



Ajuntament de  
Castell-Platja d'Aro

Àrea: **SECRETARIA**  
Expedient núm. **GENE2021002677**

Tomàs Soler Navarro, secretari de l'ajuntament de Castell-Platja d'Aro (Baix Empordà),

**CERTIFICO:**

Que segons les dades de què disposa la secretaria al meu càrrec, el Ple de l'ajuntament, en **SESSIÓ ORDINÀRIA** de 21 d'abril de 2021, per **UNANIMITAT ABSOLUTA**, en relació amb les actuacions de referència i sense perjudici del contingut de l'art. 206 del R.O.F., va prendre el següent acord:

**MOCIÓ PER A L'IMPULS DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE AL BAIX EMPORDÀ I LA COSTA BRAVA**

El repte de mobilitat a la nostra comarca s'evidencia amb deficiències de connexions i traçats d'una xarxa de transport públic que dificulten la mobilitat diària de les persones que hi viuen i hi treballen. A aquesta realitat hi hem de sumar la necessitat de mirar al futur de la mobilitat al nostre entorn des de la sostenibilitat ambiental.

Aquest 2021 és l'any europeu del ferrocarril, i la Plataforma per a la Promoció del Transport Públic darrerament ha impulsat un manifest que reivindica el projecte de l'anomenat "Tren de la Costa Brava".

En declaracions als mitjans locals i fent referència a la proposta que impulsa, que consistiria en un sistema tram-tren combinant tren i tramvia, des de la Plataforma s'explica: *"Es tracta d'un ferrocarril que recorreria una anella al voltant de les Gavarres, connectant el Baix Empordà i el Gironès, tot passant per Girona. Palamós estaria dins aquest circuit, que també aprofitaria l'actual traçat de via de Renfe, entre les estacions de Riudellots i Flaçà"*.

L'any 2008 arrel d'aquesta mateixa proposta es va realitzar un estudi de viabilitat, que no va prosperar en termes de planificació i execució del seu desplegament. Aquest estudi tampoc no va entrar en analitzar a fons les necessitats globals i la possibilitat d'altres opcions viables i sostenibles. Passats 13 anys, davant la persistència d'aquestes deficiències de mobilitat i tenint en compte la situació climàtica actual, fora bo actualitzar necessitats, potencialitat i viabilitat de propostes de mobilitat sostenibles al nostre territori i fer-ho des de la perspectiva municipalista i de treball també amb el territori i els diferents municipis.

Així mateix, i en cas de valoracions viables i sostenibles des dels diferents punts de vista, es faria imprescindible impulsar les millores pertinents en la planificació a la nostra comarca i la Costa Brava si fem una mirada també amb les connexions amb el nostre entorn com suggereix la Plataforma per a la Promoció del Transport Públic amb la proposta de tram-tren.

Per aquests motius, el Ple de l'ajuntament,

**ACORDA**

**Ajuntament de  
Castell-Platja d'Aro**

**Primer.** Valorar positivament el projecte "Tren de la Costa Brava" engegat per la PTP (Plataforma del Transport Públic) o d'altres que incloguin diferents sistemes sostenibles de transport públic que tinguin en compte la mobilitat de tota la comarca i la demarcació, una necessitat urgent.

**Segon.** Instar a la Generalitat, d'acord amb les administracions del món local, a què s'iniciï un estudi sobre la mobilitat a la comarca del Baix Empordà, amb visió global, lligat també amb la resta de la demarcació i recollint la visió i realitat actual dels municipis.

**Tercer.** Instar a la Generalitat a que iniciï estudis de viabilitat, per tirar endavant projectes de mobilitat sostenible, lògicament, amb la planificació i previsió dels recursos necessaris provinents de la Generalitat, l'Estat Espanyol mentre tingui responsabilitats en l'àmbit de les infraestructures al nostre país o altres fons com la UE.

**Quart.** Recolzar la formació des del Consell Comarcal del Baix Empordà una taula de debat sobre la mobilitat sostenible i el transport públic a la comarca, on hi tinguin representació tots els municipis i on també s'obri a la participació a aquelles entitats, no governamentals sense ànim de lucre i declarades d'interès públic, dedicades a la defensa del transport públic.

**Cinquè.** Traslladar aquests acords al Congreso de los Diputados, al Parlament de Catalunya i a la Diputació de Girona. Així mateix, també a les entitats municipalistes i fer-ne difusió a través dels mitjans de comunicació locals i intercomarcals.

I perquè així consti, lliuro aquest certificat, per ordre i amb el vistiplau de l'alcalde.

Signat i datat electrònicament

Vist-i-plau  
L'Alcalde

Certifico  
El secretari