,000		136 AV 11 DE SETEMBRE	1	8,000	1,500	12,000		137 AV 11 DE SETEMBRE	1	37,000	1,500	55,500		138 AV 11 DE SETEMBRE	1	3,000	1,500	4,500		141 AV 11 DE SETEMBRE	1	29,000	2,000	58,000		142 AV 11 DE SETEMBRE	1	7,000	5,000	35,000		135 C/ EMPORDA	1	17,000	5,000	85,000		140 AV REINA FABIOLA	1	27,000	5,000	135,000	
131 C/ LLEIDA	1	18,000	4,500	81,000																																																																													
143 C/ LLEIDA	1	10,500	4,500	47,250																																																																													
132 AV 11 DE SETEMBRE	1	30,000	1,500	45,000																																																																													
133 AV 11 DE SETEMBRE	1	2,500	5,200	13,000																																																																													
134 AV 11 DE SETEMBRE	1	8,000	1,500	12,000																																																																													
136 AV 11 DE SETEMBRE	1	8,000	1,500	12,000																																																																													
137 AV 11 DE SETEMBRE	1	37,000	1,500	55,500																																																																													
138 AV 11 DE SETEMBRE	1	3,000	1,500	4,500																																																																													
141 AV 11 DE SETEMBRE	1	29,000	2,000	58,000																																																																													
142 AV 11 DE SETEMBRE	1	7,000	5,000	35,000																																																																													
135 C/ EMPORDA	1	17,000	5,000	85,000																																																																													
140 AV REINA FABIOLA	1	27,000	5,000	135,000																																																																													



PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	139 C/ MALLORCA	1	5,000	2,000		10,000			
	C/ CIUTAT DE GIRONA								
	146 C/ CIUTAT DE GIRONA	1	20,000	6,000		120,000			
	147 C/ CIUTAT DE GIRONA	1	15,000	2,000		30,000			
	AV MADRID								
	144 AV MADRID	1	7,500	7,000		52,500			
	C/ SANT SEBASTIA								
	145 C/ SANT SEBASTIA	1	7,000	5,000		35,000			
		1	7,000	5,000		35,000			
							865,750	32,82	28.413,92
	TOTAL CAPITOL 01.07 ZONA CENTRE SUD.....								30.158,72



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																				
CAPITOL 01.08 ZONA RIDAURA																													
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. AV VERONA TEROL <table><tr><td>106 AV VERONA TEROL</td><td>1</td><td>80,000</td><td>3,000</td><td>240,000</td><td></td><td></td><td>240,000</td><td>29,08</td><td>6.979,20</td></tr></table>									106 AV VERONA TEROL	1	80,000	3,000	240,000			240,000	29,08	6.979,20										
106 AV VERONA TEROL	1	80,000	3,000	240,000			240,000	29,08	6.979,20																				
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. AV MADRID <table><tr><td>149 AV MADRID</td><td>1</td><td>2,000</td><td>2,000</td><td>4,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>150 AV MADRID</td><td>1</td><td>12,000</td><td>4,500</td><td>54,000</td><td></td><td></td><td>58,000</td><td>32,82</td><td>1.903,56</td></tr></table>									149 AV MADRID	1	2,000	2,000	4,000						150 AV MADRID	1	12,000	4,500	54,000			58,000	32,82	1.903,56
149 AV MADRID	1	2,000	2,000	4,000																									
150 AV MADRID	1	12,000	4,500	54,000			58,000	32,82	1.903,56																				
TOTAL CAPITOL 01.08 ZONA RIDAURA.....									8.882,76																				



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.09 ZONA RIDAURA 2									
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, coteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, qual, cedeixi el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ PARDINES								
	108 C/ PARDINES	1	1,500	1,500		2,250			
	107 C/ PARDINES	1	12,000	4,000		48,000			
		1	6,500	2,500		16,250			
							66,500	29,08	1.933,82
	TOTAL CAPITOL 01.09 ZONA RIDAURA 2.....								1.933,82

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.10 ZONA MAS PINELL									
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i gra-nulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i rei-xes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retror-reflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pin-tat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vi-dre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ DEL PINELL								
	28 C/ DE PINELL	1	2,000	2,000			4,000		
	23 C/ DEL PINELL	1	6,000	1,300			7,800		
	24 C/ DEL PINELL	1	10,000	1,300			13,000		
	25 C/ DEL PINELL	1	2,500	1,500			3,750		
	26 C/ DEL PINELL	1	4,500	1,300			5,850		
	27 C/ DEL PINELL	1	1,300	1,300			1,690		
	C/ PUNTA BRAVA								
	30 C/ PUNTA BRAVA	1	2,000	2,000			4,000		
	29 C/ PUNTA BRAVA	1	58,000	1,700			98,600		
							138,690	32,82	4.551,81
	TOTAL CAPITOL 01.10 ZONA MAS PINELL.....								4.551,81

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.11 ZONA PUIG DEL MOLI									
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintura/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	TRAVESERRA PUIG DEL MOLI								
	31 TRAVESERRA PUIG DEL MOLI	1	7,000	2,000		14,000			
	32 TRAVESERRA PUIG DEL MOLI	1	2,500	2,500		6,250			
	C/ PUIG DEL MOLI								
	33 C/ PUIG DEL MOLI	1	19,000	6,000		114,000			
	34 C/ PUIG DEL MOLI	1	2,000	2,000		4,000			
	35 C/ PUIG DEL MOLI	1	2,000	2,000		4,000			
	36 C/ PUIG DEL MOLI	1	24,000	6,000		144,000			
	37 C/ PUIG DEL MOLI	1	3,500	2,000		7,000			
	38 C/ PUIG DEL MOLI	1	17,500	3,500		61,250			
	39 C/ PUIG DEL MOLI	1	12,500	2,000		25,000			
	40 C/ PUIG DEL MOLI	1	14,000	3,800		53,200			
	C/ GIRASOL								
	41 C/ GIRASOL	1	17,000	4,000		68,000			
	42 C/ GIRASOL	1	5,500	3,000		16,500			
	AV S'AGARO								
	109 AV S'AGARO	1	8,000	5,000		40,000			
	110 AV S'AGARO	1	11,000	5,000		55,000			
	111 AV S'AGARO	1	4,500	5,000		22,500			
	112 AV S'AGARO	1	9,000	5,000		45,000			
	113 AV S'AGARO	1	11,000	5,000		55,000			
	114 AV S'AGARO	1	7,000	5,000		35,000			
							769,700	32,82	25.261,55
	TOTAL CAPITOL 01.11 ZONA PUIG DEL MOLI.....								25.261,55



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.12 ZONA LA GRAMOIA									
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i gra-nulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i rei-xes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retror-reflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pin-tat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vi-dre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ D'EROLES								
	43 C/ D'EROLES	1	81,000	1,500		121,500			
	C/ DE LA TORRE								
	44 C/ DE LA TORRE	1	3,000	3,000		9,000			
	C/ DE LA MODEGUERA								
	45 C/ DE LA MODEGUERA	1	1,500	4,000		6,000			
	46 C/ DE LA MODEGUERA	1	2,000	2,000		4,000			
	47 C/ DE LA MODEGUERA	1	9,500	6,000		57,000			
							197,500	32,82	6.481,95
	TOTAL CAPITOL 01.12 ZONA LA GRAMOIA.....								6.481,95



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																																																		
CAPITOL 01.13 ZONA S'AGARÓ																																																											
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, qual, cedeixi el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="5">C/ S'AGARÓ</td></tr><tr><td>54 C/ S'AGARÓ</td><td>1</td><td>4,500</td><td>2,000</td><td>9,000</td></tr><tr><td>55 C/ S'AGARÓ</td><td>2</td><td>2,000</td><td>2,000</td><td>8,000</td></tr><tr><td colspan="5">C/ SALVADOR ESPRIU</td></tr><tr><td>59 C/ SALVADOR ESPRIU</td><td>1</td><td>10,000</td><td>1,500</td><td>15,000</td></tr><tr><td colspan="5">TR PINELL</td></tr><tr><td>62 TR PINELL</td><td>1</td><td>15,000</td><td>6,500</td><td>97,500</td></tr><tr><td colspan="5">C/ MAS SAIS</td></tr><tr><td>61 C/ MAS SAIS</td><td>1</td><td>8,000</td><td>6,500</td><td>52,000</td></tr></table>									C/ S'AGARÓ					54 C/ S'AGARÓ	1	4,500	2,000	9,000	55 C/ S'AGARÓ	2	2,000	2,000	8,000	C/ SALVADOR ESPRIU					59 C/ SALVADOR ESPRIU	1	10,000	1,500	15,000	TR PINELL					62 TR PINELL	1	15,000	6,500	97,500	C/ MAS SAIS					61 C/ MAS SAIS	1	8,000	6,500	52,000					
C/ S'AGARÓ																																																											
54 C/ S'AGARÓ	1	4,500	2,000	9,000																																																							
55 C/ S'AGARÓ	2	2,000	2,000	8,000																																																							
C/ SALVADOR ESPRIU																																																											
59 C/ SALVADOR ESPRIU	1	10,000	1,500	15,000																																																							
TR PINELL																																																											
62 TR PINELL	1	15,000	6,500	97,500																																																							
C/ MAS SAIS																																																											
61 C/ MAS SAIS	1	8,000	6,500	52,000																																																							
							181,500	29,08	5.278,02																																																		
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcarí, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, qual, cedeixi el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="5">C/ SALVADOR ESPRIU</td></tr><tr><td>48 C/ SALVADOR ESPRIU</td><td>1</td><td>3,000</td><td>3,000</td><td>9,000</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>15,000</td><td>2,000</td><td>30,000</td></tr><tr><td colspan="5">C/ PINELL</td></tr><tr><td>49 C/ PINELL</td><td>1</td><td>8,000</td><td>2,500</td><td>20,000</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>4,500</td><td>6,500</td><td>29,250</td></tr><tr><td>50 C/ PINELL</td><td>1</td><td>16,000</td><td>1,500</td><td>24,000</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>31,000</td><td>4,000</td><td>124,000</td></tr><tr><td colspan="5">C/ SALVAT PASASSEIT</td></tr><tr><td>51 C/ SALVAT PASASSEIT</td><td>1</td><td>27,000</td><td>4,000</td><td>108,000</td></tr></table>									C/ SALVADOR ESPRIU					48 C/ SALVADOR ESPRIU	1	3,000	3,000	9,000		1	15,000	2,000	30,000	C/ PINELL					49 C/ PINELL	1	8,000	2,500	20,000		1	4,500	6,500	29,250	50 C/ PINELL	1	16,000	1,500	24,000		1	31,000	4,000	124,000	C/ SALVAT PASASSEIT					51 C/ SALVAT PASASSEIT	1	27,000	4,000	108,000
C/ SALVADOR ESPRIU																																																											
48 C/ SALVADOR ESPRIU	1	3,000	3,000	9,000																																																							
	1	15,000	2,000	30,000																																																							
C/ PINELL																																																											
49 C/ PINELL	1	8,000	2,500	20,000																																																							
	1	4,500	6,500	29,250																																																							
50 C/ PINELL	1	16,000	1,500	24,000																																																							
	1	31,000	4,000	124,000																																																							
C/ SALVAT PASASSEIT																																																											
51 C/ SALVAT PASASSEIT	1	27,000	4,000	108,000																																																							

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		1	3,000	2,000		6,000			
	52 C/ SALVAT PASASSEIT	1	14,000	4,500		63,000			
	AV DE SANT POL								
	53 AV DE SANT POL	1	2,500	2,500		6,250			
	C/ TRAMUNTANA								
	56 C/ TRAMUNTANA	1	2,000	2,000		4,000			
	60 C/ TRAMUNTANA	1	29,000	3,300		95,700			
	C/ PERE QUART								
	57 C/ PERE QUART	1	9,000	4,000		36,000			
	58 C/ PERE QUART	1	5,000	3,500		17,500			
							572,700	32,82	18.796,01
	TOTAL CAPITOL 01.13 ZONA S'AGARÓ.....								24.074,03

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.14 ZONA S'AGARÓ 2									
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i gra-nulat calcari, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i rei-xes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-u, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retror-reflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pin-tat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vi-dre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ S'AGARÓ								
	64 C/ S'AGARÓ	1	7,000	6,000			42,000		
	65 C/ S'AGARÓ	1	5,000	4,000			20,000		
	68 C/ S'AGARÓ	1	5,000	3,000			15,000		
	C/ MAS SAIS								
	66 C/ MAS SAIS	1	5,500	5,000			27,500		
	67 C/ MAS SAIS	1	16,000	2,500			40,000		
	AV SANT POL								
	63 AV SANT POL	1	4,500	2,000			9,000		
							153,500	32,82	5.037,87
	TOTAL CAPITOL 01.14 ZONA S'AGARÓ 2.....								5.037,87



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																																																												
CAPITOL 01.15 ZONA CASTELL D'ARO																																																																					
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td>C/ DE LA CROTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 C/ CROTA</td><td>1</td><td>15,000</td><td>5,500</td><td></td><td></td><td>82,500</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2 C/ CROTA</td><td>1</td><td>22,500</td><td>5,000</td><td></td><td></td><td>112,500</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>C/ DE LA CARENA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5 C/ DE LA CARENA</td><td>1</td><td>25,000</td><td>5,500</td><td></td><td></td><td>137,500</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6"></td><td></td><td>332,500</td><td>17,46</td><td>5.805,45</td></tr></table>									C/ DE LA CROTA										1 C/ CROTA	1	15,000	5,500			82,500				2 C/ CROTA	1	22,500	5,000			112,500				C/ DE LA CARENA										5 C/ DE LA CARENA	1	25,000	5,500			137,500											332,500	17,46	5.805,45
C/ DE LA CROTA																																																																					
1 C/ CROTA	1	15,000	5,500			82,500																																																															
2 C/ CROTA	1	22,500	5,000			112,500																																																															
C/ DE LA CARENA																																																																					
5 C/ DE LA CARENA	1	25,000	5,500			137,500																																																															
							332,500	17,46	5.805,45																																																												
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant pulverització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td>C/ DE MAS SEMI</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3 C/ MAS SEMI</td><td>1</td><td>15,000</td><td>4,500</td><td></td><td></td><td>67,500</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6"></td><td></td><td>67,500</td><td>29,08</td><td>1.962,90</td></tr></table>									C/ DE MAS SEMI										3 C/ MAS SEMI	1	15,000	4,500			67,500											67,500	29,08	1.962,90																														
C/ DE MAS SEMI																																																																					
3 C/ MAS SEMI	1	15,000	4,500			67,500																																																															
							67,500	29,08	1.962,90																																																												

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcaris, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-ú, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ DE MAS SEMI								
	4 C/ MAS SEMI	1	39,000	2,500		97,500			
							97,500	32,82	3.199,95
	TOTAL CAPITOL 01.15 ZONA CASTELL D'ARO.....								10.968,30

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.16 ZONA CASTELL D'ARO 2									
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització								
	Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloteig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	C/ CALVARI								
	6 C/ CALVARI	1	1,500	1,500		2,250			
	C/ NOU ROQUISSAR								
	8 C/ NOU ROQUISSAR	1	4,000	4,000		16,000			
	C/ DEL SOL								
	9 C/ DEL SOL	1	2,000	3,500		7,000			
	10 C/ DEL SOL	1	10,500	4,000		42,000			
							67,250	17,46	1.174,19
	TOTAL CAPITOL 01.16 ZONA CASTELL D'ARO 2.....								1.174,19



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT																																																		
CAPITOL 01.17 ZONA CASTELL D'ARO 3																																																											
2953X01P	m2 BLAU-Ferm 5 cm, fresatge lateral 1,00 - 1,50 m i senyalització Paviment asfàltic en calent de 5 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloïeig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 5 cm de gruix a cada lateral, de 1,00 a 1,50 m, i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="5">AV DE LA LLUM</td></tr><tr><td>18 AV DE LA LLUM</td><td>1</td><td>28,000</td><td>4,000</td><td>112,000</td></tr><tr><td>19 AV DE LA LLUM</td><td>1</td><td>7,000</td><td>4,000</td><td>28,000</td></tr><tr><td>20 AV DE LA LLUM</td><td>1</td><td>44,000</td><td>4,000</td><td>176,000</td></tr><tr><td colspan="5">C/ DE LES SORRES</td></tr><tr><td>21 C/ DE LES SORRES</td><td>1</td><td>5,000</td><td>2,000</td><td>10,000</td></tr></table>									AV DE LA LLUM					18 AV DE LA LLUM	1	28,000	4,000	112,000	19 AV DE LA LLUM	1	7,000	4,000	28,000	20 AV DE LA LLUM	1	44,000	4,000	176,000	C/ DE LES SORRES					21 C/ DE LES SORRES	1	5,000	2,000	10,000																				
AV DE LA LLUM																																																											
18 AV DE LA LLUM	1	28,000	4,000	112,000																																																							
19 AV DE LA LLUM	1	7,000	4,000	28,000																																																							
20 AV DE LA LLUM	1	44,000	4,000	176,000																																																							
C/ DE LES SORRES																																																											
21 C/ DE LES SORRES	1	5,000	2,000	10,000																																																							
							326,000	17,46	5.691,96																																																		
2953X02P	m2 VERD-Ferm 7 cm, trams aïllats i tot fresat i senyalització horit Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcari, prèvia neteja general de la superfície, cloïeig i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de fresatge mecànic de 7 cm de gruix i encaixos aïllats, amb fresadora de càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada, i estesa i compactada de l'asfalt, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs. S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc. Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització. Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual. <table><tr><td colspan="5">C/ DE CAL REI</td></tr><tr><td>12 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>6,500</td><td>3,000</td><td>19,500</td></tr><tr><td>13 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td>5,850</td></tr><tr><td>14 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td>5,850</td></tr><tr><td>15 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td>5,850</td></tr><tr><td>16 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td>5,850</td></tr><tr><td>17 C/ DE CAL REI</td><td>1</td><td>4,500</td><td>1,300</td><td>5,850</td></tr><tr><td colspan="5">C/ INDUSTRIALS</td></tr><tr><td>11 C/ INDUSTRIALS</td><td>1</td><td>9,000</td><td>2,500</td><td>22,500</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>3,000</td><td>1,300</td><td>3,900</td></tr></table>									C/ DE CAL REI					12 C/ DE CAL REI	1	6,500	3,000	19,500	13 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850	14 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850	15 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850	16 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850	17 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850	C/ INDUSTRIALS					11 C/ INDUSTRIALS	1	9,000	2,500	22,500		1	3,000	1,300	3,900
C/ DE CAL REI																																																											
12 C/ DE CAL REI	1	6,500	3,000	19,500																																																							
13 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																							
14 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																							
15 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																							
16 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																							
17 C/ DE CAL REI	1	4,500	1,300	5,850																																																							
C/ INDUSTRIALS																																																											
11 C/ INDUSTRIALS	1	9,000	2,500	22,500																																																							
	1	3,000	1,300	3,900																																																							
							75,150	29,08	2.185,36																																																		

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
2953X03P	m2 VERMELL-Ferm 7 cm, arrels i senyalització horitzontal								
	Paviment asfàltic en calent de 7 cm de gruix, de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf BC 50/70 D, amb betum millorat amb cautxú, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulats calcaris, sobre capa de 15 cm. de tot-ú compactat al 98 % del PM, sobre esplanada E2, i reg d'adherència amb dotació 1 kg/m2. S'inclou la part proporcional de demolició del paviment asfàltic existent i formació d'encaixos aïllats, sanejament de les arrels existents, talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, aixecament de les tapes de serveis, carrega de runes sobre camió, i estesa i compactada de l'asfalt i tot-ú, així com el transport de runes a l'abocador amb el cànon d'abocament inclòs.								
	S'inclou part proporcional de senyalització horitzontal de qualsevol tipus, línia, gual, cedeix i el pas, stop, etc.								
	Pintura alcidica per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura alcidica de color blanc/groc/blau/verd i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització.								
	Per al cas de pas de vianants es farà servir pintura de dos components, per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 50 cm d'amplària i 0,5/0,5 de relació pintat/no pintat, amb plàstic d'aplicació en fred de dos components de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual.								
	PLAÇA DE L'INDUSTRIA								
	22 ZONA BARBACOAS	1	16,000			16,000			
							16,000	32,82	525,12
	TOTAL CAPITOL 01.17 ZONA CASTELL D'ARO 3.....								8.402,44



AJUNTAMENT DE CASTELL-PLATJA D'ARO
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original.

PRESSUPOST I AMIDAMENTS

Campanya Asfalt 2024-1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIAIS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 01.22 DIVERSOS									
FY01X000	u Conjunt de mesures de seguretat necessaries per l'execució de le Conjunt de mesures de seguretat necessaries per l'execució de les obres						1,000	2.500,05	2.500,05
FY012021	u Imprevistos Imprevistos d'obra a justificar durant l'execució de les obres						1,000	10.500,22	10.500,22
DTM010	u Desmuntatge de fita o bol-lard Desmuntatge de fita o bol-lard de ferro colat, amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.								
	ZONA 117	1	15,000			15,000			
							15,000	19,25	288,75
DTM011	mI Desmuntatge de baden de plàstic Desmuntatge de baden de plàstic , amb mitjans manuals, i recuperació, aplec i muntatge del material en el mateix emplaçament, i càrrega manual sobre camió o contenidor. El preu inclou la reparació de desperfectes en la superfície de suport.								
	zona 105	1	5,000			5,000			
							5,000	28,88	144,40
TOTAL CAPITOL 01.22 DIVERSOS.....									13.433,42
TOTAL.....									222.211,66

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 144 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro
Acció Territorial i Medi Ambient
Obres i Urbanisme

3.5. RESUM PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

Campanya Asfalt 2024-1

CAPITOL	RESUM	EUROS	%
01.02	ZONA CALA ROVIRA I CENTRE NORD.....	5.201,07	2,34
01.03	ZONA ESGLESIA.....	18.328,84	8,25
01.04	ZONA ESGLESIA 2.....	41.201,16	18,54
01.05	ZONA RAMBLA CASTELL.....	1.673,82	0,75
01.06	ZONA CENTRE.....	15.445,91	6,95
01.07	ZONA CENTRE SUD.....	30.158,72	13,57
01.08	ZONA RIDAURA.....	8.882,76	4,00
01.09	ZONA RIDAURA 2.....	1.933,82	0,87
01.10	ZONA MAS PINELL.....	4.551,81	2,05
01.11	ZONA PUIG DEL MOLI.....	25.261,55	11,37
01.12	ZONA LA GRAMOIA.....	6.481,95	2,92
01.13	ZONA S'AGARÓ.....	24.074,03	10,83
01.14	ZONA S'AGARÓ 2.....	5.037,87	2,27
01.15	ZONA CASTELL D'ARO.....	10.968,30	4,94
01.16	ZONA CASTELL D'ARO 2.....	1.174,19	0,53
01.17	ZONA CASTELL D'ARO 3.....	8.402,44	3,78
01.22	DIVERSOS.....	13.433,42	6,05
TOTAL EXECUCIÓ MATERIAL		222.211,66	
13,00% Despeses Generals.....		28.887,52	
6,00% Benefici industrial.....		13.332,70	
SUMA DE G.G. y B.I.		42.220,22	
21,00% I.V.A.....		55.530,69	
TOTAL PRESSUPOST CONTRACTA		319.962,57	
TOTAL PRESSUPOST GENERAL		319.962,57	

Puja el pressupost general l'esmentada quantitat de TRES-CENTS DINOU MIL NOU-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS

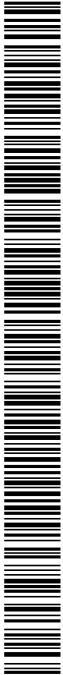
, a 2 de novembre de 2023.

El promotor

La dirección facultativa

Ajuntament de Castell- Platja d'Aro

DOCUMENT PROJECT	ÒRGAN SERVEIS TÈCNICS	REGISTRE D'ENTRADA E2023025125
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617 Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13 Pàgina 146 de 163		
SIGNATURES 1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29 2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023. 3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48 4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024 5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34		



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

Acció Territorial i Medi Ambient

Obres i Urbanisme

4. PLÀNOLS

SIGNATURES

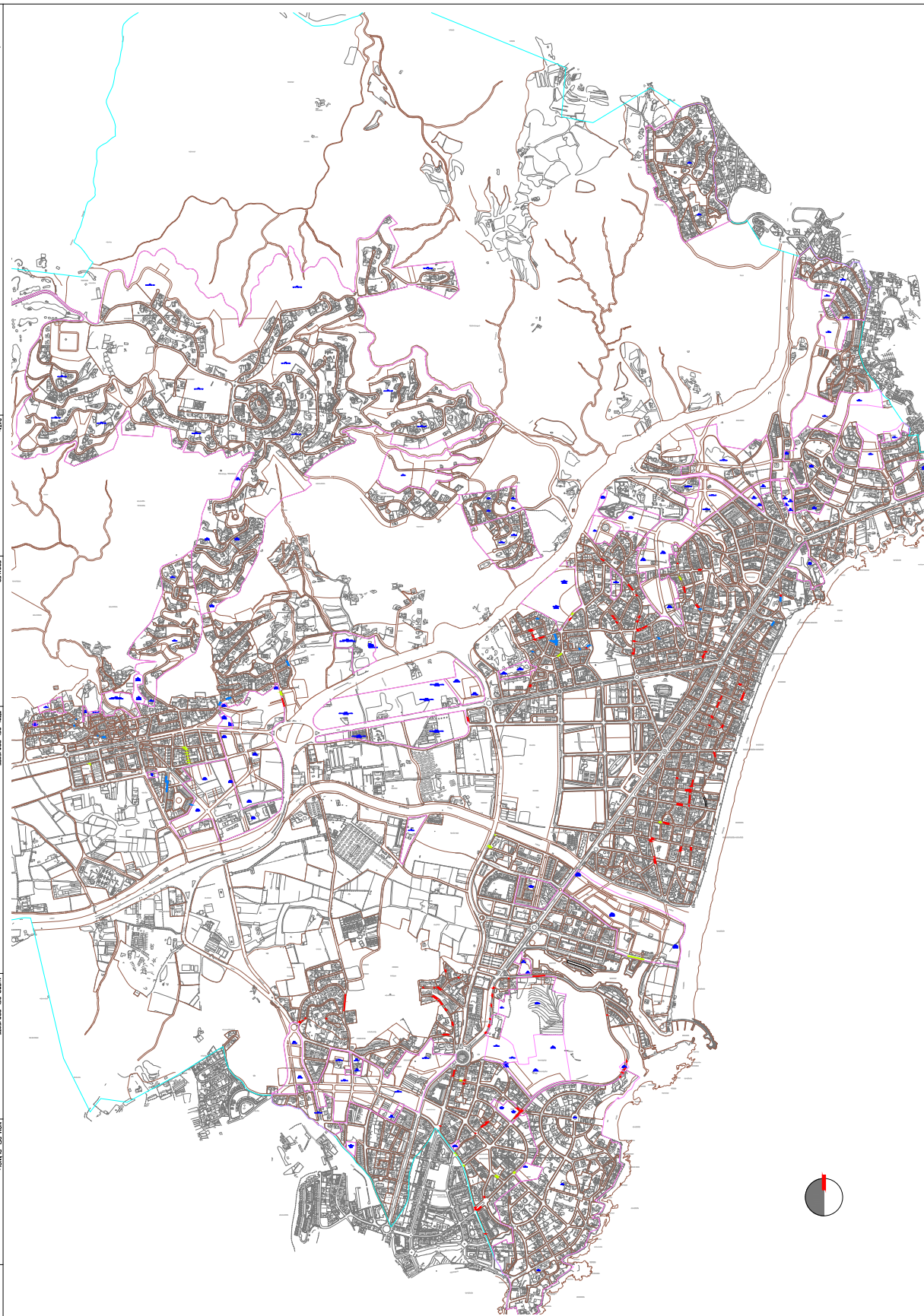
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



SIGNATURES

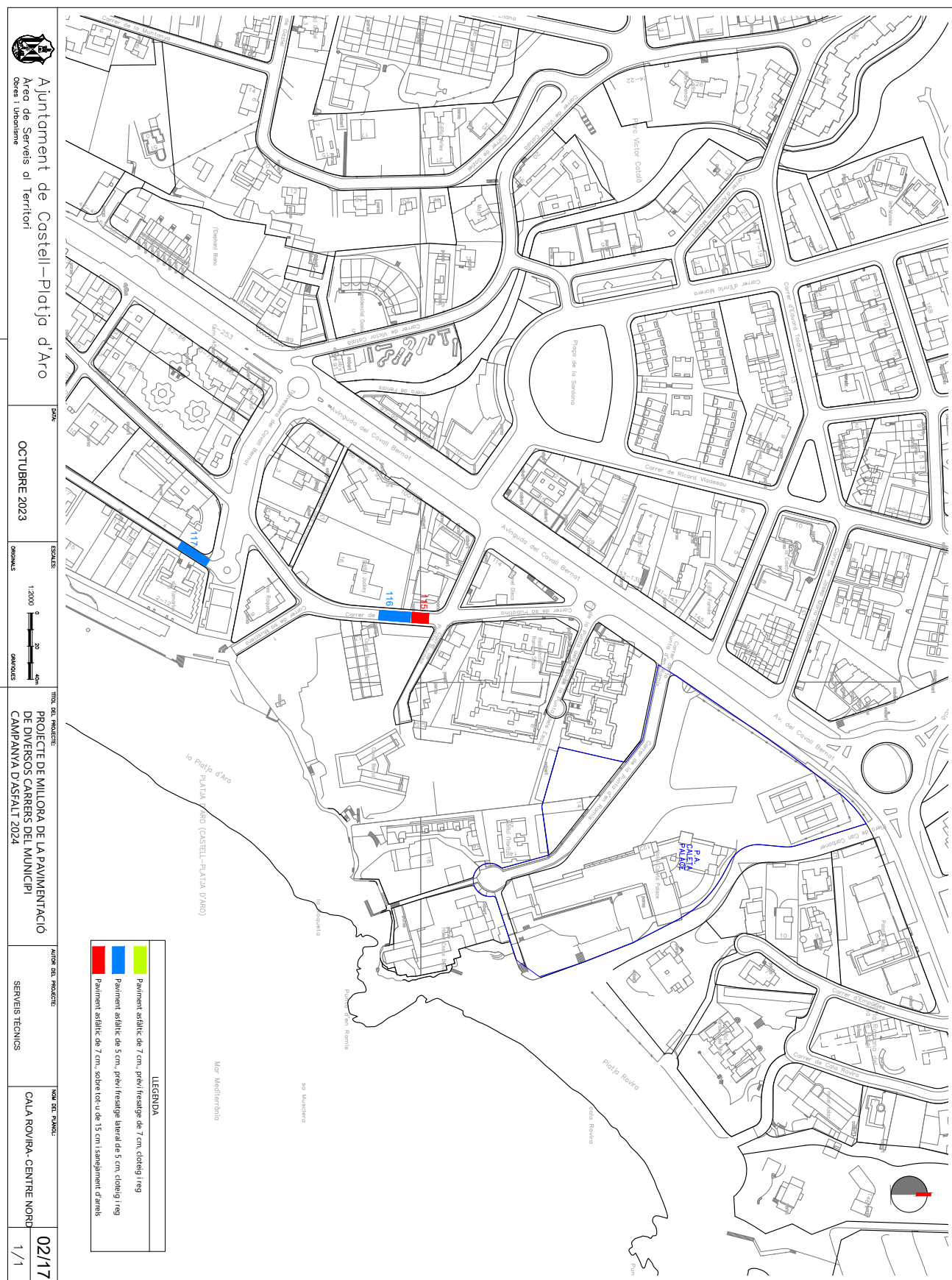
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari). 22/02/2024 09:34



SIGNATURES

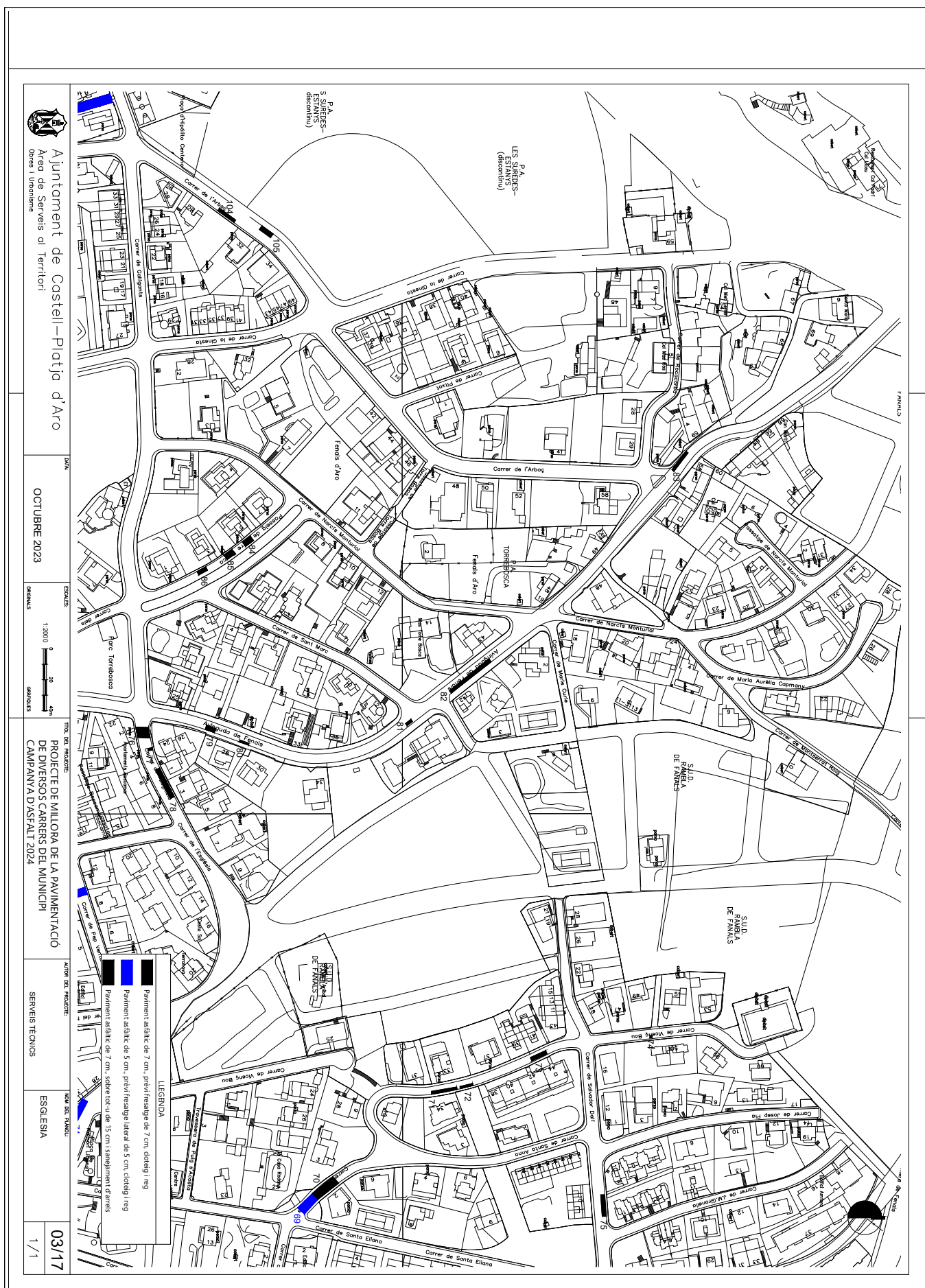
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

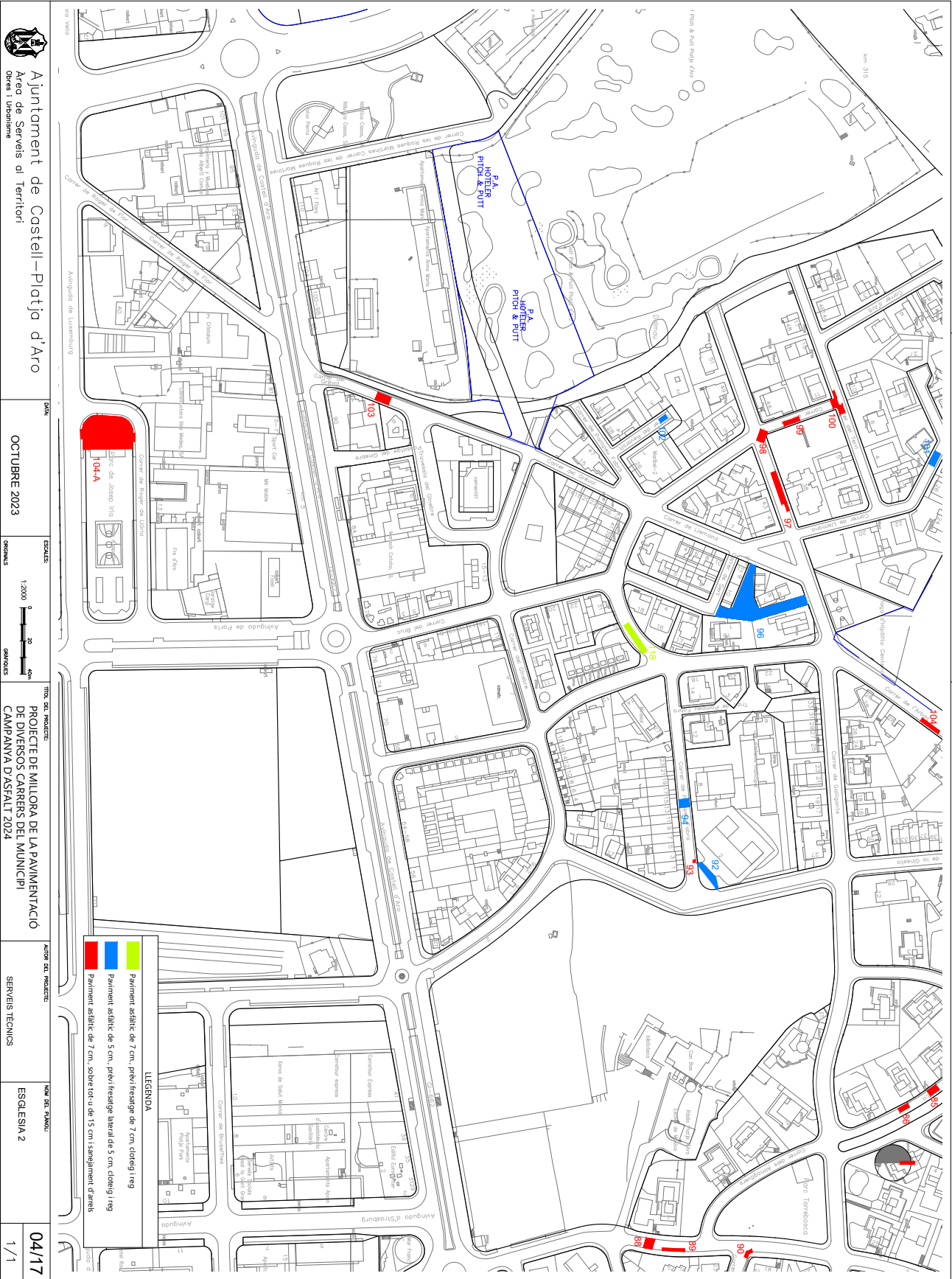
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari). 22/02/2024 09:34



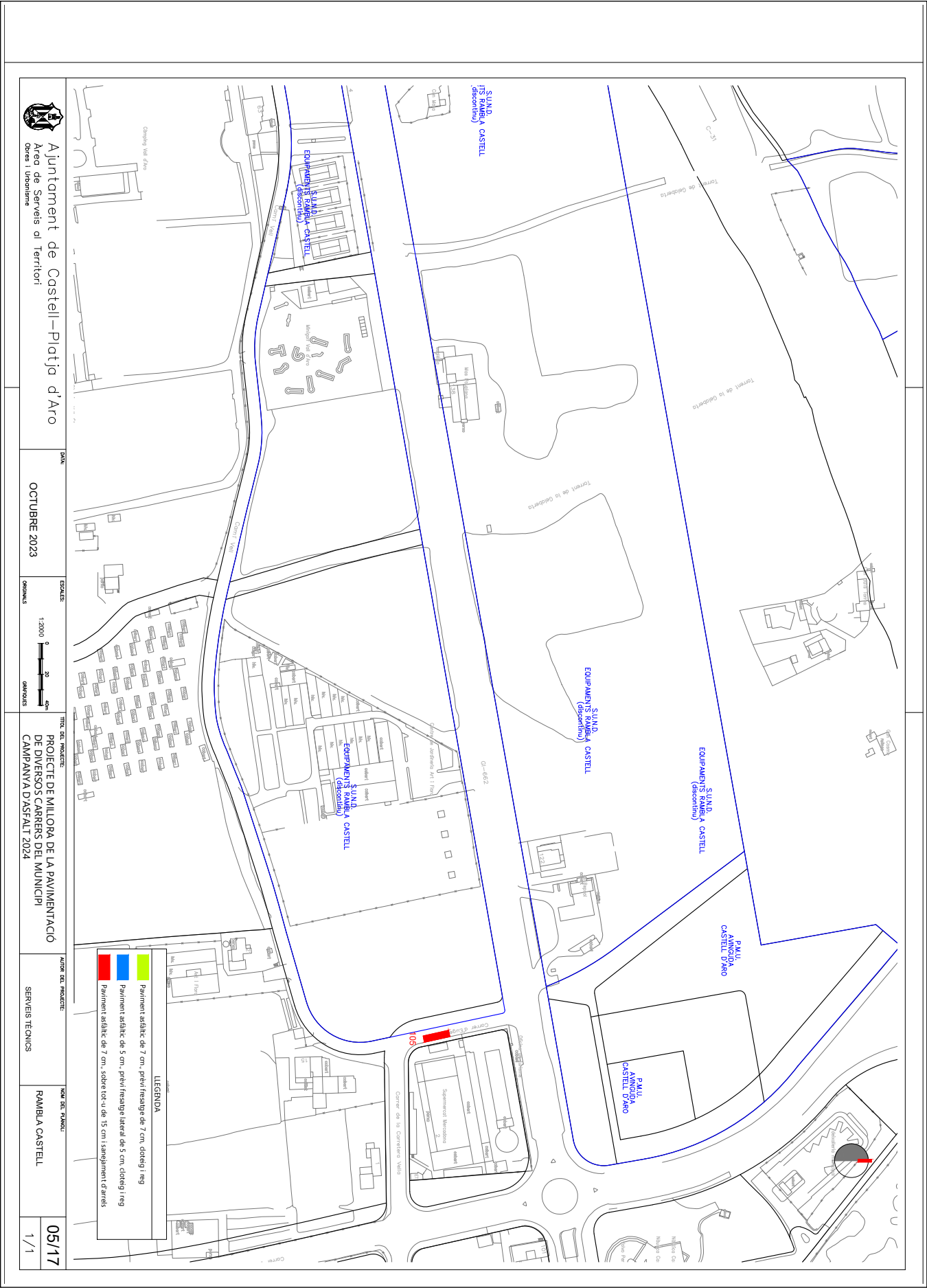
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 150 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 151 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



SIGNATURES

1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

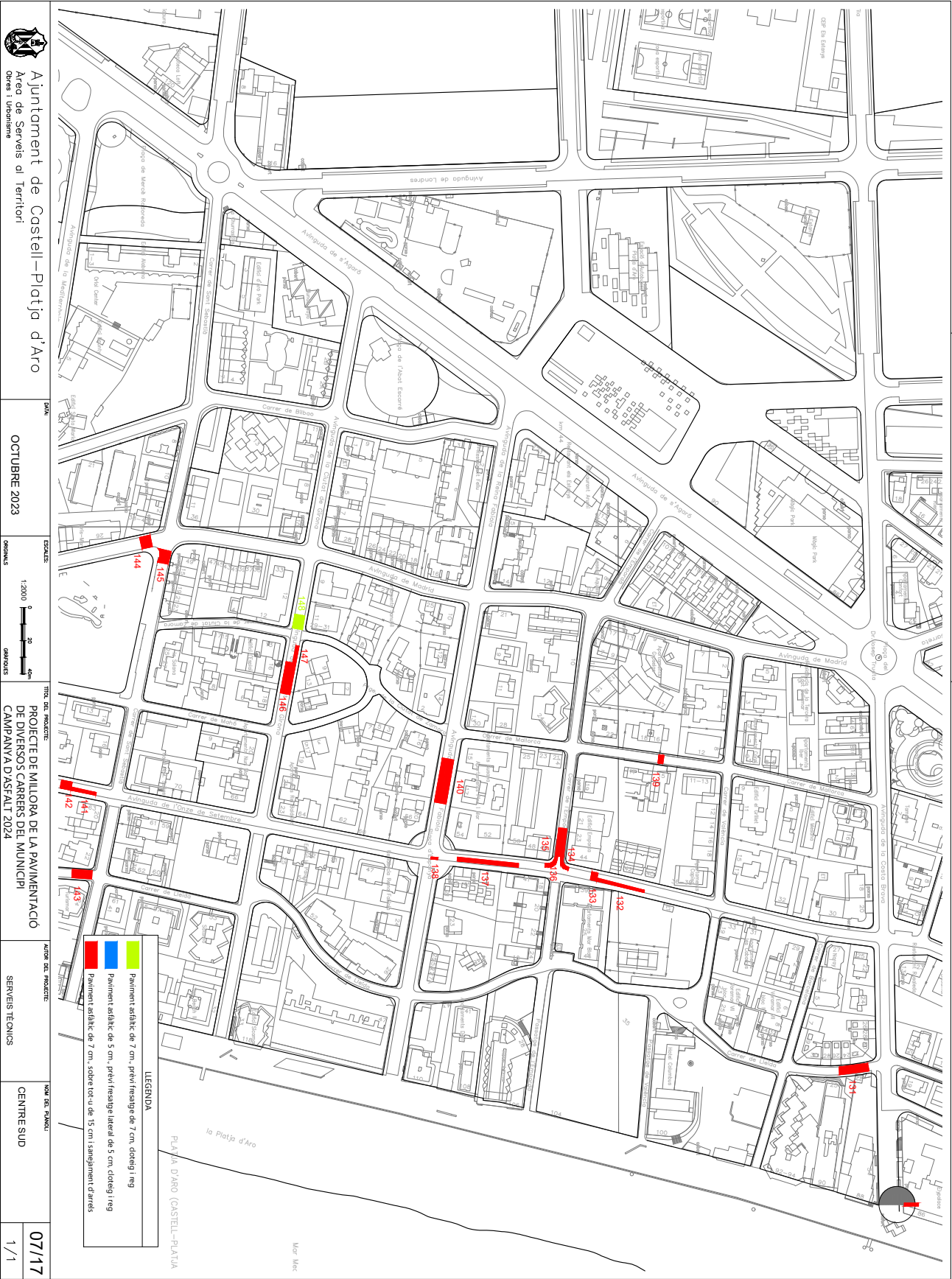
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 153 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



SIGNATURES

1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

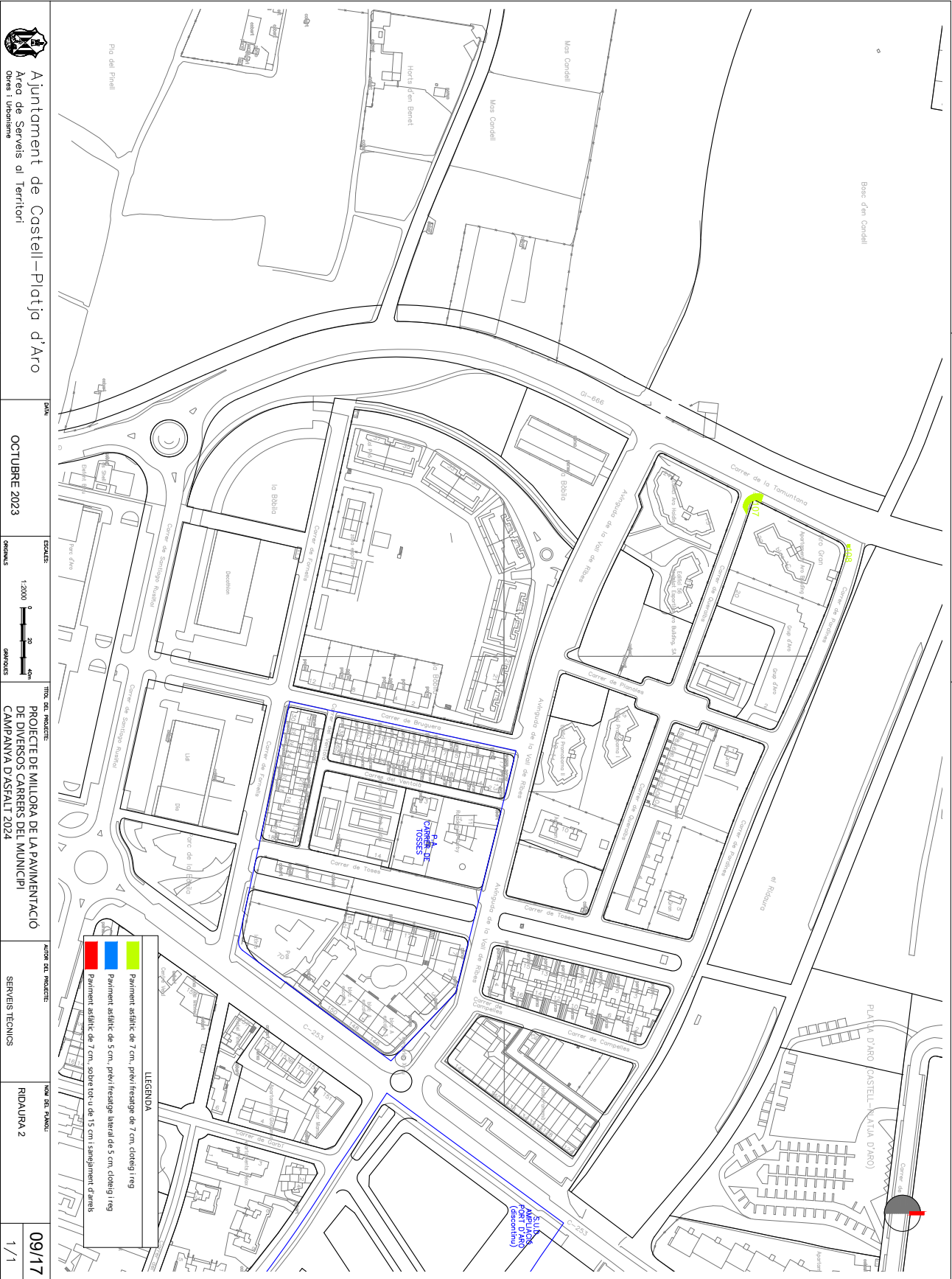
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari). 22/02/2024 09:34



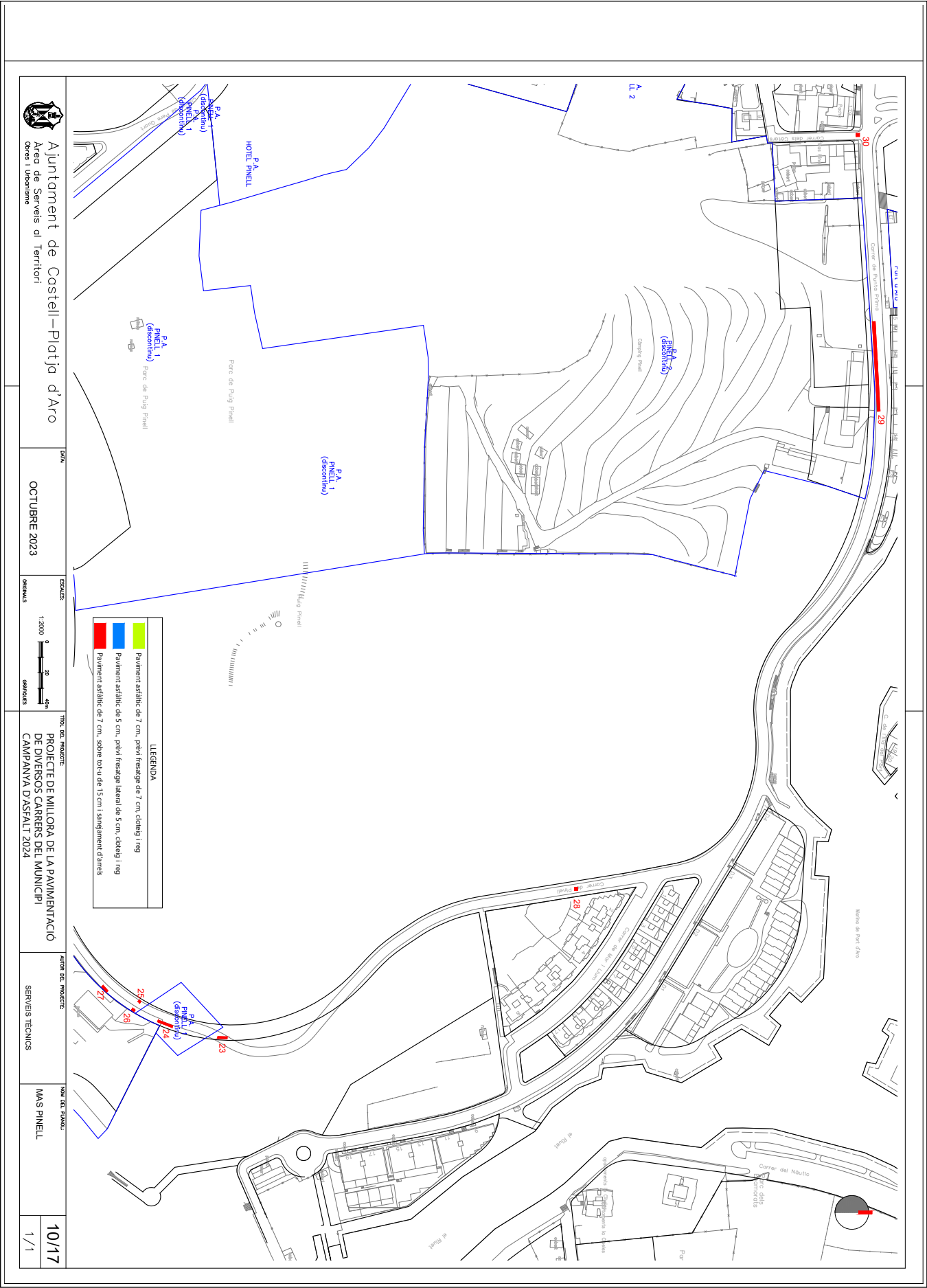
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 155 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



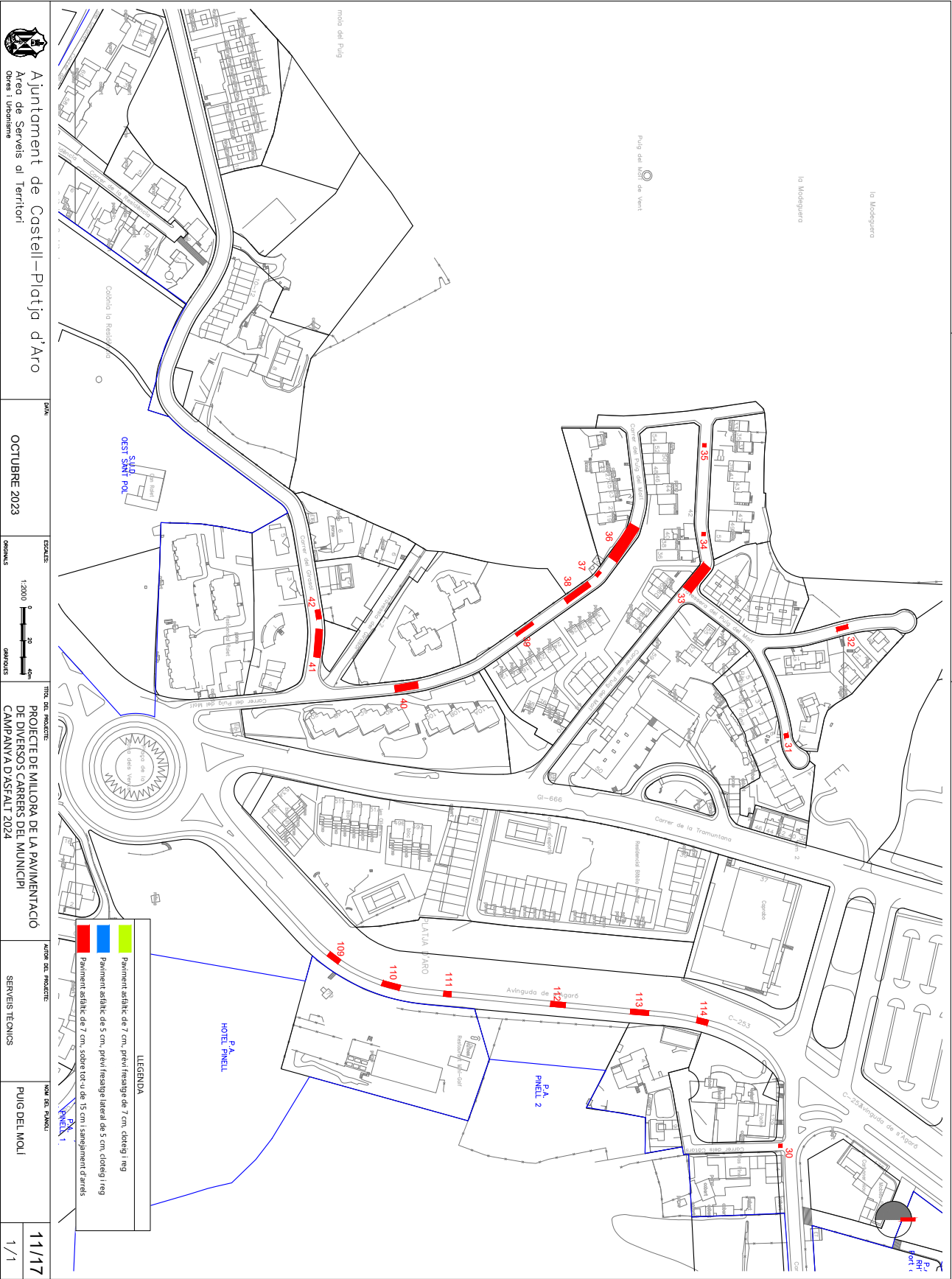
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 156 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



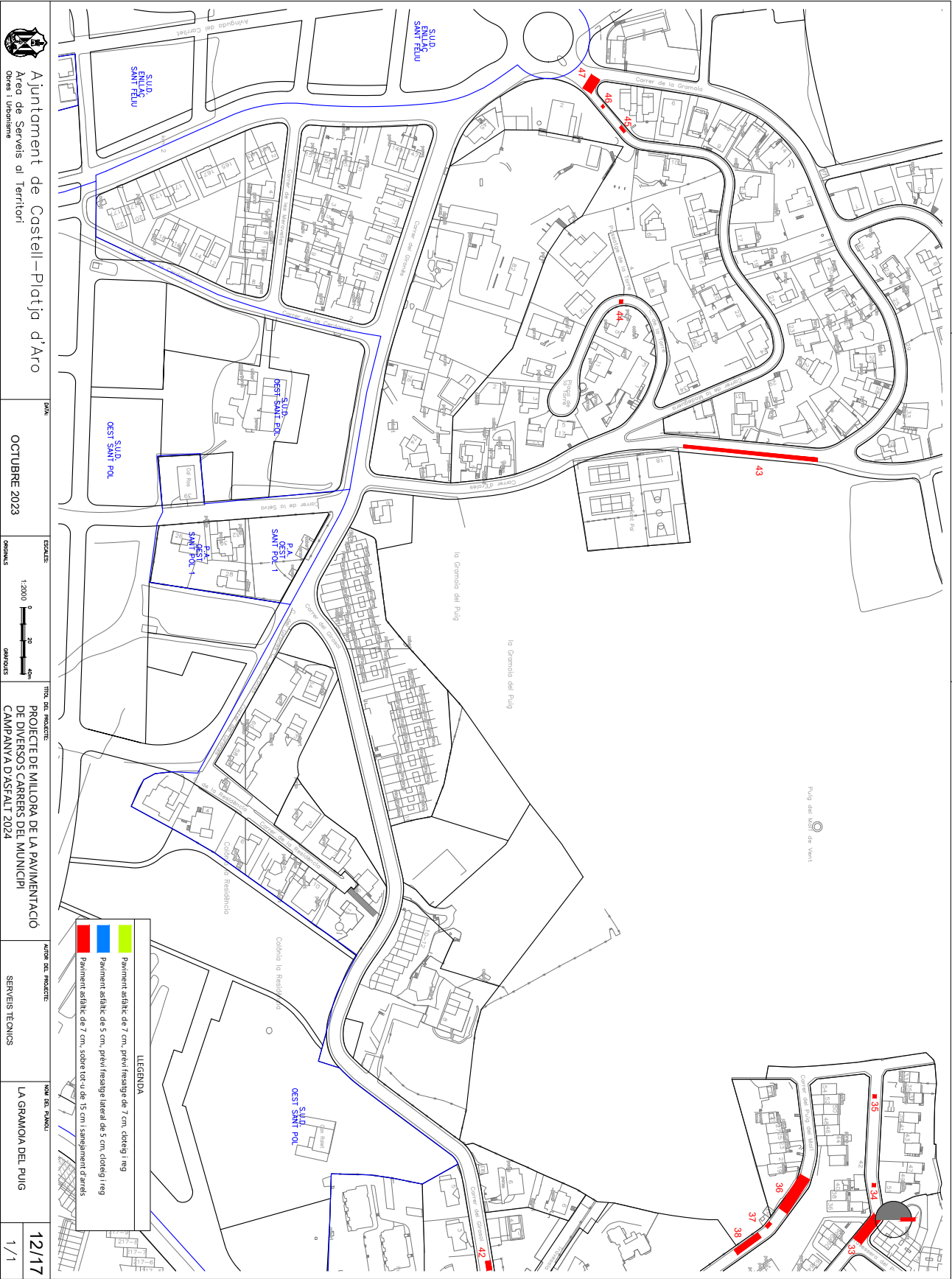
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 157 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprovat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprovat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



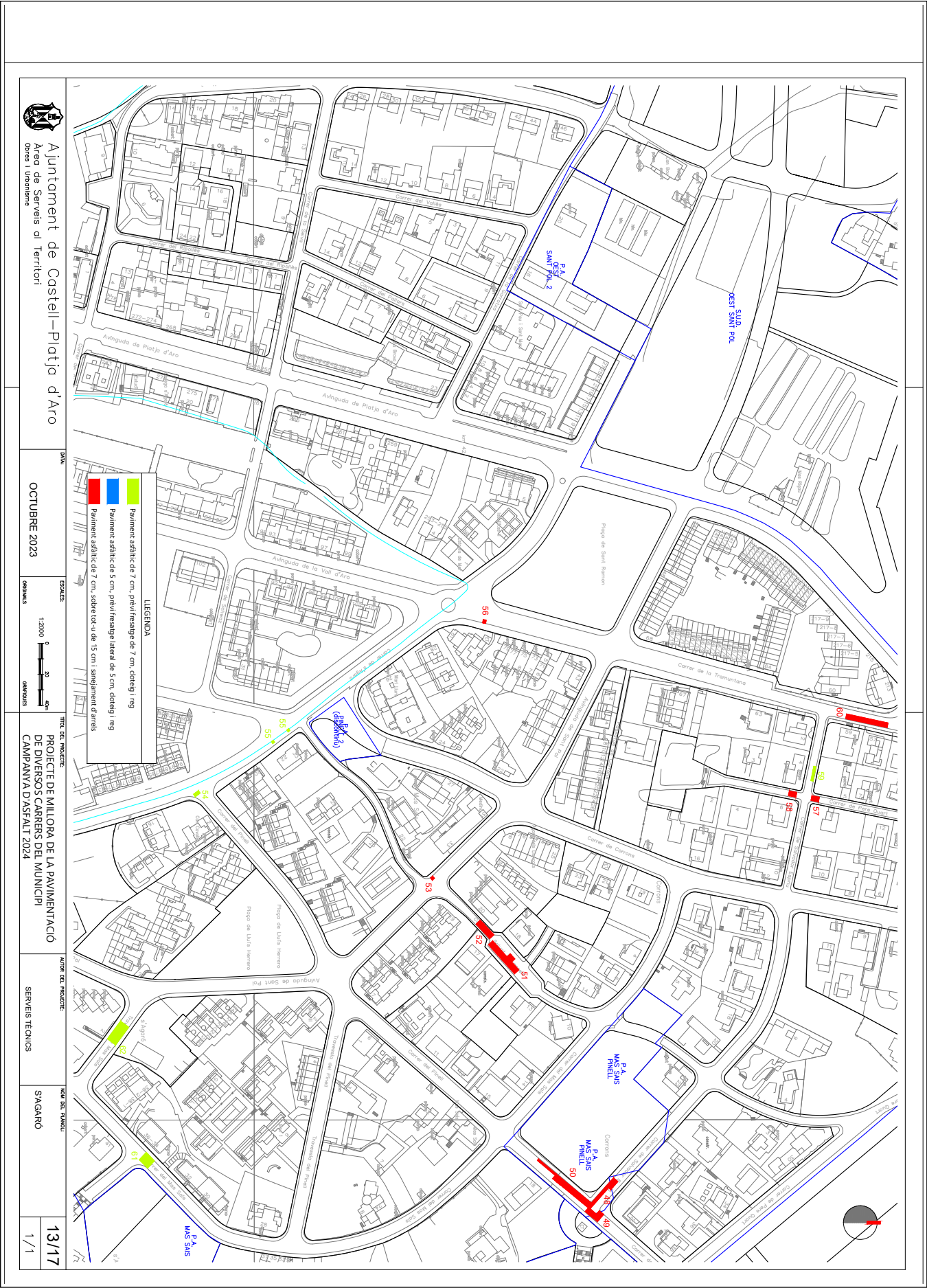
Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 158 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 159 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



SIGNATURES

1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

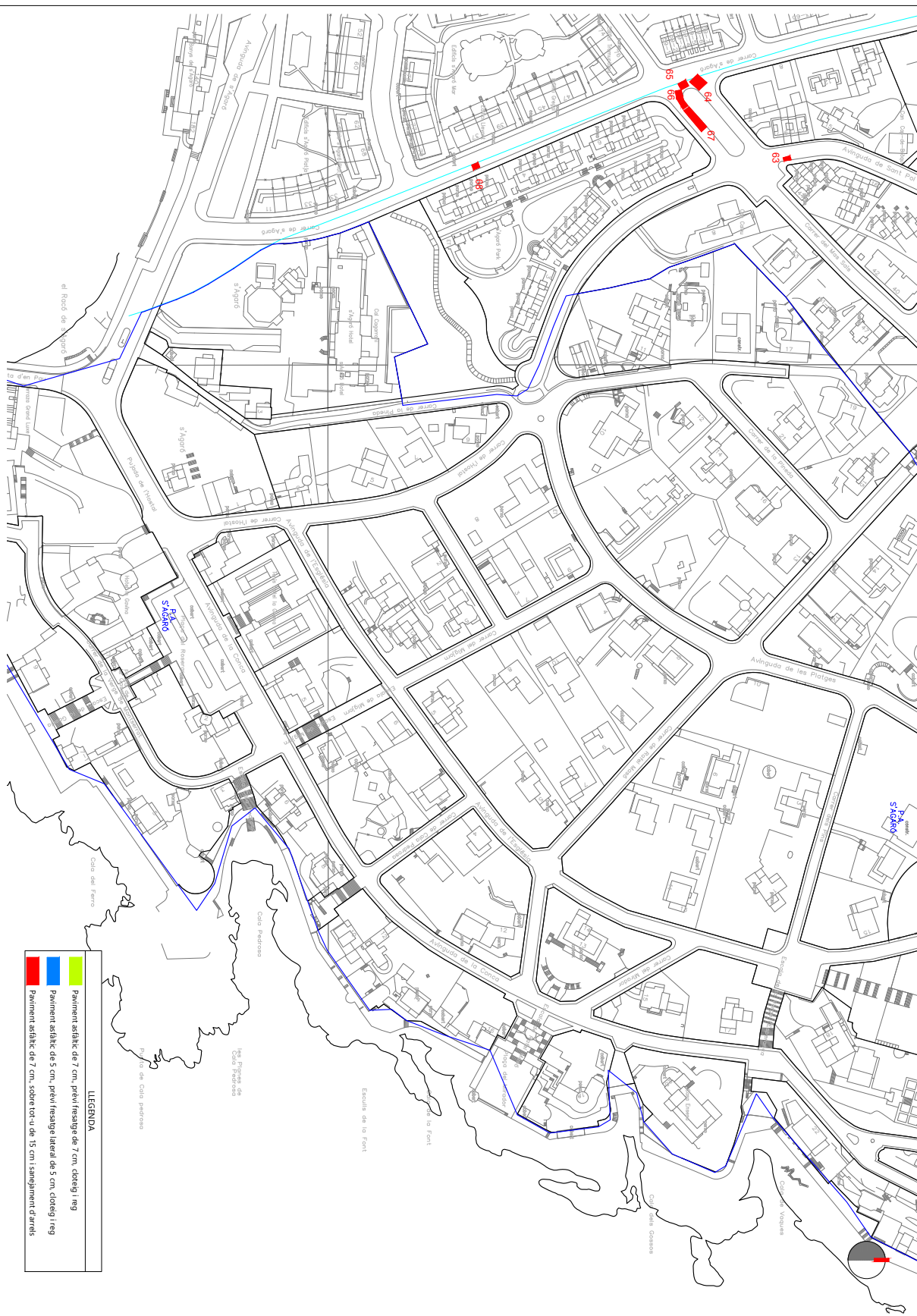
3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari). 22/02/2024 09:34

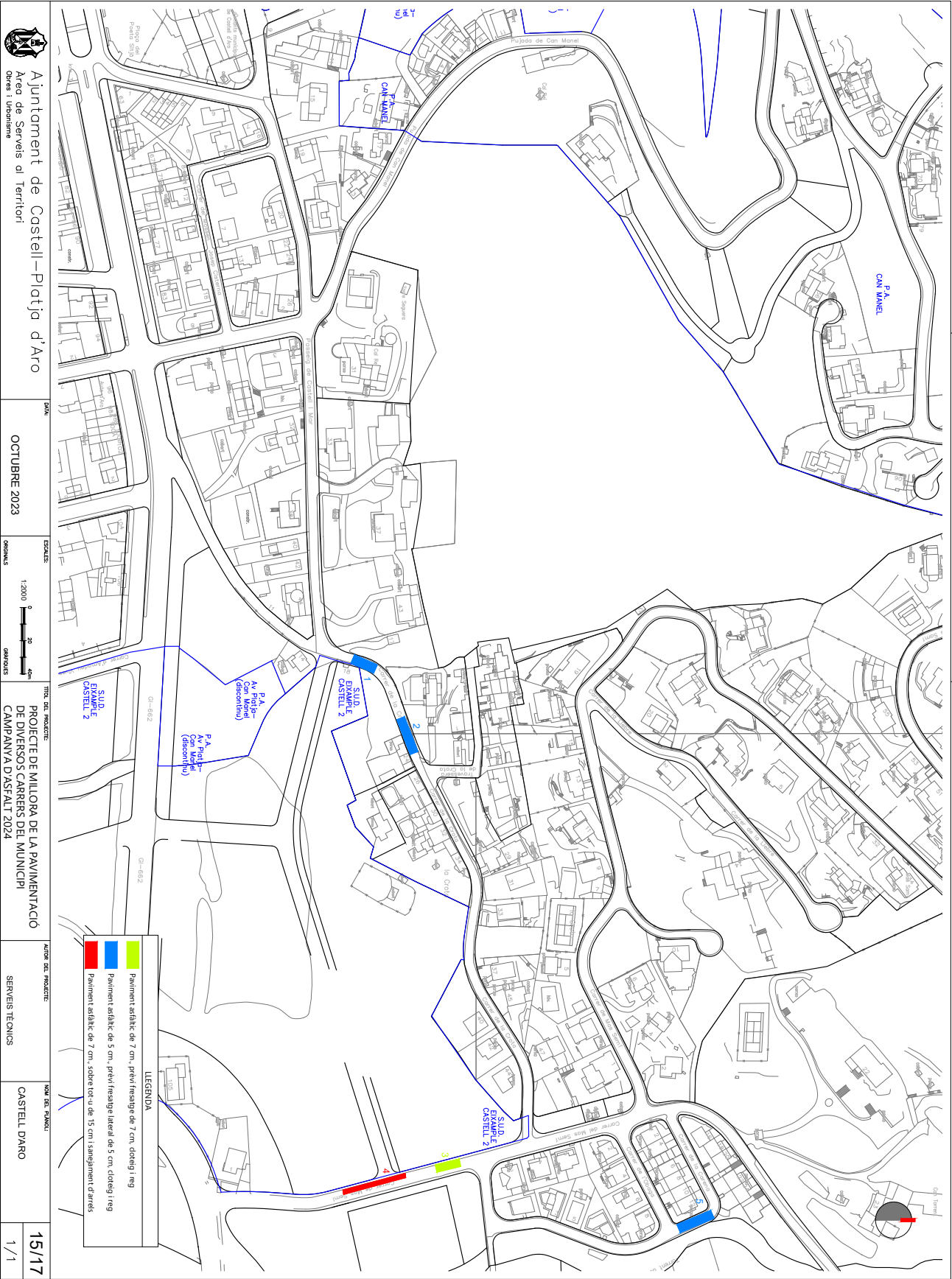


14/17
1/1



Codi Segur de Verificació: 9e4d5bf3-2824-48c0-a270-b6a762f4356a
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170486_2023_1843617
Data d'impressió: 10/07/2024 14:03:13
Pàgina 161 de 163

SIGNATURES
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29
2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.
3.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48
4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024
5.- Tomás Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 22/02/2024 09:34



SIGNATURES

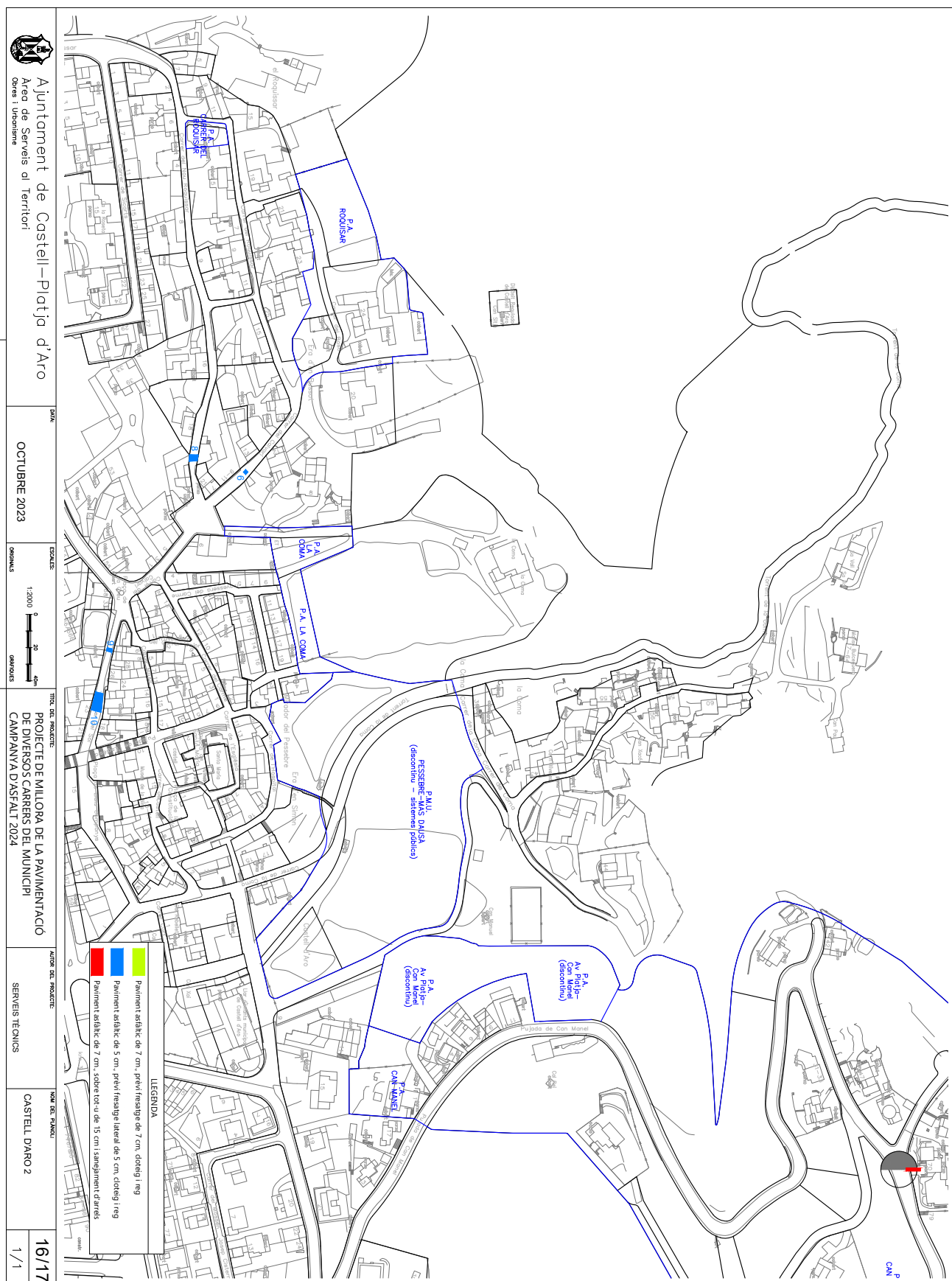
1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari). 22/02/2024 09:34



SIGNATURES

1.- Jordi Espriu Fernandez (SIG) (Arquitecte), 21/11/2023 13:29

2.- Genesys. Aprobat inicialment per la Junta de Govern Local de data 27 de novembre de 2023.

3.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari), 11/12/2023 08:48

4.- Genesys. Aprobat definitivament per la Junta de Govern Local de data 19/02/2024

5.- Tomàs Soler Navarro (TCAT) (Secretari). 22/02/2024 09:34



17/17	1/1
-------	-----

