

Embarazo y conducción

- ▶ Salvo que el médico o la comadrona lo hayan desaconsejado expresamente, las mujeres embarazadas deben utilizar el cinturón de seguridad en todos los desplazamientos.
- ▶ Infórmese de la posición correcta del cinturón de seguridad para evitar lesiones al bebé.

Cinturón de seguridad

- ▶ El uso del cinturón de seguridad ha sido una de las medidas más efectivas para la mejora de la seguridad vial.
- ▶ Se ha comprobado que su falta de utilización así como de los dispositivos de retención infantil (SRI) constituyen un factor de riesgo muy importante para la mortalidad y las lesiones derivadas de los accidentes de tráfico:

En caso de sufrir un siniestro, el uso correcto del cinturón de seguridad reduce el riesgo de muerte en un 61%. El uso de los SRI reduce un 54% la mortalidad en los bebés, y un 71% en los niños. Los SRI son el equivalente, en los niños, de los cinturones de seguridad en los adultos. Debe elegirse el dispositivo más apropiado según la edad y el peso del niño

En el transporte escolar

- ▶ El conductor y los pasajeros (acompañante y niños mayores de tres años) deben llevar puesto el cinturón todo el trayecto.
- ▶ Los menores de tres años no están obligados a su utilización, pero se recomienda el uso de sistemas de retención infantil.
- ▶ La responsabilidad de la no utilización de estos dispositivos es del pasajero mayor de edad (o de los padres o tutores legales si es menor de edad), nunca del conductor.

POLICIA Castell-Platja d'Aro

Ajuntament de Castell - Platja d'Aro · Policia Local
Av. de S'Agaró 161 Platja d'Aro T 972 825 777 F 972 817 010
secretariapolicia@platjadaro.com www.platjadaro.com
@platjaropolicia



PLATJA D'ARO
CASTELL D'ARO
S'AGARÓ

Emergències 112
Emergències

 POLICIA
Castell-Platja d'Aro
#apropteu

Embaràs i conducció

- ▶ Llevat que el metge o la llevadora ho hagin desaconsellat expressament, les dones embarassades han d'utilitzar el cinturó de seguretat en tots els desplaçaments.
- ▶ Informeu-vos de la posició correcte del cinturó de seguretat per evitar lesions al nadó.

Cinturó de seguretat

- ▶ L'ús del cinturó de seguretat ha estat una de les mesures més efectives per a la millora de la seguretat viària.
- ▶ S'ha comprovat que la seva manca d'utilització així com dels dispositius de retenció infantil (SRI) constitueixen un factor de risc molt important per a la mortalitat i les lesions derivades dels accidents de trànsit:

En cas de patir un sinistre, l'ús correcte del cinturó de seguretat redueix el risc de mort en un 61%. L'ús dels SRI redueix un 54% la mortalitat en els nadons, i un 71% en els infants. Els SRI són l'equivalent, en el infants, dels cinturons de seguretat en els adults. S'ha d'escollir el dispositiu més apropiat d'acord amb l'edat i el pes de l'infant

En el transport escolar

- ▶ El conductor i els passatgers (acompanyant i infants majors de tres anys) han de portar cordat el cinturó durant tot el trajecte.
- ▶ Els menors de tres anys no estan obligats a la seva utilització, però es recomana la utilització de sistemes de retenció infantil.
- ▶ La responsabilitat de la no utilització d'aquests dispositius, és del passatger major d'edat (o dels pares o tutors legals si és menor d'edat), mai del conductor.

Consells de seguretat passiva en els vehicles

Consejos de seguridad pasiva en los vehículos

Platja d'Aro
Castell d'Aro
S'Agaró

SRI

Sistemes de retenció infantil

L'ús d'un SRI s'ha ajustar a les característiques del menor que l'ha d'utilitzar, i també als cinturons de seguretat de què disposi el vehicle.

▶ Grup 0: fins a 10 kg (9 mesos aprox.)

Cabàs: cal situar-lo sempre al seient de darrere i transversal al seient del cotxe

Porta bebè: pot col·locar-se al davant, excepte vehicles equipats amb airbag (o bé si es pot desconnectar els sistema), o darrere, i sempre en sentit contrari a la marxa

En tots dos casos, el nadó es corda a la cadira de seguretat mitjançant l'arnès de la cadira.

▶ Grup 0+: fins a 13 kg (18 mesos aprox.)

Porta bebè: Cal situar-lo davant, excepte vehicles equipats amb airbag (o bé si es pot desconnectar els sistema), o darrere, sempre en sentit contrari a la marxa

L'infant va cordat a la cadira de seguretat mitjançant el propi arnès de la cadira

▶ Grup 1: de 9 a 18 kg (de 9 mesos a 4 anys aprox.)

Cadira: es pot instal·lar al seient de davant (mai en sentit contrari a la marxa) o al darrere en el mateix sentit. L'infant es corda a la cadira de seguretat amb el mateix arnès de la cadira
Cadira isofix: cal instal·lar-la al darrere i en el sentit de la marxa i amb els connectors isofix. A més a més, alguns vehicles tenen un tercer punt -habitualment localitzat al maleter de l'automòbil- per fixar el cinturó top tether de la mateixa cadira

▶ Grup 2: de 15 a 25 kg (de 3 a 6 anys aprox.)

Cadira elevador: Element que porta respall i que es pot instal·lar al davant o al darrere del vehicle en el sentit de la marxa. L'infant es corda a la cadira amb el cinturó de seguretat del vehicle

▶ Grup 3: de 22 a 36 kg (de 6 a 12 anys aprox.)

Cadira elevador / Coixí elevador: Tots dos es poden col·locar al davant o al darrere del vehicle en el mateix sentit de la marxa. És obligatori cordar-los amb el cinturó de seguretat

Casc

i circulació en moto

▶ La utilització del casc reglamentari pels conductors i passatgers de ciclomotors i motocicletes, és obligatori

▶ Els conductors de ciclomotors menors de 18 anys no poden portar, en cap cas, un acompanyant.

▶ Els menors poden viatjar com a acompanyants, sempre que el conductor sigui major d'edat i l'infant no superi els 12 anys.

▶ Els menors han d'anar a cavall i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.

▶ Excepcionalment, els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors sempre que estiguin conduïts per la seva mare, el seu pare, el seu tutor o per aquelles persones majors d'edat que hagin estat autoritzades.

▶ En el cas que l'infant no arribi als reposapeus, hi ha al mercat seients especials que incorporen dues cintes regulables que fan aquesta funció, que permeten col·locar els peus correctament.

Emergències 112

SRI

Sistemas de retención infantil

El uso de un SRI debe ajustarse a las características del menor que tiene que utilizarlo, y también a los cinturones de seguridad de que disponga el vehículo.

▶ Grupo 0: hasta 10 kg (9 meses aprox.)

Capazo: hay que situarlo siempre en el asiento de atrás y transversal al asiento del coche

Portabebés: puede colocarse delante, excepto vehículos equipados con airbag (o bien desactivando el sistema), o detrás, y siempre en sentido contrario a la marcha

En ambos casos el bebé se abrocha a la silla de seguridad mediante el arnés de la silla

▶ Grupo 0+: hasta 13 kg (18 meses aprox.)

Portabebés: hay que situarlo delante, excepto vehículos equipados con airbag (o bien desactivando el sistema), o detrás, siempre en sentido contrario a la marcha

El niño va abrochado a la silla de seguridad mediante el propio arnés de la silla

▶ Grupo 1: de 9 a 18 kg (de 9 meses a 4 años aprox.)

Silla: puede instalarse en el asiento delantero (nunca en sentido contrario a la marcha) o detrás en el mismo sentido. El niño se abrocha a la silla de seguridad con el mismo arnés de la silla
Silla isofix: hay que instalarla detrás y en el sentido de la marcha y con los conectores isofix. Además, algunos vehículos disponen de un tercer punto -habitualmente situado en el maletero del automóvil- para fijar el cinturón top tether de la misma silla

▶ Grupo 2: de 15 a 25 kg (de 3 a 6 años aprox.)

Silla elevador: Elemento que lleva respaldo y que puede instalarse delante o detrás del vehículo en el sentido de la marcha. El niño se abrocha a la silla con el cinturón de seguridad del vehículo

▶ Grupo 3: de 22 a 36 kg (de 6 a 12 años aprox.)

Silla elevador / Cojín elevador: Ambos pueden colocarse delante o detrás del vehículo en el mismo sentido de la marcha. Es obligatorio abrocharlos con el cinturón de seguridad

Casco

y circulación en moto

▶ La utilización del casco reglamentario por parte de los conductores y pasajeros de ciclomotores y motocicletas es obligatorio

▶ Los conductores de ciclomotores menores de 18 años no pueden llevar, en ningún caso, un acompañante.

▶ Los menores pueden viajar como acompañantes, siempre que el conductor sea mayor de edad y el niño sea mayor de 12 años.

▶ Los menores deben ir a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales.

▶ Excepcionalmente, los mayores de 7 años podrán circular en motocicletas o ciclomotores siempre que estén conducidos por su madre, su padre, su tutor o por aquellas personas mayores de edad que hayan sido autorizadas.

▶ En caso de que el niño no llegue a los reposapiés, existen en el mercado asientos especiales que incorporan dos cintas regulables que realizan esta función, que permiten colocar los pies correctamente.

Emergències 112