



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Àrea: **SECRETARIA**
Expedient núm. **GENE2021002637**

Tomàs Soler Navarro, secretari de l'ajuntament de Castell-Platja d'Aro (Baix Empordà),

CERTIFICO:

Que segons les dades de què disposa la secretaria al meu càrrec, el Ple de l'ajuntament, en **SESSIÓ ORDINÀRIA** de 21 d'abril de 2021, per **MAJORIA SIMPLE**, en relació amb les actuacions de referència i sense perjudici del contingut de l'art. 206 del R.O.F., va prendre el següent acord:

MOCIÓ DE SUPORT AL TREN DE LA COSTA BRAVA

La nostra comarca en general, i la Costa Brava en particular, és una zona amb una deficient xarxa pública d'autobusos i sense cap altra alternativa de transport públic, com per exemple podria ser el tren. Això origina que, any rere any, s'incrementi la presència del cotxe privat com a mitja de transport. Es una realitat que l'ús sistemàtic i massiu del vehicle privat col·lapsa les ciutats i les fa més brutes i més sorolloses. A més, a tots els problemes derivats d'un gran transit rodat (cues, retencions, accidents, contaminació...) s'uneix la congestió a les ciutats i els pobles conseqüència de la progressiva falta d'espais d'aparcament.

No hi ha dubte que un dels principals enemics de la sostenibilitat del planeta és la contaminació causada pels gasos emesos pel transport per carretera. El nostre compromís adquirit recentment com a municipi, de reduir com a mínim en un 40% les emissions de gasos de CO2 d'aquí al 2030, ens obliga a repensar alternatives de transport públic; una d'elles, sens dubte, és el tren. És evident que com a municipi no tenim capacitat per decidir construir línies de ferrocarril, però si que tenim la possibilitat de sumar esforços en aquest sentit i empènyer a aquelles administracions que si tenen competències.

Actualment el tren té nombroses avantatges com a mitja de transport públic: és més econòmic, menys estressant, més segur, menys sorollós i, com no, representa un favor al planeta i un pas molt important per combatre els efectes del canvi climàtic.

El model de tren que proposa l' Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP) per la Costa Brava és el tren-tram, un ferrocarril que a l'entrar en els pobles i ciutats es converteix en un tramvia i fora d'elles circula com un ferrocarril. Es tracta d'un producte aprovat arreu d'Europa i que es confitura com una alternativa viable, sostenible, assequible, accessible i extremadament eficient en termes mediambientals i energètics.

Per aquests motius, el Ple de l'ajuntament,

ACORDA

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

Primer. Valorar positivament la iniciativa presentada per la PTP a través de la seva Comissió Promotora del Tren de la Costa Brava.

Segon. Demanem un baixador a S'Aragó i un baixador a Castell d'Aro. Proposem a la Comissió Promotora Tren de la Costa Brava que tinguin en consideració l'itinerari i el traçat de l'antic trenet de Sant Feliu de Guíxols a Girona, tant pel potencial de necessitats d'ús com per la recuperació de la memòria històrica.

Tercer. Adherir-nos, com a municipi, al manifest "Per un tren de la Costa Brava".

Quart. Instar al conjunt d'administracions, estatals i autonòmica, perquè iniciïn els estudis de viabilitat i els tràmits adients per tirar endavant el projecte, lògicament, amb la previsió dels recursos necessaris.

Cinquè. Comprometre'ns, com a Ajuntament, a facilitar les gestions que per competències ens puguin correspondre per fer realitat el projecte.

Sisè. Traslladar aquests acords als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i de la Diputació de Girona, així com també a les entitats municipalistes i fer-ne difusió a través dels mitjans de comunicació locals i intercomarcals, i a la Comissió de treball del Tren de la Costa Brava.»

I perquè així consti, lliuro aquest certificat, per ordre i amb el vistiplau de l'alcalde.

Signat i datat electrònicament

Vist-i-plau
L'Alcalde

Certifico
El secretari