



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

02.- SECRETARIA
0205.- ORDENANCES I REGLAMENTS
EXP.- 973/2008
TEMA.- ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT
DE CASTELL-PLATJA D'ARO**

TÍTOL I. OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ.

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.

TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

ANNEX. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT.

TÍTOL I. OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. Objecte i àmbit

1.L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes del municipi de Castell-Platja d'Aro en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

2.Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de

Castell-Platja d'Aro. Tindran caràcter urbà les parts de les travessies que tinguin aquesta consideració de conformitat amb la normativa i convenis.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Capítol 1. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements de abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Autorització municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.



Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres en els cassos que aquesta distància sigui possible per les característiques de la via.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament autorització municipal.
3. No s'autoritzarà en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense autorització municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol IV: Estacionament de vehicles i vehicles de mobilitat personal

Article 12. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

- 1 En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
- 2 En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si disturba la circulació de vianants.

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle o vehicle de mobilitat personal que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles o vehicle de mobilitat personal es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle o vehicle de mobilitat personal de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles o vehicle de mobilitat personal s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle o vehicle de mobilitat personal podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle o vehicle de mobilitat personal de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle o vehicle de mobilitat personal romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.
7. Els vehicles de mobilitat personal descrits en l'ANNEX II, no podran assegurar-se mitjançant cap tipus de mecanisme mecànic o de qualsevol altre



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

mena al mobiliari urbà, llevat d'aquells elements establerts per aquesta finalitat per l'Autoritat municipal.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal contínua o discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
 - a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
 - b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
9. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
11. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

19. En un mateix lloc més de 48 hores consecutives.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
30. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal, aquest canvi serà efectiu a partir de les 8 hores a.m. del primer dia de cada quinzena.
31. En els espais reservats per a l'estacionament d'usuaris determinats
32. En la via pública, els vehicles de mobilitat personal, assegurant-los mitjançant elements mecànics o de qualsevol altre mena al mobiliari urbà com fenals, bancs, semàfors, papereres, arbrat o qualsevol de similar.
33. En la via pública, els vehicles de mobilitat personal, davant les zones habilitades com a zones de reserva de càrrega i descàrrega en l'horari habilitat per al seu ús, quan entorpeixin el seu ús o accés.
34. En la via pública, els vehicles de mobilitat personal, davant les zones habilitades com a reserva per a vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o urgència, etc), quan entorpeixin el seu ús o accés.
35. En la via pública, els vehicles de mobilitat personal, davant les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat, quan entorpeixin el seu ús o accés.
36. En la via pública, els vehicles de mobilitat personal, davant les parades de transport públic o Taxi i passos de vianants, quan entorpeixin el seu ús o accés.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. En els carrers amb capacitat màxima per a dos sentits de circulació o dos o més columnes en el mateix sentit, l'amplada mínima destinada a cadascun d'ells serà de tres metres d'amplada com a mínim, poden autoritzar-ne l'estacionament en el cantó dret en el sentit de la circulació amb una amplada mínima de dos metres. Els carrer amb un sol sentit o carril l'amplada destinat a la circulació serà de tres metres Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació..

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

- 1.La duració màxima de l'estacionament és dues hores.
- 2.El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

- 1.La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible.
- 2.Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.

Article 20. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.
3. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega pels temps mínim indispensable.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i vehicles de mobilitat personal

Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes i els vehicles de mobilitat personal, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

En el cas dels vehicles de mobilitat personal poden utilitzar les zones habilitades per l'estacionament de cicles i bicicletes, podent usar els mitjans necessaris per assegurar-los amb mecanismes mecànics o de qualsevol altre mena.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles i vehicles de mobilitat personal

Article 23. Retirada de vehicles i vehicles de mobilitat personal

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle o vehicle de mobilitat personal que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament; o quan faci 72 hores des de la immobilització..

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Quan entorpeixin el seu ús o accés les zones habilitades com a zones de reserva de càrrega i descàrrega, les zones habilitades com a reserva per a vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o urgència, etc), davant les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat, les parades de transport públic o Taxi i passos de vianants

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o a menys de cinc metres d'una cantonada.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan tingui caducada la I.T.V. o es presumeixi que no es apte per a la circulació o li manqui qualsevol dels elements de seguretat activa o passiva.

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.
3. Quan tingui caducada la I.T.V. o es presumeixi que no es apte per a la circulació o li manqui qualsevol dels elements de seguretat activa o passiva.
4. Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident del mateix en el recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de 2 mesos.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim d'un mes, retirin el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts el mes des de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle mantindrà la denúncia per la infracció.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de la taxa que especifiqui l' Ordenança Fiscal. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 30. Immobilització de vehicles i vehicles de mobilitat personal

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles i vehicles de mobilitat reduïda que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- c) Quan el vehicle o vehicle de mobilitat personal no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
- d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 29, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- e) Quan el vehicle a motor, vehicle de mobilitat personal o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
- f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle o vehicle de mobilitat personal.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: Zones de vianants**Article 31. Establiment de zones de vianants**

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 32. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Ajuntament ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinets o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 35. Zones de prioritat invertida

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat, per període màxim de 20 minuts.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

L'horari de les zones reservades per a càrrega i descàrrega senyalitzades per l'Ajuntament s'iniciarà a les 08:00 hores del matí fins les 20:00 hores del vespre, de forma ininterrompuda de dilluns a divendres no festius, i de 08:00 hores fins les 14:00 hores els dissabtes no festius.

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 43. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 44. Velocitat dels vehicles i vehicles de mobilitat personal

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de:

- a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera
- b) 30 km/h en vies d'un únic carril de sentit de circulació.
- c) 50 km/h en vies de dues o més carrils per sentit de circulació.

A aquest efecte, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2. Les velocitats genèriques estables podran ser rebaixades prèvia senyalització específica, per l'Autoritat municipal.

3. Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica. En les vies a les quals es refereix l'apartat 1 c) i en travessies, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan com a màxim a 40 km/h.

4. Els límits genèric de velocitat en travessies és de 50 km/h per a tota mena de vehicles. Aquest límit podrà ser rebaixat per acord de l'Autoritat Municipal amb el titular de la via, prèvia senyalització específica.

5. Les autoritats municipals i titulars de la via podran adoptar les mesures necessàries per a aconseguir el calmat fe trànsit i facilitar la percepció dels límits de velocitat establerts.

6. En els carrils bici ubicats en una vorera o espai similar, els vehicles de mobilitat personal no podran superar els 10 km/h.

Article 45. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm, canvis de direcció del trànsit, construcció d'illetes o refugis, desviaments, o altres d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin.

Article 46. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 47. Cicles i bicicletes i vehicles de mobilitat personal

1. Els cicles i bicicletes i vehicles de mobilitat personal no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes i vehicles de mobilitat personal .

3. Els conductors de cicles, les bicicletes i vehicles de mobilitat personal tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels voral; si no, per la calçada.

5. Els usuaris de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal ~~ciclistes~~ hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.

7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els usuaris de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

8. Es prohibeix la circulació en paral·lel.

9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.

10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

11. Les bicicletes podran estar dotades de remolc, homologat, per al transport de persones, animals o coses, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

12. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals acoblats a les bicicletes degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin.

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

13. Els conductors de vehicles motoritzats que hagin d'avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació si escau, o deixant un espai lateral mínim d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'un ciclista o bicicleta, mantindran una distància de seguretat, aquesta llevat dels casos de circulació densa haurà de ser de almenys de 3 metres.

14. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, podran circular per les voreres amb bicicletes adequant la seva velocitat a la dels vianants, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

15. Els menors de 16 anys tindran que fer ús obligatori del casc reglamentari de protecció.

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 49. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

3. La circulació de patins elèctrics catalogats com a vehicles de mobilitat personal per les seves característiques tècniques i que restin amb motor degudament homologat i autoritzat conforme a la normativa vigent resten sotmesos a les següents mesures:

- a) El seu ús ha de ser de caràcter unipersonal.
- b) L'edat mínima permesa per circular com a conductor d'un d'aquests dispositius és de 14 anys.
- c) Han d'estar dotats d'un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat és obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors de vehicles.

- d) Es obligatori l'ús del casc protector, aquest haurà de complir amb els requisits establerts d'homologació que els que s'habiliten per anar amb bicicleta.
- e) La capacitat del seu motor elèctric no pot excedir d'una velocitat d'entre 6 i 25 km/h com a màxim.
- f) No poden estar dotats de seient, excepte els que disposin d'un sistema autoequilibrant.»

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers**Secció primera: Transport escolar*****Article 50. Serveis urbans***

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Castell-Platja d'Aro, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 51. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Castell-Platja d'Aro, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Castell-Platja d'Aro.

Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.

3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 53. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos

Article 54. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Castell-Platja d'Aro han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent. En aquests casos les parades no podran excedir de 15 minuts, i s'haurà d'efectuar amb el motor parat.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 55. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants.

- c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.
4. Es prohibeix efectuar en tot tipus de vehicles, reparacions, neteja o qualsevol altre operació susceptible de produir vessaments a la via pública.

Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 56. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Castell-Platja d'Aro. Es permet l'accés, però dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Castell-Platja d'Aro, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
- Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
3. Per la resta de vehicles l'Ajuntament podrà establir limitacions tant per la circulació com per l'estacionament durant els períodes de temps en els que es produeixi una major aflluència de visitants al municipi.
4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per la Policia Local.
5. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Castell-Platja d'Aro, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin dins de l'autorització a tal efecte.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 57. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Castell-Platja d'Aro no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

Article 58. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaràn els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 59. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions), sense perjudici del que es troba previst en la Llei de Seguretat Viària (Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial) i en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre), que seran d'aplicació subsidiària.



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

Article 60. Sancions

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1. Dintre el límit màxim establert, la quantia es fixarà segons la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió o pèrdua de punts del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.

3. Així mateix, quan l'òrgan competent per sancionar, no sigui l'Alcalde, es donarà l'oportú trasllat a l'òrgan que correspongui.

4. De conformitat amb el que preveu l'art. 67 del RD Legislatiu 339/1990, de 2 de març que aprova el text articulat de la llei sobre tràfic, circulació i seguretat viària les sancions de multa podran fer-se efectives **amb una reducció del 50%** sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació posterior de dita denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que aquest pagament s'efectuï durant els **15 dies naturals següents** al dia en que s'hagi produït la notificació. L'abonament anticipat amb la reducció senyalada, sense perjudici de què procedeixi a més imposar la mesura de suspensió del permís o la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Capítol II: Procediment sancionador

Article 61. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en la Junta de govern local.

2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 62. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol VI del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener, el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i el Reial Decret 318/2003, de 14 de març.

DISPOSICIO DEROGATÒRIA

Queden derogades les disposicions següents:

Ordenança sobre el trànsit, la Circulació de Vehicles a Motor i la Seguretat Vial de Castell-Platja d'Aro, B.O.P de Girona número 158 de 25 de desembre de 1993, així com els annexos amb el quadre de sancions per infraccions de trànsit i la taula de nivells màxims de sorolls.

DILIGÈNCIA: Per fer constar que aquesta Ordenança es va aprovar inicialment per acord de Ple del dia 22 de desembre de 2008, acord que va quedar elevat a definitiu a l'empara de l'article 178.1.c) del DL 2/2003, de 28 d'abril. El text d'aquest Reglament es va publicar íntegrament en el BOP número 76, de 22 d'abril de 2009.

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 20 de juliol de 2010 va aprovar la primera modificació d'aquesta Ordenança, acord que va quedar elevat a definitiu a l'empara de l'article 178.1.c) del DL 2/2003, de 28 d'abril. El text de l'esmentada modificació es va publicar íntegrament en el BOP número 38, de 24 de febrer de 2011.

DILIGÈNCIA: Per fer constar que el Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 17 de febrer de 2021 va aprovar la segona modificació d'aquesta Ordenança, acord que va quedar elevat a definitiu a l'empara de l'article 178.1.c) del DL 2/2003, de 28 d'abril. El text de l'esmentada modificació es va publicar íntegrament en el BOP núm. 93 de 17 de maig de 2021.

El Secretari
Tomàs Soler Navarro
(signatura i data electrònica)

ANNEX I. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT

Aturades

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

Art. OMC	Infracció	Fet denunciat	Multa €	50%	Punts
12.a	L	Aturar el vehicle i absentar-se'n sense prendre les mesures reglamentàries per a evitar que es posi en moviment	80,00 €	40,00 €	
12.b.1	L	Aturar-se, separat de la vora de la calçada, en una via urbana de doble sentit	70,00 €	35,00 €	
12.b.2	L	Aturar-se, separat de la vora dreta del voral d'emergència, en una via urbana de doble sentit	50,00 €	25,00 €	
13.1.a	L	Aturar-se en un indret prohibit explícitament per una senyal vertical	70,00 €	35,00 €	
13.1.a	L	Aturar un vehicle de més de dos rodes en una zona reservada per a motocicletes i/o ciclomotors	50,00 €	25,00 €	
13.1.b	L	Aturar-se existint una marca groga continua	70,00 €	35,00 €	
13.3	G	Aturar-se en una via urbana obstaculitzant greument la circulació	200,00 €	100,00 €	-2
13.4.a	G	Aturar-se en una via urbana constituint un risc per la resta d'usuaris	200,00 €	100,00 €	-2
13.4.b	G	Aturar-se en un indret obligant els altres usuaris a fer maniobres no reglamentàries o perilloses	200,00 €	100,00 €	-2
13.5	G	Aturar-se en una intersecció o en les seves proximitats, en una via urbana	200,00 €	100,00 €	-2
13.6.a	G	Aturar-se, en una via urbana, pels voltants o enmig d'un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200,00 €	100,00 €	-2
13.7	G	Aturar-se en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació	200,00 €	100,00 €	
13.8	L	Aturar-se a la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	70,00 €	35,00 €	
13.9	G	Aturar-se en un indret on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	200,00 €	100,00 €	
13.10	L	Aturar-se obstaculitzant l'accés a hidrants o altres serveis municipals	50,00 €	25,00 €	
13.11.a	L	Aturar-se en un pas per a ciclistes	50,00 €	25,00 €	
13.11.b	G	Aturar-se en un pas per a vianants	200,00 €	100,00 €	-2
13.11.c	G	Aturar-se en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids	200,00 €	100,00 €	
13.12.a	L	Aturar-se en zones d'ús exclusiu de serveis d'emergència.	50,00 €	25,00 €	
13.12.b	L	Aturar-se en zones d'ús exclusiu per vehicles oficials	50,00 €	25,00 €	
13.12.c	L	Aturar-se en zones reservades per a parades de serveis públics de transport (Bus i Taxi)	50,00 €	25,00 €	
13.12.f	G	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, afectant la circulació	200,00 €	100,00 €	

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

13.12.g	L	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació	70,00 €	35,00 €
13.13	L	Aturar-se obstaculitzant la sortida d'un immoble als seus usuaris	50,00 €	25,00 €

Estacionaments

Art. OMC	Infracció	Fet denunciat	Multa €	50%	Punts
14.4.a	L	Estacionar el vehicle, separat de la vora de la calçada, en una via urbana de doble sentit	70,00 €	35,00 €	
14.4.b	L	Estacionar el vehicle, separat de la vora dreta del voral d'emergència, en una via urbana de doble sentit	50,00 €	25,00 €	
14.a	L	Estacionar el vehicle sense prendre les mesures reglamentàries per a evitar que es posi en moviment	80,00 €	40,00 €	
15.1.a	L	Estacionar existint una senyal explícita de prohibició	80,00 €	40,00 €	
15.1.b	L	Estacionar existint una marca groga continua	80,00 €	40,00 €	
15.3	G	Estacionar en una via urbana obstaculitzant greument la circulació	200,00 €	100,00 €	
15.4	G	Estacionar en un indret obligant la resta d'usuaris a fer maniobres	200,00 €	100,00 €	-2
15.5	G	Estacionar en doble fila	200,00 €	100,00 €	-2
15.6.a	L	Estacionar en sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació	70,00 €	35,00 €	
15.6.b	L	Estacionar separat de la vora dreta de la calçada en una via urbana de doble sentit	100,00 €	50,00 €	
15.8	G	Estacionar a lloc on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o del seus senyals al usuaris afectats	200,00 €	100,00 €	-2
15.9.a	L	Estacionar a distància inferior a 5 metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol vehicle	90,00 €	45,00 €	
15.9.b	L	Estacionar a distància inferior a 5 metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la visibilitat del trànsit	90,00 €	45,00 €	
15.9.c	L	Estacionar a distància inferior a 5 metres de la cantonada d'una via o carrer quan dificulti el pas de vianants, discapacitats o ciclistes	90,00 €	45,00 €	
15.10	L	Estacionar de manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament	70,00 €	35,00 €	
15.11	G	Estacionar als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes	200,00 €	100,00 €	-2
15.12	G	Estacionar als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes	200,00 €	100,00 €	-2
15.13.a	L	Estacionar a les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants	80,00 €	40,00 €	
15.13.b	L	Estacionar a les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants impeding-los-hi el pas	100,00 €	50,00 €	

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

15.14	L	Estacionar dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total	70,00 €	35,00 €
15.15	L	Estacionar a les parades de transport públic de viatgers i reserves per a Taxis	70,00 €	35,00 €
15.16.a	L	Estacionar a les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les per a Serveis Públics	70,00 €	35,00 €
15.16.b	L	Estacionar a les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les per a Serveis d'Urgències	90,00 €	45,00 €
15.16.c	L	Estacionar a les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les per a altres serveis o particulars	70,00 €	35,00 €
15.16.d	G	Estacionar a les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les per a conductors minusvàlids	200,00 €	100,00 €
15.17	L	Estacionar a les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses	80,00 €	40,00 €
15.18	L	Estacionar en els guals correctament senyalitzats i autoritzats	70,00 €	35,00 €
15.19	L	Estacionar en el mateix lloc més de 48 hores consecutives	50,00 €	25,00 €
15.20	L	Estacionar en les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats	70,00 €	35,00 €
15.21	L	Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats	50,00 €	25,00 €
15.22	L	Estacionar en els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants	70,00 €	35,00 €
15.23	L	Estacionar a les zones que hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades i senyalitzades amb una antelació de 48 hores	70,00 €	35,00 €
15.25.a	G	Estacionar en les cruïlles i/o interseccions	200,00 €	100,00 €
15.25.b	G	Estacionar en les cruïlles i/o interseccions generant perill per manca de visibilitat	200,00 €	100,00 € -2
15.26	G	Estacionar en els revolts i/o canvis de rasant de visibilitat reduïda	200,00 €	100,00 € -2
15.27.a	L	Estacionar als carrils bici	70,00 €	35,00 €
15.27.b	G	Estacionar als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200,00 €	100,00 €
15.28	L	Estacionar de forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o serveis anàlegs	100,00 €	50,00 €
15.29	L	Estacionar en els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors	70,00 €	35,00 €
15.32	L	Estacionar un MVP assegurant-lo mitjançant elements mecànics o d'altre mena al mobiliari urbà	80,00€	40,00€

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

15.33	L	Estacionar un MVP davant les zones habilitades com zones de reserva de càrrega i descàrrega en l'horari habilitat per al seu ús, entorpint el seu ús o accés	80,00€	40,00€
15.34	L	Estacionar un MVP davant les zones habilitades com a reserva per a vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o urgència, etc), entorpint el seu ús o accés	80,00€	40,00€
15.35	L	Estacionar un MVP davant les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència durant les hores d'activitat, entorpint el seu ús o accés	80,00€	40,00€
15.36	L	Estacionar un MVP davant les parades de transport públic o Taxi i passos de vianants, entorpint el seu ús o accés	80,00€	40,00€
44.6	L	Circular amb un MVP per un carril bici ubicat en una vorera o espai similar, amb una velocitat superior als 10 km/h	100,00€	50,00€
47.4.a	L	Circular amb un cycle, bicicleta o MVP per una calçada existint un carril bici o voral per les proximitats	50,00€	25,00€
47.5.a	L	No respectar els ciclistes o usuaris de MVP la preferència de pas de vianants que travessin el carril	70,00€	35,00€
47.6.a	L	No circular amb un cycle, bicicleta o MVP pel lateral de les vies amb diverses calçades	70,00€	35,00€
47.7.a	L	No adequar la velocitat a la dels vianants circulant amb un cycle, bicicleta o MVP per una zona de vianants o vorera	50,00€	25,00€
47.8	L	Circular amb un cycle, bicicleta o MVP en paral·lel amb un altre o altres	50,00€	25,00€
47.9	L	Circular amb un MVP sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència	100,00€	50,00€
47.10	L	Circular de nit amb un MVP sense disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular	100,00€	50,00€
47.11	L	Circular una bicicleta amb un remolc no homologat	70,00€	35,00€
47.12	L	Circular una bicicleta amb un menor de set anys, sense disposar d'un seient no homologat	80,00€	40,00€
47.13	L	Avançar el conductor d'un vehicle motoritzat a un ciclista, sense mantenir la necessària distància de seguretat	100,00€	50,00€
47.15	L	Circular amb un MVP un menor de 16 anys sense el casc protector homologat	50,00€	25,00€
49.1.a	L	Circular amb un MVP transportant un passatger	50,00€	25,00€
49.1.b	L	Circular amb un MVP sense tenir l'edat mínima	50,00€	25,00€
49.1.c	L	Circular amb un MVP el qual disposi d'una velocitat superior a 25 km/h	10,00€	50,00€

Estacionaments amb horari limitat

Art. OMC	Infracció	Fet denunciat	Multa €	50%	Punts
----------	-----------	---------------	---------	-----	-------

**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

17.1	L	Estacionar amb la falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible	70,00 €	35,00 €
17.2	L	Estacionar sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant	50,00 €	25,00 €
17.3	L	Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament	50,00 €	25,00 €

Altres comportaments

Art. OMC	Infracció	Fet denunciat	Multa €	50%	Punts
26	G	Trobar-se el vehicle denunciat en els supòsits establerts en l'ordenança com a vehicle en estat d'abandó	200,00 €	100,00 €	
37.2	L	Prolongar innecessàriament l'estacionament en una zona de càrrega i descàrrega dins l'horari establert un vehicle autoritzat	50,00 €	25,00 €	
38.1	G	Efectuar tasques de càrrega i descàrrega en doble fila, en llocs on estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles	200,00 €	100,00 €	
38.2	L	Efectuar tasques de càrrega i descàrrega en zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total o parcial	70,00 €	35,00 €	
39	L	Emmagatzemar temporalment en la via les mercaderies que es carreguen o descarreguen	50,00 €	25,00 €	
40	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega sense prendre les mesures adients per evitar sorolls i/o molèsties innecessaris	50,00 €	25,00 €	
41	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari de l'horari autoritzat	70,00 €	35,00 €	

Cicles, bicicletes, patins, patinets, monopatins i similars

Art. OMC	Infracció	Fet denunciat	Multa €	50%	Punts
47.4.a	L	Circular amb un cicle o bicicleta per la calçada existint un carril bici o voral per les proximitats	50,00 €	25,00 €	
47.7.b	L	Circular amb un patí, patinet, monopatí o estri similar per la calçada existint un carril bici o voral per les proximitats	50,00 €	25,00 €	
47.5.a	L	No respectar els ciclistes la preferència de pas dels vianants que travessin el carril	70,00 €	35,00 €	
47.5.b	L	No respectar els usuaris de patins, patinets, monopatins o estris similars la preferència de pas dels vianants que travessin el carril	70,00 €	35,00 €	
47.6.a	L	No circular amb un cicle o bicicleta pel lateral de les vies amb diverses calçades	70,00 €	35,00 €	
47.6.b	L	No circular amb un patí, patinet, monopatí o estri similar pel lateral de les vies amb diverses calçades	70,00 €	35,00 €	
47.7.a	L	No adequar la velocitat a la dels vianants circulant amb un cicle o bicicleta per una zona de vianants o vorera	50,00 €	25,00 €	
47.7.b	L	No adequar la velocitat a la dels vianants circulant amb un patí, patinet, monopatí o estri similar per una zona de vianants o verera	50,00 €	25,00 €	
47.8	L	Circular amb un cicle o bicicleta en paral·lel amb un altre o altres	50,00 €	25,00 €	



Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro

ANNEX II

DEFINICIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), Segons Instrucció de la DGT 219/S-149 TV-108

Vehicle de mobilitat personal de una o més rodes, d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden propulsar el vehicle a una velocitat màxima entre 6 i 25 Km/h.

Només poden anar equipats amb seient si estan dotats d'un sistema d'auto equilibri.

Queden exclosos de la categoria de Vehicle de Mobilitat Personal els següents casos:

- Vehicles amb seient i sense sistema d'auto equilibri.
- Vehicles de competició.
- Vehicles de mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en el Reglament (UE) N2 168/2013

Els vehicles que no es considerin VMP i no estiguin catalogats en el reglament UE 168/2013, no podran circular per vies públiques.

Els vehicle inclosos en el reglament UE 168/2013, i per tant no es considerarien VMP, serien els següents:

- Vehicles amb seient a una alçada superior a 54 Cm. (Segons potència seran catalogats com a vehicles de la classe L1e B "ciclomotor" o L3e "motocicleta")
- Vehicles categoria L1e A
- Vehicles categoria L1e B o superiors.

Si la propulsió màxima de disseny del vehicle es inferior als 6km/h es considera una joguina i ha de circular per la vorera.

Nou articulats: Circulació de vehicles elèctrics catalogats com a categoria L1eA i L1eB

Segons el Reglament UE 168/2013 els vehicles que estan dintre de la categoria L1e A són CICLES A MOTOR dissenyats per funcionar a pedal i que contenen d'una propulsió auxiliar amb l'objectiu d'ajudar al pedaleig, la potència de la propulsió s'interromprà a la velocitat de 25 Km/h. i la seva potència serà igual o inferior a 1000 w.

Aquests vehicles se'ls exigirà autorització administrativa per conduir, circular i també assegurança obligatòria.

No es consideren vehicles d'aquesta categoria els cicles homologats com EPAC, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, equipades amb un motor auxiliar de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 w i que la seva potència disminueixi i s'interrompi a la velocitat de 25 Km/h. o quan el ciclista deixi de pedalejar. (No pot portar cap sistema d'autopropulsió que faci que el vehicle funcioni sense la necessitat de pedalejar), Las EPACs

Codi Segur de Verificació: [REDACTED]
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170486_2021_986670
Data d'impressió: 20/05/2021 09:01 37
Pàgina 33 de 33

SIGNATURES
1.- Tomás Soler Navarro - DNI [REDACTED] (TCAT) (Secretari), 19/05/2021 12:22



**Ajuntament de
Castell-Platja d'Aro**

requereixen certificació (no confondre amb la homologació): el fabricant a de certificar que compleix amb el "Marcatge CE" sota les normes UNE-EN 15194:2018 y la norma ISO 4210-1:2024.

Els vehicles de la categoria L1eA i L1eB es consideren per les seves característiques tècniques cicles a motor i ciclomotor, per tant la normativa aplicable es la mateixa que la que s'aplica actualment amb els ciclomotors.