

## SIGNATURES

1.- TCAT P Tomàs Soler Navarro - DNI 40299607L (Secretari), 24/02/2020 09:32  
2.- Maurici Jimenez Ruiz - DNI 40348754S (SIG) (Alcalde), 24/02/2020 09:58



Ajuntament de  
Castell-Platja d'Aro

Àrea: **SECRETARIA**  
Expedient núm. **GENE2020000936**

Tomàs Soler Navarro, secretari de l'ajuntament de Castell-Platja d'Aro (Baix Empordà),

**CERTIFICO:**

Que segons les dades de què disposa la secretaria al meu càrrec, el Ple de l'ajuntament, en **SESSIÓ ORDINÀRIA** de 19 de febrer de 2020, per **UNANIMITAT ABSOLUTA**, en relació amb les actuacions de referència i sense perjudici del contingut de l'art. 206 del R.O.F., va prendre el següent acord:

**Moció d'urgència del grup municipal de SOM-Castell-Platja d'Aro-S'Agaró- Tots Empordà per fomentar el carril bici i generar un pla de mobilitat urbana.**

Segons l'Organització de les Nacions Unides (ONU), "la bicicleta és un mitjà de transport sostenible, senzill, assequible, fiable, net i ecològic, que contribueix a la gestió ambiental i beneficia la salut".

En els últims anys, moltes poblacions com la nostra han potenciat aquest mitjà com alternativa a l'automòbil, conscients dels seus múltiples beneficis: la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica, la promoció de l'esport i la salut, la descongestió dels nuclis urbans o la reducció del cost dels desplaçaments, entre d'altres. L'augment i millora de les infraestructures pedalables, la popularització dels serveis de bicicletes públiques, les restriccions al trànsit rodat o una major sensibilitat social davant la crisi climàtica són alguns dels factors que contribueixen a que, a casa nostra, l'ús de la bicicleta creixi a bon ritme, per damunt del de la resta de vehicles privats. Tot i així, si comparem Catalunya amb altres Estats europeus com els Països Baixos, Dinamarca o Finlàndia, són encara pocs els catalans i catalanes que utilitzen la bicicleta com a mitjà de transport habitual, també en les ciutats.

Aquesta realitat ens obliga, com a Ajuntament, a seguir treballant per impulsar aquest vehicle, posant totes les facilitats per a garantir que moure's en bici per Castell d'Aro, Platja d'Aro i S'Agaró i les seves immediacions sigui pràctic, àgil, segur i accessible. En un estat d'emergència climàtica decretat per la Generalitat de Catalunya, i en una de les zones que més creix del país, aquest esforç esdevé més necessari que mai. La ciutadania ha de poder pedalar d'una punta a l'altra de Castell-Platja d'Aro de forma àgil, i per això, i tot i tenir una xarxa de carril bici molt extensa cal ampliar les infraestructures existents, en especial els carrils bici i els aparcaments. Els carrils bici han de servir per relligar el territori, arribant progressivament a tots els punts de la ciutat i de l'àrea urbana, i en especial, en punts estratègics com els centres educatius, per a garantir que els nens i nenes hi puguin anar en bicicleta, com passa en la majoria dels nostres centres. Paral·lelament ha d'existir una dotació d'aparcaments suficient que doni garanties a la ciutadania que podrà estacionar on li sigui més còmode, sobretot a les zones comercials, on hi ha molts llocs per motocicletes i casi cap per bicicletes o patinets elèctrics. Els i les ciclistes han de poder moure's, també, de forma segura: aquí entren en joc actuacions com millorar la convivència entre els

## SIGNATURES

1.- TCAT P Tomàs Soler Navarro - DNI 40299607L (Secretari), 24/02/2020 09:32  
2.- Maurici Jimenez Ruiz - DNI 40348754S (SIG) (Alcalde), 24/02/2020 09:58



## Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

actors que comparteixen la via pública, revisar la senyalització i les marques vials, mantenir els carrils bici en bon estat i nets d'obstacles o treballar per a una progressiva segregació d'aquests.

Promoure mesures d'aquest tipus no només minimitza el risc de patir accidents per part dels ciclistes, sinó que també anima més i major diversitat de persones a fer ús de la bicicleta. Totes aquestes actuacions s'han de desenvolupar sense oblidar que seguretat és també poder aparcar la bicicleta o patinet elèctric a l'espai públic sense que sigui furtada. Igual d'urgent és fer de la bici un mitjà més accessible, facilitant que cada cop més persones en puguin fer ús quotidià independentment de factors com la capacitat econòmica, l'edat o el barri on visquin. D'aquí també penja un univers d'actuacions molt variades: en el cas de la bretxa econòmica, reforçar i ampliar els serveis de bicicletes públiques és cabdal per apropar aquest recurs a les famílies més humils, i en el cas de la bretxa de l'edat, promoure l'ús de la bicicleta elèctrica pot permetre a persones grans desplaçar-se fàcilment amb aquest mitjà, però també a persones que viuen en barris allunyats del centre o amb molt pendent com Mas Nou o La Coma.

Tampoc podem oblidar el turisme de salut i l'esportiu que és una font d'ingressos sobretot en temporada mitja on molts equips ciclistes podrien veure en el nostre municipi un lloc per entrenar-se o desplaçar-se saludablement.

En definitiva, la llista de possibles accions per a seguir promovent la bicicleta i apropant-se al grau d'ús d'altres països europeus és llarga, com també és llarga la llista de beneficis associats a aquest mitjà de transport. Aquests beneficis es donen tant a nivell individual com col·lectiu. Un estudi publicat al British Medical Journal l'any 2017 apunta que anar a la feina en bici redueix fins a un 50 % el risc de partir certes malalties cardiovasculars i càncers.

Canviar el cotxe o la moto per la bicicleta també suposa un important estalvi econòmic, que s'ha arribat a xifrar en 2.000€ l'any. Això demostra que, acompanyat del suport suficient per part de l'administració, la bici pot ser un model de mobilitat clau per aconseguir una distribució de la ciutadania més justa i així permetre equilibrar les oportunitats i les llibertats individuals. No són menys rellevants els seus beneficis a nivell col·lectiu. La bicicleta contribueix a minimitzar la contaminació atmosfèrica i acústica, fet que millora la qualitat del medi i, de retruc, la salut pública.

Segons l'estudi de l'impacte socioeconòmic de la bicicleta a Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat (2015), cada persona usuària de la bicicleta genera un estalvi d'entre 125 i 574€ l'any en despesa pública sanitària, fruit dels beneficis de la pràctica esportiva però, també, d'una millor qualitat de l'entorn. Un major ús de la bicicleta també permet pacificar el trànsit en els nuclis urbans, reduint les aglomeracions de vehicles pròpies de les grans ciutats, i també fer l'espai públic més amable. Tots aquests beneficis, com apuntàvem, han d'anar acompanyats d'un suport igualment important per part de l'Ajuntament, des d'on cal seguir treballant per a una mobilitat més amable amb les bicicletes i que traslladi el protagonisme dels

## SIGNATURES

1.- TCAT P Tomàs Soler Navarro - DNI 40299607L (Secretari), 24/02/2020 09:32  
2.- Maurici Jimenez Ruiz - DNI 40348754S (SIG) (Alcalde), 24/02/2020 09:58



## Ajuntament de Castell-Platja d'Aro

desplaçaments motoritzats als no motoritzats, per així promoure que cada dia siguin més les ciutadanes i ciutadans que substitueixen el volant pel manillar.

Per tot això, el grup municipal de SOM-Castell Platja d'Aro i S'Agaró-Tots Empordà el Ple municipal,

### ACORDA

1. Garantir en el marc del futur pla de Mobilitat de Castell-Platja d'Aro l'estudi sobre l'extensió i la millora de la xarxa dels carris-bici, la senyalització i dels aparcaments per a bicicletes
2. Refoçar les campanyes de sensibilització i les mesures de seguretat i control amb l'objectiu de millorar la convivència entre els diferents usuaris de la via pública
3. Cercar mesures per a incentivar l'ús de la bicicleta com a vehicle habitual dels veïns del nostre municipi
4. Comunicar aquest acord als mitjans de comunicació locals.

I perquè així consti, lliuro aquest certificat, per ordre i amb el vistiplau de l'alcalde.

Signat i datat electrònicament

Vist-i-plau  
L'Alcalde

Certifico  
El secretari